



www.piarc-france.org

LA LETTRE

DU COMITÉ FRANÇAIS DE L'ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE

N° 48 Avril 2021

ÉDITORIAL

Quelques mois après le Congrès Mondial de la Route la chape de plomb de la pandémie Covid 19 s'abattait sur la plupart des pays avec son cortège de drames humains et de mesures de confinement. Depuis plus d'un an la crise sanitaire structure nos priorités, bouleverse nos habitudes, nos repères, et parfois nos valeurs, et cela sur les plans personnels et professionnels. Nos pensées vont d'abord à celles et ceux qui n'ont pas été épargnés par l'épidémie.

Que sont devenues PIARC et PIARC France dans ce contexte ?

Les membres de PIARC, nos adhérents et nos experts sont tous des acteurs de la route, et ils ont en priorité veillé à assurer la sécurité des agents, des collègues et, lorsque c'était nécessaire, ils ont assuré la continuité du service : nous avons tous constaté que, dans la tourmente, la route et plus généralement, les chaînes logistiques ont tenu. Les personnels de santé, les services de secours, les transporteurs ont pu continuer à se déplacer, à trouver du carburant, des points d'alimentation, et nous n'avons pas constaté de pénuries alimentaires.

La route et les services de transport qu'elle supporte sont en quelque sorte re-devenus des biens essentiels, et « l'assignation à résidence » a rappelé notre attachement à la liberté d'aller et venir, liberté que la route assure depuis des siècles. Dans le même temps face à des situations inédites il est apparu nécessaire d'échanger très vite sur les bonnes pratiques. Pour répondre à ce besoin le secrétariat Général de PIARC a lancé en quelques jours une série de webinaires internationaux : c'était le CRT (Covid Response Team). En 4 mois 1500 participants issus de 94 pays ont pu échanger en 3 langues avec 90 conférenciers au cours de 22 webinaires de 2 heures.

PIARC, c'est 1200 experts qui établissent des relations de confiance au travers de leurs travaux menés en commun et, lorsque la crise arrive, ils ont naturellement envie d'échanger sans arrière-pensée : c'est cela qui fait la force de PIARC, et les experts de PIARC France ont largement contribué à ce partage des connaissances.

.../

Ensuite est venu le temps de relancer nos actions de valorisation des travaux des comités techniques, et à la rentrée de septembre le bureau de PIARC France a décidé de tester la formule des webinaires. Une dizaine d'experts français issus de 4 comités techniques ont relevé le défi et ont organisé 4 webinaires. C'est un succès comme vous le lirez dans les pages qui suivent, nous remercions les experts qui ont à cœur de transmettre, et nous allons continuer. Nous avons également décidé de rénover notre site <https://www.piarc-france.org/> : utilisez-le, aidez-nous à améliorer la visibilité de PIARC France et faites-nous des propositions. Sylvie Nogueira sylvie.nogueira@unionroutiere.fr nous a rejoint à temps partiel pour nous aider à mieux diffuser et à mieux informer sur nos actions et travaux.

Enfin le temps était venu de passer le flambeau à une nouvelle équipe, compte tenu de la situation sanitaire le Conseil d'Administration du 6 novembre

a décidé de reporter la tenue de l'assemblée générale de PIARC France et les élections au Conseil d'administration, prévus en décembre 2020, à une date ultérieure, lorsque les conditions réglementaires en permettront l'organisation. En conséquence, le Conseil d'administration et le Bureau poursuivent leur mandat jusqu'à la tenue de cette assemblée générale qui devrait se tenir en mai 2021.

Le temps du renouveau est venu, et cette lettre en est le signe. Nous comptons sur vous tous pour continuer à soutenir ce lieu d'échanges « extraordinaire » sur un objet - la route et les mobilités qu'elle permet - qui a montré une nouvelle fois son caractère indispensable.

