

[www.piarc-france.org](http://www.piarc-france.org)

## LA LETTRE

### DU COMITÉ FRANÇAIS DE L'ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE

N° 49 Octobre 2021

## ÉDITORIAL

C'est avec une grande joie que je m'adresse à vous pour la première fois en tant que nouveau président de PIARC France. L'assemblée générale de fin juin a en effet élu un nouveau conseil d'administration qui m'a fait l'honneur de me choisir comme président.

Quelques mots pour me présenter. J'ai 40 ans, je suis X-Ponts et ai consacré toute ma carrière à la route, en DIR, au Sétra et en administration centrale. Je suis actuellement chef de la mission d'appui du réseau routier national à la DIT, comme notre pénultième président Yves Robichon, qui a bien voulu accepter de rester au bureau de l'association, ce dont je me félicite.

Au cours de mon parcours, j'ai eu l'occasion d'approfondir particulièrement les domaines ouvrages d'art et systèmes de transport intelligents. Je connais bien PIARC pour avoir présidé deux groupes d'études successifs, consacrés respectivement au véhicule connecté et au véhicule autonome. J'ai eu le plaisir de restituer les résultats de ce dernier lors d'un webinar PIARC France en février dernier. La présidence revient ainsi au secteur public comme nos statuts le prévoient. Ceci renforcera l'articulation avec notre première déléguée, Sandrine Chinzi, qui a bien voulu m'accorder sa confiance.

Mes priorités pour le mandat à venir seront au nombre de trois.

Tout d'abord, je compte m'appuyer sur les experts français participant aux comités techniques de PIARC, qui sont la cheville ouvrière de PIARC France et dont je salue l'engagement, pour mener une veille plus active des bonnes pratiques à l'étranger et pour les relayer auprès de la communauté routière française. La forme de cette veille et de ces restitutions reste à définir, mais il est important que l'investissement de nos experts soit valorisé au maximum.

Ensuite, je souhaite travailler au rapprochement de PIARC France et de l'IDRRIM. Nos deux associations organisent déjà des événements en commun, comme les Rencontres dont la prochaine édition se tiendra le 13 décembre, mais il faut aller plus loin. Chacune des deux associations a à y gagner. PIARC France est la voix de la communauté routière française à l'international mais a besoin de recruter des experts, l'IDRRIM fédère l'ensemble de la communauté routière mais a besoin d'accroître sa visibilité à l'international. La construction d'un processus commun de sélection des experts pour PIARC, et la mise à plat des synergies entre les comités de l'IDRRIM et les comités miroirs de PIARC France me semblent des actions nécessaires à moyen terme.

.../



Enfin, bien sûr, j'œuvrerai pour que le congrès de la viabilité hivernale de Calgary en 2022 et le congrès de Prague en 2023 soient une nouvelle occasion pour la France de faire rayonner son expertise dans le domaine routier, et soutiendrai la candidature de Chambéry pour le congrès de la viabilité hivernale de 2026.

Au moment de passer le relais, je souhaite adresser mes remerciements les plus chaleureux à André Broto, qui a présidé l'association pendant plus de 4 ans. Son action a été éclatante.

D'abord sur le rajeunissement des forces vives de l'association, manifeste dans le recrutement des experts français pour le nouveau cycle de PIARC. J'en suis moi-même le produit.

Il a su également faire du congrès d'Abu Dhabi un moment de valorisation du savoir-faire français : le succès du pavillon français au congrès d'Abu Dhabi en 2019, avec 22 exposants et une délégation de 120 personnes, et les deux grands prix sur huit qui y ont été attribués à des français, témoignent de sa réussite.

Surtout, il a su faire de la crise sanitaire qui nous a tous frappés une opportunité pour renouveler l'association : les webinaires organisés par PIARC France depuis un an, sur des sujets aussi divers que les ouvrages d'art, la viabilité hivernale, les voies réservées... sont un nouveau format plébiscité, culminant à plus de 180 participants. Organisés

souvent en fin de journée, ils permettent à des participants des 4 coins de la France de se brancher après leur journée de travail pour une présentation de l'état de l'art international sur une question, miroitant ensuite avec des exemples français. C'est rapide et efficace.

Ces webinaires vont naturellement se poursuivre. Nous travaillons par exemple sur des webinaires autour de la résilience au changement climatique, des terrassements ou encore des financements innovants.

