

Recensement de la doctrine Viabilité Hivernale : De nombreux documents !!

- Politique de la viabilité hivernale et stratégie VH
 - 1 guide de référence (Approche globale)
 - 4 documents le complétant
 - 3 textes réglementaires (décrets, arrêté)
 - 3 circulaires nécessitant une mise à jour (gestion de crise, organisation des services de l'état)
 - 5 documents vieillissants à mettre à jour (objectifs de qualité, dictionnaire, problèmes juridiques...)
- Organisation de la chaîne de décision / veille météorologique
 - 1 guide de référence (Anticipation des risques)
 - 5 documents le complétant
 - 1 texte réglementaire (procédure d'alerte météorologique)
- Stratégie et consignes de traitement
 - 1 guide de référence (Stratégie – en cours de publication)
 - 4 documents le complétant, dont les 3 série de fiches pratiques « aide-mémoire »

Recensement de la doctrine **Viabilité Hivernale : De nombreux documents !!**

■ Organisation opérationnelle de la VH

- PEVH et organisation
 - 2 fiches techniques
- Temps de travail / astreintes
 - 5 textes réglementaires de références, dont 1 nécessitant une remise à jour (suite loi 3 DS)
 - 5 textes réglementaires complémentaires
- Fondants, qualité, achat, stockage
 - 2 guides de référence (Achat, stockage)
 - 4 documents les complétant
 - 4 normes

• Lames de déneigement et ESH

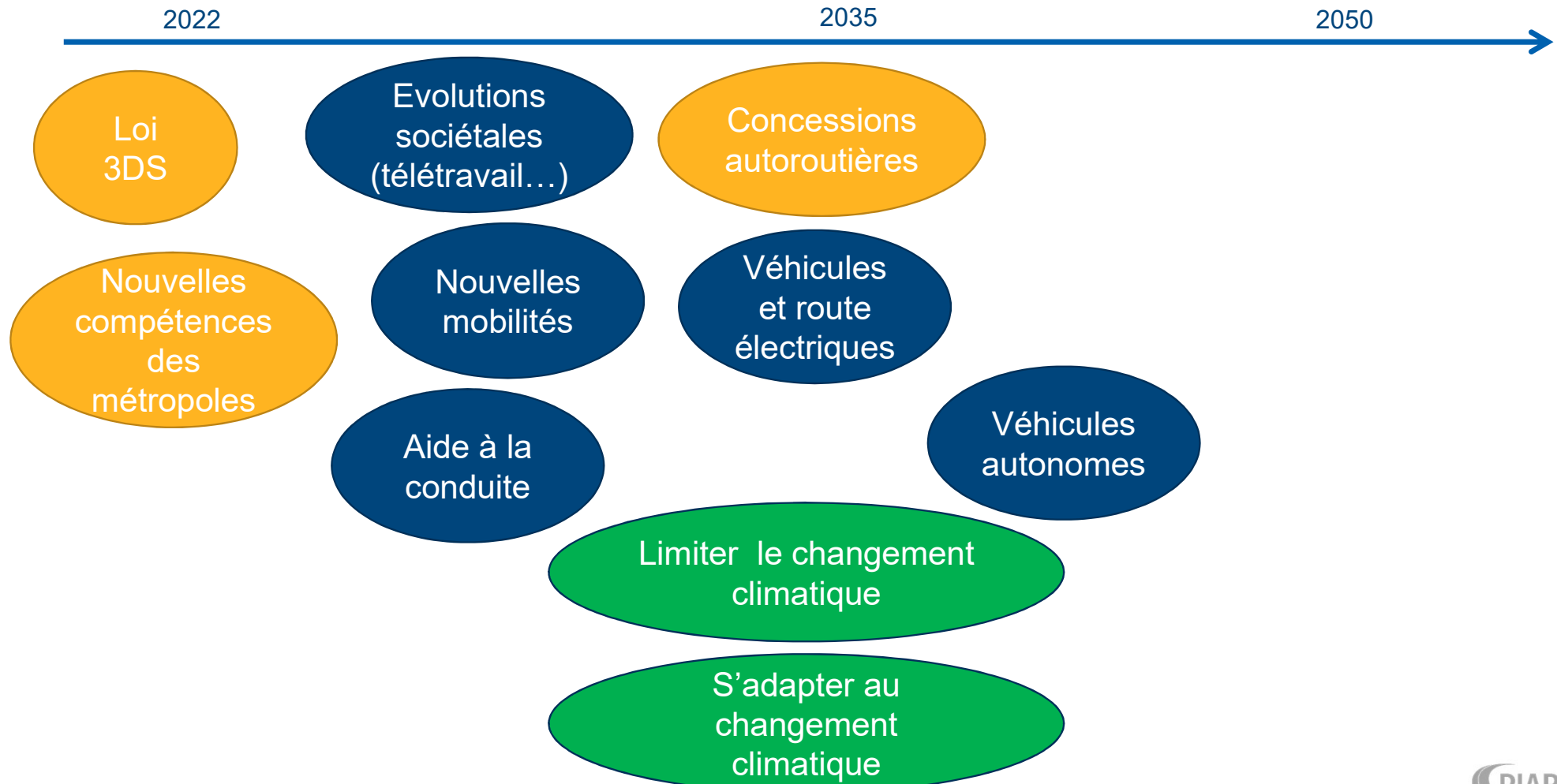
- 1 guide de référence (Stratégie de choix des outils de raclage et d'épandage)
- 2 documents les complétant, dont les fiches pratiques « aide-mémoire »
- 4 textes réglementaires de références
- 9 textes réglementaires complémentaires
- 22 normes de références
- 12 normes complémentaires