André Broto
Président de Piarc France

SOMMAIRE

- Carnet**
- Activités de PIARC**
- Actualités de PIARC FRANCE**
- Comités techniques (CT) et groupes d'études (GE)**
- Conseil d'administration**
- Prochaines activités**

Directeur de la publication : André Broto

Directrice de la rédaction : Yolande Daniel

Comité éditorial : André Broto, Philippe Chanard, Yolande Daniel, Michel Deffayet, Stéphane Levesque, Jean-Marie Masson, Yves Robichon, Christophe Boutin, David Zambon

Contact : yolande.daniel@univ-eiffel.fr - 06.01.28.32.33

Conception, réalisation maquette : Sylvie Nogueira

Photos de la page 1 : A. Bouissou et L. Mignaux, Terra



Disparition de Raymond Sauterey

Raymond Sauterey, ingénieur général des ponts et chaussées, et Président d'honneur de PIARC France est décédé le 9 septembre 2020, à l'âge de 90 ans.

À la retraite depuis 1996, il a effectué la totalité de sa carrière au sein de l'administration routière, et notamment au Laboratoire Central des Ponts et Chaussées (LCPC), où il fut un expert dans le domaine des chaussées souples, ensuite au Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes (SETRA) où il dirigea la division des liaisons interurbaines, puis fut responsable des relations extérieures et enfin, à la Direction des routes, où il dirigea la Mission des Affaires Internationales.

Il a été responsable de modules de formation initiale et continue à l'École Nationale des Ponts et Chaussées (ENPC) et a créé le Mastère infrastructures de transports au sein de cette école. Il a publié également de nombreux articles dans des revues techniques françaises et étrangères.

Au plan international, il fut très présent dans la coopération Franco-Allemande et a mis en place, en 1990, le Comité des Directeurs des routes des pays d'Europe Centrale et Orientale. Il a également été un membre actif de commissions de normalisation de la CEN, en particulier sur les bitumes.

Raymond Sauterey a rejoint l'Association mondiale de la route (AIPCR) en 1968 dans le comité technique des chaussées souples, d'abord comme membre, puis en qualité de secrétaire francophone. Il a également participé au management de cette association en étant membre de la commission internationale permanente (CIP, devenue le conseil) puis membre de la commission communication et président du comité éditorial de Routes/Roads. Parallèlement, il a présidé le Comité français de l'AIPCR (devenu PIARC France) de 1985 à 2000. Il était membre d'honneur de PIARC depuis 2015.

Raymond Sauterey fait partie de cette génération d'ingénieurs de haut niveau qui ont su construire la technologie française des routes, largement connue dans le monde et dont beaucoup se sont inspirés.

Nous garderons de Raymond Sauterey le souvenir d'un homme foncièrement bon, doté d'un grand sens de l'humour



Nomination de Yolande Daniel

Lors de la réunion du Conseil de PIARC à Abu Dhabi, à l'occasion du XXVIème Congrès de la route, Yolande Daniel, Secrétaire générale de PIARC France, a été nommée membre d'honneur de PIARC. Le diplôme lui a été remis le 2 mars 2020 Par Claude Van Rooten, Président de PIARC.

Au cours de sa vie professionnelle, en plus de son travail dans différents services de l'Etat français, Yolande Daniel a joué un rôle important au sein du Comité national français de PIARC et au sein de PIARC pendant de nombreuses années. Elle a été l'assistante du Président du Comité national français et du Premier Délégué jusqu'en 2008, date à laquelle elle a été nommée Secrétaire générale adjointe du Comité national français avant de devenir Secrétaire générale en 2012. Elle a participé activement à l'organisation des activités du Comité national français, notamment celles qui concernent directement PIARC. Depuis 1994, elle a participé régulièrement à six congrès mondiaux de la route et sept congrès de la viabilité hivernale, où elle a été la principale organisatrice des pavillons de la France.



Récompense de Claude Bessière

Félicitations à Claude Bessière, représentante de Ingérop en tant qu'adhérent privé collectif. Claude Bessière, directrice de l'Innovation et responsable du pôle AMO et Projets spéciaux de la direction Infrastructures villes & transports au sein du groupe Ingérop, jusqu'en 2020, s'est vue décerner **le prix Albert Caquot**.

Claude Bessière a passé l'intégralité de sa carrière au sein d'Ingérop en tant qu'experte sur des projets d'infrastructures. On lui doit notamment de grands projets de barrages, de centrales hydro-électriques, de tunnels à travers le monde :

- barrage de Cahora Bassa au Mozambique,
- projets hydroélectriques sur la Sanaga au Cameroun,
- barrage voûte sur le Wadi Najran dans le sud de l'Arabie Saoudite,
- participation à divers projets hydroélectriques pour EDF (en particulier Petit Saut en Guyane),
- études du duplex de l'A86 pour Cofiroute...