Enfin, au moment de prendre mes fonctions, je souhaite faire le point sur les attentes vis-à-vis de PIARC France de la part de quatre type d'acteurs : ses adhérents naturellement, qui permettent à l'association de vivre par leurs cotisations ; les experts français dans les comités techniques de PIARC, qui par leur investissement constituent les forces vives de PIARC France ; mais aussi la communauté routière française en général ; et enfin l'association PIARC elle-même au niveau mondial.

Pour ce faire, nous allons prochainement lancer une enquête, qui viendra compléter l'appréhension de ces attentes que nous pouvons avoir par échanges bilatéraux. Je vous invite à y répondre nombreux.

**Eric Ollinger**  
Président de PIARC France

## SOMMAIRE

- Assemblée générale du 28 juin 2021**
- Actualités de PIARC FRANCE**
- Communication**
- Activités de PIARC**
- Comités techniques et groupes d'étude de PIARC**
- Prochaines activités**

Directeur de la publication : Eric Ollinger

Directrice de la rédaction : Yolande Daniel

Comité éditorial : Eric Ollinger, Xavier Neuschawander, André Broto, Philippe Chanard, Yolande Daniel, Stéphane Levesque, Jean-Marie Masson, Yves Robichon, Christophe Boutin, David Zambon

Contact : yolande.daniel@univ-eiffel.fr - 06.01.28.32.33

Conception, réalisation maquette : Sylvie Nogueira

Photos de la page 1 : A. Bouissou et L. Mignaux, Terra

---

## Rapport moral

---

Le 28 juin 2021, après de longs mois de télétravail et de visioconférences, l'assemblée générale annuelle de PIARC France qui aurait dû se tenir en décembre 2020 a réuni une trentaine de membres. Avec le renouvellement du Conseil d'administration ce fut le passage du témoin vers une nouvelle équipe présidée par Eric Ollinger (DIT/MARRN). Dans son rapport moral, André Broto, président sortant, a dressé un bilan de son mandat, marqué notamment par l'arrivée de jeunes experts au côté des anciens dans les Comités techniques de PIARC, une légère augmentation du nombre d'adhérents et la poursuite de nos activités « traditionnelles » : des journées d'étude, et une forte présence française avec un pavillon France dans les Congrès de PIARC, notamment à Abu Dhabi. La crise sanitaire a bloqué ces activités mais elles ont été remplacées, avec succès, par des webinaires qui vont désormais être intégrés dans nos programmes.

*[Découvrez plus en détails le rapport moral](#)*

---

## Découvrez la nouvelle équipe de PIARC France

---

Eric Ollinger, Direction des Infrastructures de Transports (DIT/MARRN), a été élu à l'unanimité Président de PIARC France, Comité français de l'Association Mondiale de la Route, le 28 juin 2021. Il succède ainsi à André Broto. PIARC France a également mis en place son nouveau Conseil d'administration.

### Membres du Bureau :

Président :	<b>Éric OLLINGER</b> DGITM, membre statutaire DIT/MARRN
Président Sortant :	<b>André BROTO</b> FNTP, membre statutaire
Vice Président :	<b>Xavier NEUSCHWANDER</b> Élu du collège A FNTP
Secrétaire Générale :	<b>Yolande DANIEL</b> Nommée par la Première déléguée membre statutaire
Trésorier :	<b>Philippe CHANARD</b> Nommé par la Première déléguée membre statutaire
Membre :	<b>Christophe BOUTIN</b> ASFA, membre statutaire
Membre :	<b>Jean MESQUI</b> Union Routière de France, membre statutaire Représenté par Stéphane LEVESQUE
Membre :	<b>Jean-Marie MASSON</b> Élu du collège C
Membre :	<b>David ZAMBON</b> Cerema, membre statutaire
Conseiller spécial :	<b>Yves ROBICHON</b>

### Autres membres :

<b>Joël HAMANN</b> : DGITM, membre statutaire DIT/MCAEI
<b>David JULLIARD</b> : Direction de la Sécurité Routière, membre statutaire Représenté par Gabriel KLEINMANN
<b>Hélène JACQUOT-GUIMBAL</b> : Université Gustave Eiffel, membre statutaire Représentée par Véronique CEREZO
<b>François CHAIGNON</b> : Routes de France, membre statutaire
<b>Éric PREMAT</b> : Élu du collège A CETU
<b>François BIENVENUE</b> : Élu du collège B EGIS
<b>Pascal ROSSIGNY</b> : Élu du collège C Cerema
<b>Didier COLIN</b> : Élu du collège D IDRRIM
<b>Michel DÉMARRE</b> : Élu du collège D DMIC - FNTP/SEFI

[En savoir plus](#)

## Les « Prix PIARC France 2021 »

Les « Prix PIARC France 2021 » sont décernés parmi les communications françaises rédigées en langue française qui ont été retenues par PIARC dans le cadre du XVIème Congrès mondial de la Viabilité hivernale et de la Résilience routière, Calgary 2022, qui se tiendra sous forme numérique.