• Systèmes d'aide à la décision

- 2 documents, dont les fiches pratiques « aide-mémoire »
- 1 arrêté
- 7 normes
- 3 normes complémentaires

Certains documents nécessite une remise à jour

Les enjeux de demain



■ Une VH inscrite dans les transitions énergétiques et climatiques

- Réduire l'impact carbone de la VH (ACV, économie des ressources, réduction des émissions)
- Réduire les nuisances à l'environnement générées par la VH (protection biodiversité)
- Adapter les organisations VH en prenant en compte le changement climatique (dimensionnement des moyens, situations météo limite, gestion de crise)
- Accompagner le développement des infrastructures comme support d'une énergie propre (technologies ERS, impacts VH ↔ ERS)

Réflexions sur l'avenir

■ Une VH inscrite dans la transition numérique

- VH génératrice de données pour les utilisateurs (en réponse à quels besoins, sécurité juridique, régulation (ex: GPS envoyant vers des routes non déneigées),...)
- VH utilisatrice de données (données issues des véhicules nouvelle génération, quels besoins, impact sur la décision, sécurité juridique)

Réflexions sur l'avenir

■ Une VH à l'écoute des citoyens

- Concevoir une VH adaptée à toutes les formes de mobilité (mobilités douces, continuum de déplacement, personnes, marchandises)
- Améliorer les conditions d'acceptabilité de la VH par les citoyens et prendre en compte les politiques publiques (communications, télétravail, responsabilité de l'utilisateur)
- Rendre la viabilité hivernale plus sûre (sécurité des agents, temps de travail, sécurité des déplacements, crises)

Les travaux de demain

- Ce qui est écrit est issu de réflexions et d'échanges avec certains acteurs du monde de la VH
- Non exhaustif..
- Priorités non précisées

Les travaux de demain (horizons 2023-2024)

Politique de viabilité hivernale et stratégie VH

Préparation et gestion des **situations de crise routière** – circulaires à reprendre suites aux changement d'organisation (transferts loi 3DS)

Gestion des **itinéraires cyclables** en période hivernale – sensibilisation des maîtrises d'ouvrage

Impacts du changement climatique sur la Viabilité Hivernale (identifier les conséquences sur l'organisation - aspects financiers et sociaux (nombre de sorties, astreintes, perte de compétences), selon les régions de France, pour réaliser des projections

Redéfinition des **occurrences / intensités des phénomènes hivernaux** (actuelles et projections à différentes échéances) – Objectif: définir un seuil crise Niveau de service?

Evaluation des politiques de viabilité hivernale (pneu neige, réorganisation, RETEX crise)

Nouvelles infrastructures et viabilité hivernale (Prise en compte des problématiques de viabilité hivernale dans le développement des ITS, routes électriques, véhicules électriques)

?

Organisation de la chaîne de décision / veille météo

?

Stratégie et consignes de traitement

Les **leviers pour réduire l'empreinte carbone du service hivernal** (sensibilisation des maîtrises d'ouvrage sur l'impact environnemental, méthodologie d'identification des zones sensibles et leviers d'action) / Contrôle de l'épandage – méthode d'essai simplifiée

Utilisation des abrasifs (Guide technique - en cours de rédaction)

Détection des zones de **basse adhérence pour optimiser le salage des chaussées**. (Proposition d'action suite aux JTR 2022)

?

Organisation opérationnelle de la VH

Clarification des **temps de travail** (décret portant dérogation aux garanties minimales (remontée CTT) – Loi 3DS)

Produits de viabilité hivernale et **économie circulaire**

Statut des **ESH** français en zone de retournement à l'**étranger** (et vice et versa) (remontée CTT)

Participation aux **commissions de normalisation**

?