



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

PILOTAGE DE LA DOCTRINE TECHNIQUE ROUTIÈRE

Une nouvelle organisation

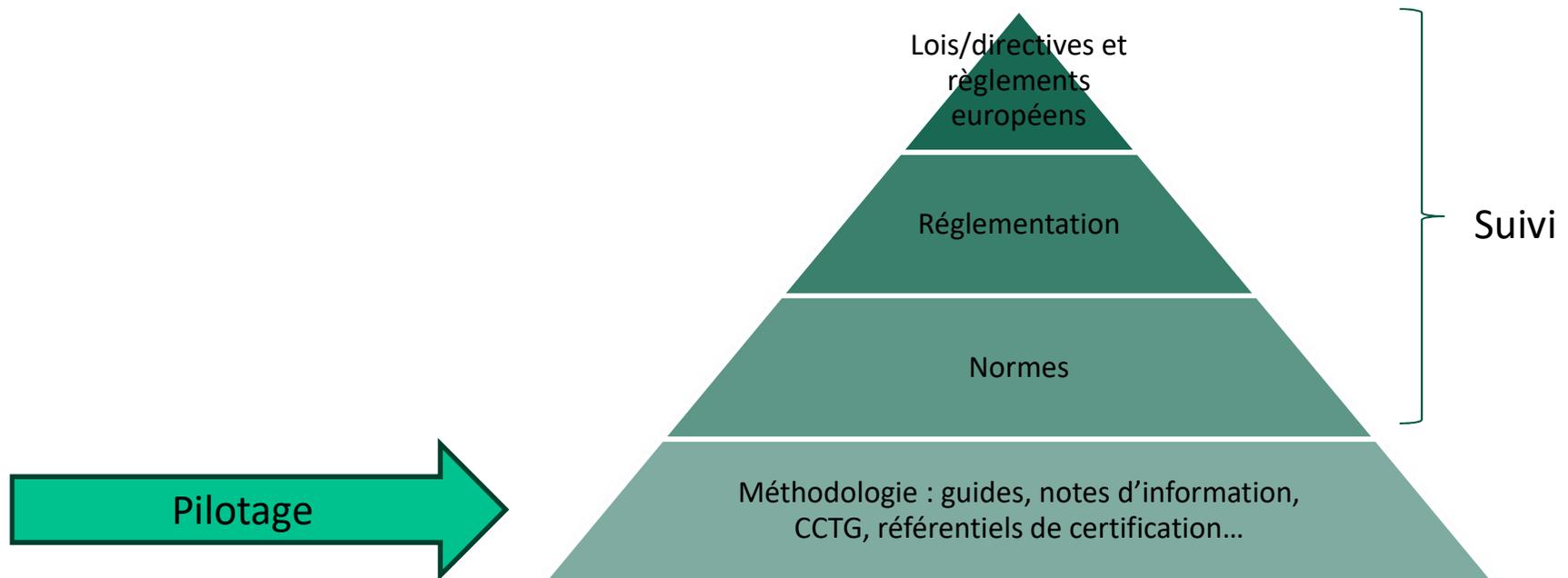
Le GT doctrine technique routière

Plus de 30
participants
représentatifs
de tout l'écosystème



10	ateliers de réflexion collective sur 9 mois
4	Processus cartographiés
40	Irritants identifiés
3	Pays analysés (Allemagne, Etats-Unis, Japon)
70	Propositions de solutions formulées
12	Recommandations

Doctrine technique : de quoi parle-t-on ?