PIARC a retenu 20 communications émanant de 15 auteurs français. Deux communications, disponibles uniquement en anglais, n'ont pas été retenues pour les « Prix PIARC France 2021 ». Ce sont donc 18 communications qui vont être évaluées par un jury de 15 personnes, représentant les différentes composantes de la communauté des routes et des transports, présidé par Éric Ollinger, président de PIARC France.

Les prix seront décernés selon les quatre catégories retenues par PIARC :

- Viabilité hivernale,
- Résilience,
- S'adapter à un monde en mutation,
- Jeunes professionnels, auteurs de moins de 35 ans.

Les communications primées recevront une inscription au XVIème Congrès de la Viabilité hivernale et de la Résilience routière et accéderont directement à la phase finale de sélection des « Prix PIARC 2022 ».

Le palmarès des « Prix PIARC France 2021 » sera rendu public mi-octobre et les prix seront remis aux lauréats lors de l'assemblée générale de PIARC France en Décembre 2021.

*En savoir plus*

## Solutrans - 18 novembre 2021, de 10h30 à 12h30 (Lyon Eurexpo)

**Conférence URF / UGE / PIARC France**  
**« Décarbonation des transports de marchandises longue distance : quelle place pour les routes électriques ? »**

La décarbonation du transport routier de marchandises (TRM) donc des véhicules industriels constitue un enjeu majeur. Au-delà des solutions batteries et hydrogène qui présentent certaines limites, le concept de routes électriques (Electric road system - ERS) associe l'infrastructure et semble prometteur. Il s'agit d'alimenter les véhicules en marche sur les principaux corridors.

Des expérimentations ont déjà été réalisées en Europe avec les trois familles de technologies : caténaire, rail au sol et induction. La session a pour but de mieux préciser la place de l'ERS pour la décarbonation du TRM longue distance et sa complémentarité avec les autres solutions techniques.

*En savoir plus*

## **Congrès mondial de la viabilité hivernale 2026 : la candidature de Chambéry**

---

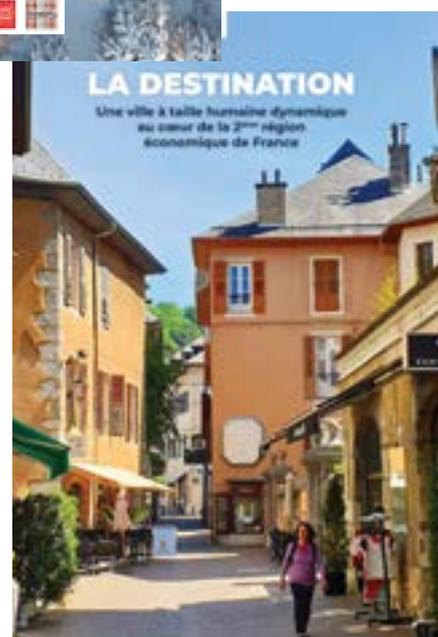
Début septembre, la Première déléguée de la France a transmis à PIARC le dossier de candidature de Chambéry pour l'organisation du XVIIème Congrès mondial de la Viabilité hivernale, en 2026. Cette candidature, portée par la ville de Chambéry et la communauté d'agglomération de Grand Chambéry, est activement soutenue par le Ministre des Transports, le président du Conseil départemental de Savoie, la Région Auvergne-Rhône-Alpes et, bien entendu, par PIARC France, sans oublier de nombreux acteurs économiques locaux, publics et privés.

Chambéry, au cœur des Alpes françaises, grand carrefour routier et autoroutier, plateforme d'accès aux 60 stations de ski de Savoie, dispose indéniablement des atouts nécessaires pour organiser ce Congrès dans les meilleures conditions possibles, dans un environnement technologique, économique, touristique et humain remarquable.

