

Informations pratiques

24 mars 2022 • Gestion du patrimoine tunnels

02 Juin

Lieu de la conférence

Adresse

L'espace Tête d'or - 103 boulevard Stalingrad - 69100 Lyon - Villeurbanne

Accès à l'Espace Tête d'or

En voiture

L'espace Tête d'or se trouve à 5 minutes du Périphérique Nord (sortie n°4 : porte de St-Clair, direction Part Dieu et Villeurbanne).

Des places de stationnement gratuites sont disponibles dans le parking de la conférence. Toutefois, ces places sont limitées (180 places). Un code fourni à l'entrée de l'Espace Tête d'Or vous permettra de sortir votre véhicule.

En transport collectif

- Bus : lignes C2, C26, 70, liaison directe avec la Gare de la Part Dieu, arrêt Parc Tête d'or Stalingrad (à 100 m de lieu de la conférence)
- Tramway : ligne T1 arrêt «Le Tonkin» (à 5 minutes)
- Métro : ligne A et B, arrêt «Charpenne» (à 10 minutes)

Modalités d'inscription

Pour les congressistes

- 180 € par personne (150€ si inscription avant le 15/04/2022)
- 100 € par personne pour les membres PIARC
- **Gratuit** pour les membres du GTFE ([formulaire d'inscription spécifique](#))

Pour s'inscrire, régler sa participation et obtenir un billet d'entrée (hors membres du GTFE) : <https://www.billetweb.fr/conference-gtfe-piarc-france2022>

Pour les exposants / sponsors

Les offres sponsors / exposants ainsi que le contrat sont disponibles et téléchargeables sur le site internet du GTFE (<https://www.gtfe.fr/evenements/la-conference-du-gtfe-piarc-france/>).

Pour toutes informations, vous pouvez contacter Marie Hélène Brunel (06.07.72.28.20) ou adresser un courriel à la boîte conference@gtfe.fr.



Conférence

La conférence des exploitants francophones de tunnels routiers a pour objectifs de s'informer, de partager des expériences et de découvrir des solutions afin de faire évoluer les pratiques de gestion des tunnels.

Elle vise à offrir l'opportunité de rencontrer, en un seul lieu, les professionnels « tunnels » : **exploitants, maîtres d'ouvrage, bureaux d'études, équipementiers, etc.**

Il s'agit d'un lieu de dialogue entre les professionnels « tunnels » et leurs représentants français au sein du comité technique tunnels de PIARC. Les présentations traiteront de la gestion du patrimoine à travers des retours d'expériences, des échanges de bonnes pratiques et de nouvelles expérimentations.



Sponsors / Exposants

Gagnez en visibilité et devenez exposant et/ou sponsor pour présenter vos innovations et votre savoir faire en matière de tunnel. Plusieurs formules sont possibles.

Avec le soutien du 

Sponsors   

08:30 : Accueil des participants

09:00 : Ouverture de la conférence - *Michel DEFFAYET (CETU), Éric OLLINGER (PIARC France)*

09:15-10:00 : Session 1 - Les avancées des travaux PIARC et la problématique de la gestion de patrimoine - Animée par Jean-Claude MARTIN (CETU)

Retour sur les principales avancées du Comité technique des tunnels au cours des dernières années et présentation des perspectives.
Point sur les travaux menés par le comité PIARC en charge de la gestion de patrimoine et illustrations de développements récents dans le cas des ouvrages d'art et des chaussées.

- Les travaux de PIARC sur la gestion du patrimoine routier - *Pascal ROSSIGNY (Comité Gestion du patrimoine routier de PIARC)*
- Gestion du patrimoine vu par le comité tunnel de PIARC : travaux effectués et perspectives - *Jean-Claude MARTIN (CETU)*
- Démarche Open BIM pour un ouvrage d'art en exploitation - *Sylvain GUILLOTEAU (Vinci Autoroutes)*

10:00 - 10:30 : *Pause au sein de l'espace d'exposition*

10:30-12:00 : Session 2 - L'état du patrimoine et les inspections de tunnels -

Animée par Véronique AURAND (CETU)

Les inspections périodiques sont indispensables pour connaître l'état du génie civil et des équipements des ouvrages et évaluer leur capacité à assurer leurs fonctions. Cette session fera le point sur les pratiques et les principaux enseignements de ces inspections.

Une occasion aussi de mettre en avant les points de vue des exploitants, des ingénieries et des acteurs de la sécurité par des expériences croisées sur l'organisation, les moyens et le bilan de ces inspections.

- Patrimoine des tunnels français et bilan des inspections périodiques détaillées - *Véronique AURAND (CETU)*
- Retour d'expérience d'un exploitant de tunnels routiers - *Georges BOROT (SFTRF - ASFA)*
- Enseignements et points de vigilance - *Stéphanie RENAUD - Corentin LEMÉE (Lombardi)*
- Quels sont les apports des résultats d'une inspection pour un expert EOQA ? - *Johan LECOINTRE (Expert EOQA - BG)*

12:00 - 13:30 : *Déjeuner-buffet au sein de l'espace d'exposition – Visite des stands*



13.30 – 15.30 : Session 3 - L'auscultation de ouvrages – Innovations technologiques

Animée par Jeanne DOREAU-MALIOCHE (CETU)

Cette session sera consacrée au suivi des ouvrages souterrains, aux méthodes d'auscultation et de suivi du génie civil et des équipements de tunnel.
Plusieurs solutions innovantes et des expérimentations dans l'acquisition et l'analyse des données de suivi seront présentées et discutées.

- Innovations et évolutions technologiques des méthodes d'auscultation - *Jeanne DOREAU-MALIOCHE (CETU)*
- Inspection détaillée des tunnels – Nouvelles technologies IDNT - *Sébastien FRACHON (Setec-Diadès)*
Les outils de relevé à haut rendement et d'inspection à distance : puissance et limites - *Yoann JOBARD (SITES)*
- Impact des données d'inspections sur la programmation du renouvellement des équipements vieillissants - *Lionel VUITTEZ (DIR Centre-Est)*
- Le rôle des données dans la politique de maintenance - *David CRIAUD (Cofroute)*
- Gestion prédictive de la maintenance des ouvrages d'art - *Fares SANCHOU (OXAND)*
Jumeau numérique au service de la maintenance des équipements - *Bénédicte AUTHIÉ (EGIS)*

15.30 – 16.00 : *Pause au sein de l'espace d'exposition*

16.00 – 17.00 : Table ronde : Perspectives - L'impact des transitions écologique et numérique sur la gestion du patrimoine tunnel - Animée par Pierre CHARCELLAY (EGIS)

Les nouveaux outils numériques (BIM, IA, jumeau numérique, ...) offrent des outils pour une meilleure maîtrise de la gestion des ouvrages, avec des possibilités d'optimisation des ressources à mettre en œuvre et une limitation des impacts.
La table ronde permettra d'échanger et de tracer des perspectives sur le sujet.

- *Frédéric ROUSSEAU (VINCI Autoroutes)*
- *Romain PITTET (APRR)*
- *David SIMPSON (EGIS)*
- *Lætitia D'ALOIA (CETU)*
- *Michel RIVES (Vianova systems)*
- ...

17:00 : Conclusion de la journée - *Michel DEFFAYET (CETU)*

Cocktail de l'amitié