Les problématiques identifiées

Production de la doctrine

- De nouveaux défis (décarbonation, résilience au changement climatique, ...) et des évolutions réglementaires ou normatives qui nécessitent de la méthodologie
- Une capacité de production méthodologique limitée de la part des producteurs
- Des besoins parfois communs, parfois différenciés selon les types de maîtres d'ouvrages
- Une difficulté des maîtres d'ouvrages (surtout collectivités) à s'impliquer directement dans la production

Les problématiques identifiées

Utilisation de la doctrine

- Impossible de suivre toutes les évolutions (nouvelles normes, nouveaux guides...)
- Statut de certains documents peu clair (toujours en vigueur ou obsolète ?)
- Producteurs nombreux (Cerema, IDRRIM, UGE...) : pas de lieu unique rassemblant toute la doctrine
- Pas d'interlocuteur à qui s'adresser pour une question d'interprétation d'un guide

Les solutions

- Etablir un recensement de la doctrine technique, par grands thèmes, avec un **statut clair de chaque document** (en vigueur, à réviser, ancienne version utile pour la gestion de l'existant)
- Convenir ensemble des **priorités de révision ou de nouveaux documents**
- Une **note d'actualités régulière** à destination de tous les maîtres d'ouvrages: publications récentes et à venir, tous éditeurs confondus
- Un site unique pour accéder à l'ensemble des documents : **la DTRF renouvelée**
- Un lieu de partage entre pairs et avec les référents thématiques : **la plateforme Expertises.Territoires**

N°	Thème	Groupe proposé	Pilotes
1	Conception, gestion de la sécurité, gestion du trafic et ingénierie du trafic	Nouveau groupe	B.Levilly, M.Holland et B.Hiron (Cerema)
2	Chaussées, terrassement, géotechnique, gestion du patrimoine	Comité gestion de patrimoine de l'IDRRIM	P.Rossigny (IDRRIM)
3	Ouvrages d'art	Comité Génie Civil de l'IDRRIM	JL.Dabert (IDRRIM)
4	Tunnels	Copils Tunnels / GTFE du CETU	E.Premat (CETU)
5	Dispositifs de retenue	GT DRR existant	JC.Alberto (Cerema)
6	Signalisation	Nouveau groupe	B.Hiron (Cerema)
7	Systèmes de transport intelligents	Nouveau groupe	M. Zargayouna (UGE)
8	Viabilité hivernale, gestion de crise, résilience	Comité miroir VH PIARC France	En cours de désignation
9	Exploitation, services à l'utilisateur	GT FLU/FLR élargi	En cours de désignation
10	Environnement	Nouveau groupe	En cours de désignation
11	Aménagement urbain	Comité Aménagement urbain de l'IDRRIM	Y.Tondut (IDRRIM)
12	Modes actifs	Comité Animation des publications M.A.	M.Ailloud (Cerema)

Résilience

- La méthodologie L3 du Cerema pour l'analyse de la vulnérabilité
- Testée par plusieurs maîtres d'ouvrage dont la DIR Med
- Projet de l'utiliser à l'échelle du réseau routier national



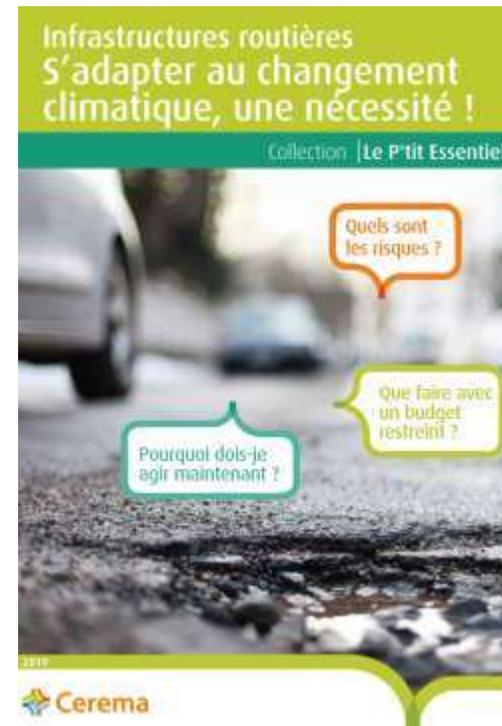
Vulnérabilités et risques :
les infrastructures de transport face au climat



collection | Connaissances

Résilience

- 2 P'tits essentiels
- Vulgarisation



Résilience

- Une série de fiches « résilience des infrastructures »



Résilience

- Un zoom sur le cas des ouvrages d'art