La France, très présente et active au sein de PIARC et en particulier dans le Comité technique Viabilité hivernale dont elle assure actuellement le secrétariat francophone après en avoir assuré la présidence pendant deux mandats, serait particulièrement honorée de pouvoir accueillir ce Congrès en 2026, 55 ans après le Congrès de Valloire.

Il y a quatre ans, Chambéry avait déjà fait acte de candidature pour organiser le XVIème Congrès de la Viabilité hivernale, en 2022, mais le Conseil de PIARC lui avait préféré celle de Calgary. Cette fois, la France est en concurrence avec la Russie qui a également déposé la candidature de Kazan, capitale du Tatarstan. Le choix sera fait lors de la réunion du Conseil de PIARC en octobre prochain.

Si la candidature française est retenue, un Comité d'organisation sera mis en place et présidé par Sandrine Chinzi, Directrice des Infrastructures de Transport et Première Déléguée de la France, Thierry Repentin, Maire de Chambéry et Président des sociétés ATMB et SFTRF, et Philippe Gamen, Président de la Communauté d'Agglomération Grand Chambéry.



## **Bilan des webinaires de PIARC France (suite)**

---

*Devant l'impossibilité d'organiser des journées techniques dans le contexte de la crise du COVID 19, PIARC France a décidé de faire la présentation des travaux de ses experts dans les Comités techniques et Groupes d'études de PIARC sous forme de webinaires. Sept ont été organisés fin 2020 et début 2021. Le bilan des quatre premiers a été présenté dans notre lettre précédente. Voici le bilan des trois derniers webinaires du*

- 8 avril 2021 : L'apport des ITS à la mobilité routière en temps de crise
- 15 avril 2021 : Relever les défis de l'exploitation durable des tunnels routiers
- 24 juin 2021 : Des routes pour un environnement durable

### **Webinaire « L'apport des ITS à la mobilité routière en temps de crise » du 8 avril 2021**

---

Co-organisé par l'association ATEC-ITS France et le comité national PIARC France avec le soutien du Cerema, le séminaire a mis en avant le rôle important qu'ont les systèmes de transport intelligents (ITS) pour les gestionnaires routiers et les autorités routières dans la gestion de crise et la résilience des réseaux : grâce à l'innovation, tant en termes d'équipements qu'en termes de systèmes de communication, les changements de mobilité sont plus rapidement perçus et pris en compte. Les gestionnaires disposent donc d'outils plus adaptés et plus performants pour la prise de décision, la mise en oeuvre de mesures de gestion spécifiques sur le terrain et l'information à l'utilisateur, cette dernière pouvant être personnalisée suivant la catégorie d'utilisateur (par exemple : disponibilité de places de parking et état de l'ouverture des services sur les aires de stationnement sur le réseau autoroutier).

Le webinaire a également permis de présenter le rapport de l'Association mondiale de la route sur les impacts et les réponses apportées à la pandémie par les agences routières et de transport lors de la crise sanitaire COVID-19.

[Découvrez le rapport ici](#)

#### **Rappel du Programme :**

- Animateur : Fabrice Reclus, Chargé de projet Mobilité Intelligente et ITS, Cerema
- Mot d'accueil - André BROTO (Président de PIARC France)
- Introduction : Patrick Mallejacq, Secrétaire Général, PIARC.
- 1<sup>er</sup> intervenant : Olivier Quoy, Directeur Général, Atlandes «Le point de vue d'un concessionnaire»
- 2<sup>ème</sup> intervenant : Sylvain Belloche, Cerema, membre français du Comité technique PIARC sur les STI «Les ITS pour l'exploitation routière pendant la crise, vision internationale»
- 3<sup>ème</sup> intervenant : Aly Adham, Président du Syndicat des Equipements de la Route (SER) « Covid-19 : Expérimentation inédite à l'échelle mondiale»
- Conclusion : Martial Chevreuil, Président ATEC ITS France

**Audience : 170 participants**

[Retrouvez l'ensemble des présentations consultables ici](#)

## **Webinaire « Relever les défis de l'exploitation durable des tunnels routiers » du 15 avril 2021**

---

Plus d'une centaine de maîtres d'ouvrage, exploitants et équipementiers a répondu présent au webinaire PIARC France/CETU organisé le 15 avril 2021 sur le sujet de l'exploitation durable des tunnels routiers.

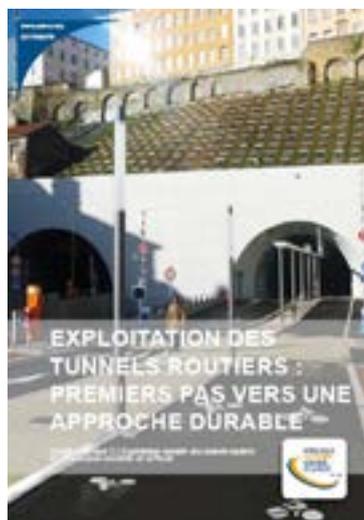
L'objectif de ce webinaire était de donner un aperçu des travaux réalisés par le Comité « Exploitation des Tunnels Routiers » de PIARC et de focaliser sur deux aspects spécifiques de ces travaux :

- le Modèle d'évaluation quantitative des risques pour le transport de marchandises dangereuses dans les tunnels routiers (QRAM)
- la méthode FMDS, qui vise à maîtriser la fiabilité, la disponibilité, la maintenabilité et la sécurité des systèmes/équipements des tunnels routiers.

Les présentations faites respectivement par André BROTO (Président de PIARC France), Eric PREMAT et Jean-Claude MARTIN (CETU), Philippe PONS (BG Ingénieurs Conseil) et Olivier MARTINETTO (EGIS) ont suscité un fort intérêt de la part des participants qui ont pu poser leurs questions aux intervenants.

**Audience : 104 participants**

**Retrouvez les présentations,  
les questions posées via le chat  
et la vidéo du webinaire ici**



### Webinaire « Des routes pour un environnement durable » du 24 juin 2021

---

Ce webinaire a été organisé par Eric Dimnet (Université Gustave Eiffel et PIARC) en s'appuyant sur le comité technique (CT) 3.4 de PIARC «Infrastructures et transport routiers plus durables pour l'environnement » qu'il préside.

Après avoir précisé la place du transport routier parmi les objectifs de développement durable ainsi que ses liens avec la transition énergétique et le changement climatique, le webinaire a abordé plus particulièrement la question du bruit routier et celle de l'interaction du transport routier avec la faune et son habitat. Les intervenants ont présenté des études françaises, québécoises roumaines et autrichiennes sur ces deux sujets et ont échangé à l'occasion de deux sessions de question/débat.



#### Rappel du Programme :

- Mot d'accueil - André Broto, Président de PIARC France
- Le transport routier au cœur des objectifs de développement durable, du changement climatique et de la transition énergétique, Eric Dimnet, Référent Résilience, Climat et Energie, Université Gustave Eiffel
- Un bref aperçu de l'état de l'art des technologies de réduction du bruit des chaussées routières, Nicolae Ciont, Assistant Professeur à l'Université technique de Cluj-Napoca (Roumanie)
- Analyse de l'impact des murs anti-bruit sur la valeur de l'immobilier, Jean Dubé, Professeur à l'École Supérieure d'aménagement du territoire et de développement régional (Québec)
- Etude Comparative de deux Méthodes de Relevé des Collisions entre la faune et le trafic - COMERCAR, Jean-François Breteau, Chef de projet biodiversité au Cerema Ouest
- Passages pour la faune et Impacts des routes et du trafic sur l'environnement, Elke Hahn, Coordinatrice des études d'impact environnemental au Ministère fédéral pour l'action climatique (Autriche), Eric Dimnet.

**Public : 64 inscrits, 89 connexions simultanées**

[Retrouvez l'ensemble des présentations consultables ici](#)

## Résilience en matière de sûreté des infrastructures routières par Philippe Chanard - Secrétaire du GR 3.1

Les propriétaires et exploitants d'infrastructures routières ont tout intérêt à ce que les biens et services d'infrastructure de transport fonctionnent de manière continue et sûre.

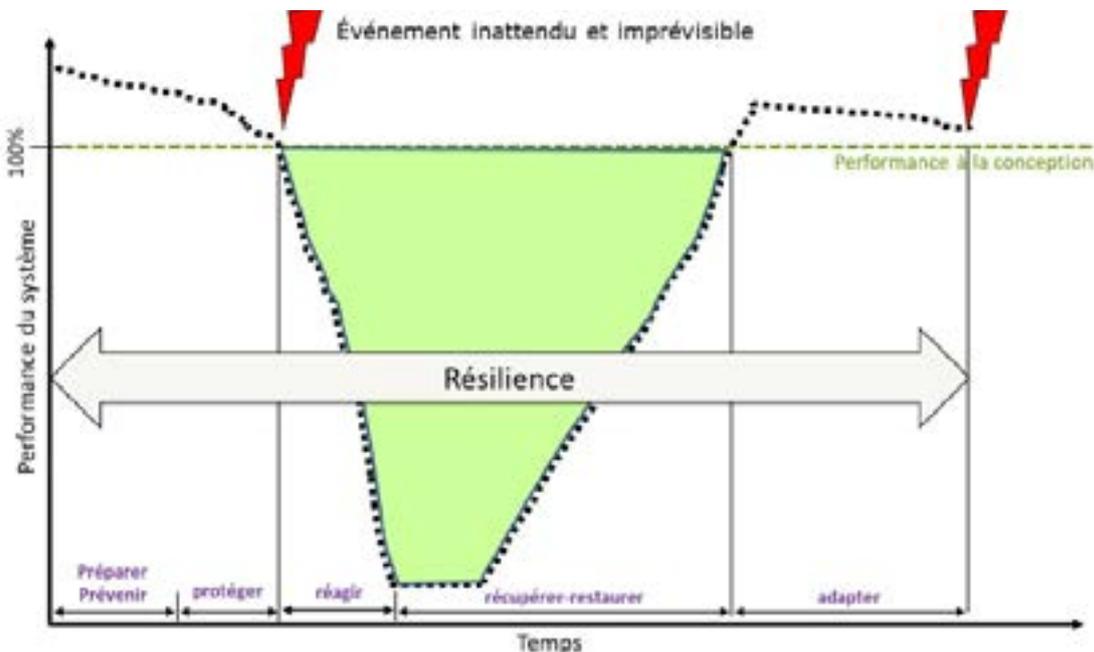
Cet intérêt a conduit à mettre l'accent sur le concept de résilience souvent utilisé dans le cas d'événements imprévus et imprévisibles comportant de grandes incertitudes ; concept adopté par le groupe d'étude PIARC « sûreté ».

Le concept de résilience

La résilience des systèmes techniques est souvent décrite par un cycle de résilience en cinq phases :



Après la survenance d'un événement extrême, la capacité d'adaptation ou résilience peut être appréciée en fonction du temps qu'il faut au système pour récupérer :



### Les principales menaces concernant les infrastructures

En matière d'infrastructures peuvent être distinguées deux familles d'actes malveillants

1- le terrorisme, les attaques, les cyberattaques.

Ces actes au niveau infrastructures de transports sont en général peu fréquents mais très médiatisés.

2- le vandalisme, le vol, les incivilités.

A contrario de la 1<sup>ère</sup> famille, ces actes sont très fréquents et peu ou pas médiatisés.

### Les vulnérabilités des infrastructures

Les vulnérabilités associées à la construction ou à l'entretien du réseau routier sont liées à la taille dudit réseau d'infrastructures et à la facilité :

- d'entraver les installations et les moyens matériels, les itinéraires d'approvisionnement et le personnel ou d'interférer avec la logistique de manière à perturber la circulation des personnes et des marchandises et la chaîne d'approvisionnement ;
- de causer des dommages aux équipements de la route tels que les caméras et les capteurs qui fournissent des informations sur l'état ou l'utilisation de l'infrastructure ;
- de provoquer des dégâts aux routes nouvelles ou existantes.

Les vulnérabilités qui affectent l'exploitation du réseau routier concernent principalement le câblage, les équipements, les capteurs et les systèmes de traitement associés qui pourraient être attaqués :

- à distance, par le biais d'Internet ou d'une connexion sans fil ;
- par des failles physiques dans les systèmes à la suite de dommages accidentels ou délibérés, d'interférences ou de falsifications ;
- et/ou par le personnel disposant d'un accès administrateur.

### Autres facteurs de vulnérabilité

Le réseau routier en France est un réseau relativement ancien qui a ou qui aura à court terme besoin de rénovations (cas des nombreux ponts construits après la guerre en béton qui arriveront en fin de vie d'ici quelques dizaines d'années). Il n'a pas été pensé en terme de sûreté mais plutôt de sécurité.

En outre, le réseau routier va, de plus, subir de profondes transformations avec :

- La route de 5<sup>ème</sup> génération et ses multiples interconnexions entre véhicules (autonomes ou pas), entre véhicules et infrastructures, entre véhicules et gestionnaires d'infrastructures.
- L'évolution du parc de véhicules légers et lourds qui nécessiteront des équipements spécifiques (bornes de recharges électriques, recharges gaz ou hydrogène, ...) et des aires de stationnement plus sûres (parkings sécurisés pour poids lourds notamment).

La plus grande vigilance en matière de sûreté est de mise sur ces évolutions.

### Les recommandations pour limiter les risques sûreté des infrastructures

*La sensibilisation à la sûreté* : elle concerne tant les constructeurs que les gestionnaires exploitants d'infrastructures ; elle nécessite en interne une évolution des mentalités à l'instar des approches « sécurité » et ce qui serait plus nouveau la « coopération avec d'autres services spécialisés » tels les forces de l'ordre, renseignements, douanes en particulier).

*L'amélioration de la résilience des points les plus sensibles des infrastructures* (systèmes de gestion de trafic par exemple) : il suppose une évaluation des infrastructures au regard des menaces et vulnérabilités puis la prise de mesures préventives et correctives. Des exercices peuvent être simulés régulièrement pour évaluer la dite résilience.

*Le renforcement des systèmes en matière de cybersécurité* : la progression des attaques multiples des systèmes d'information doit conduire les gestionnaires d'infrastructures et de flottes de véhicules à une vigilance accrue. Des tests de pénétration doivent être effectués régulièrement.

### Une nouvelle série d'événements PIARC est en route !

---

PIARC organise de nombreux événements tout au long du cycle de travail (celui en cours : 2020 - 2023) afin de promouvoir et partager les connaissances sur la route et le transport routier. Grâce à sa large base de membres et sa diversité géographique, la vision de PIARC est de tenir « un rôle de tout premier plan pour l'échange de connaissances sur les politiques et les pratiques dans un contexte de transport intégré et durable ». PIARC est ainsi reconnue pour la qualité de ses productions.

Outre ses Congrès mondiaux (Congrès mondiaux de la Route et Congrès mondiaux de la Viabilité hivernale et de la Résilience routière) qui se tiennent tous les quatre ans, PIARC rassemble des experts internationaux de façon régulière lors de séminaires et ateliers, cela afin d'aider les membres de l'Association à atteindre leurs objectifs et à identifier les meilleures pratiques.

De nombreux événements passionnants et intéressants se dérouleront au cours des prochains mois, en voici la liste pour que vous n'en manquiez aucun :

- **20 - 22 octobre 2021 : Séminaire international de PIARC «Gestion des ponts».** En ligne, organisé depuis San José (Costa Rica)
- **27 - 28 octobre 2021 : Atelier international «Véhicules connectés et autonomes, en route vers un futur plus sûr».** En ligne, organisé depuis Rome (Italie)
- **Novembre 2021 : Séminaire international «Service hivernal sur les routes et autres lieux publics».** En ligne, organisé depuis Kiev (Ukraine)
- **2 - 4 novembre 2021 : Séminaire international «Résilience et innovation dans les terrassements au plan international».** En ligne, organisé depuis Sotchi (Fédération de Russie)
- **6-8 décembre 2021 : Séminaire international virtuel «Adaptation au changement climatique et résilience des réseaux routiers (dans les pays à revenu faible et intermédiaire)».** En ligne, organisé depuis Kampala (Ouganda)

[Cliquez ici pour plus de détails sur les événements de Piarc](#)

## **Comités techniques et groupes d'études de PIARC**

---

---

[Cliquez ici pour retrouver la liste complète](#)

## **Prochaines activités**

---

---

- 13 décembre 2021 : Assemblée générale de PIARC France / FNTF Paris
- 13 décembre 2021 : « Les rencontres PIARC France - IDRRIM » / FNTF Paris
- 02-03 février 2022 : Journées Techniques de la Route 2022 / Cité des Congrès de Nantes
- 7-12 février 2022 : Congrès mondial de la viabilité hivernale et de la résilience routière (virtuel)



- 03-06 octobre 2023 : XXVII<sup>e</sup> Congrès mondial de la Route / Prague

Suivez PIARC France sur



---

## LES ADHÉRENTS PRÉMIUM PIARC FRANCE

---



---

CONSULTEZ L'ENSEMBLE  
DE L'ACTUALITÉ PIARC FRANCE SUR :

[WWW.PIARC-FRANCE.ORG](http://WWW.PIARC-FRANCE.ORG)



ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE  
COMITÉ FRANÇAIS

---