Elle est la toute première femme à recevoir ce prix :
« C'est un grand honneur mais surtout un privilège de recevoir cette récompense. J'espère que cela ouvrira la voie aux femmes ingénieurs mais aussi à toutes les jeunes filles, pour leur prouver qu'elles peuvent réussir dans un milieu que l'on dit très masculin ».

Le prix Albert Caquot, décerné par l'Association française du génie civil (AFGC), récompense un ingénieur pour l'ensemble de sa carrière, en particulier pour ses travaux scientifiques et techniques, ses projets et ses réalisations, mais aussi pour ses qualités morales et son rayonnement dans le monde de la construction. Il est décerné en principe une année sur deux à un ingénieur français membre individuel de l'AFGC et l'année suivante à un ingénieur étranger.

Découvrez les webinaires sur le COVID-19 et la route

Dans un effort de partage rapide d'informations sur les actions prises par les administrations des routes et des transports pendant cette crise, l'équipe d'intervention COVID-19 de PIARC organise une série de webinaires pour les praticiens et les experts. Ils/Elles peuvent partager leurs expériences, leurs connaissances et certaines des réponses les plus efficaces qui se dégagent concernant le COVID-19. Plus de vingt webinaires ont été organisés jusqu'à présent. Au total, plus de 800 participants de 94 pays différents y ont assisté, 90 présentateurs sont intervenus, ce qui a permis de mettre en évidence le rayonnement et la pertinence de PIARC au niveau mondial.

[Cliquez ici pour \(re\)découvrir les webinaires sur le COVID-19 et la route](#)

Retour sur le XXVI^e Congrès mondial de la route à Abou Dhabi



Le XXVI^e Congrès mondial de la Route s'est tenu à Abou Dhabi, aux Émirats arabes unis, du 6 au 10 octobre 2019.

Sur le thème « **Rapprocher les cultures, renforcer les économies** », ce congrès a confirmé son rôle d'événement majeur pour le secteur routier dans le monde. Le Congrès, organisé par PIARC et le Département des Transports d'Abou Dhabi (DoT), a réuni plus de 6 000 participants de 144 pays, plus de 3 700 délégués et plus de 40 ministres et vice-ministres du monde entier qui ont partagé leurs vues, meilleures politiques et pratiques pendant cinq jours avec 62 séances, 13 ateliers et 6 visites techniques.

PIARC a récompensé sur scène les lauréats des **Prix PIARC 2019** dans les 7 catégories suivantes :

1. **Jeunes professionnels** sponsorisé par la Suisse,
2. **Pays en voie de développement** sponsorisé par la Malaisie,
3. **Meilleure innovation** sponsorisé par la Belgique,
4. **Sécurité des usagers de la route et des travailleurs sur le réseau routier**, sponsorisé par l'Australie,
5. **Développement Durable** sponsorisé par L'Allemagne et la République Tchèque,
6. **Conception et construction des routes** sponsorisé par les Etats-Unis
7. **Maintenance et opération des routes** sponsorisé par le Royaume-Uni

La France a été mise à l'honneur en se voyant attribuer deux des sept récompenses :

- Anne De Bortoli (ENPC) a remporté le **Prix Jeunes professionnels pour la communication** « **Quelles stratégies de resurfacement routier pour un développement durable ? Étude de cas sur un tronçon autoroutier français** »
- Marie Colin et Fabien Palhol (Cerema) ont remporté le **Prix du Développement Durable pour la communication** « **Adapter les guides, normes et textes de loi du domaine routier au changement climatique** ».



Retour sur le XXVI^e Congrès mondial de la route à Abou Dhabi

La France à Abou Dhabi

PIARC France avait organisé un pavillon France qui regroupait 19 exposants. Officiellement inauguré par Sandrine Chinzi, Première déléguée de la France et André Broto, Président de PIARC France, en présence de Ludovic Pouille, Ambassadeur de France, et de Claude Van Rooten, Président de PIARC, il a accueilli de nombreux visiteurs pendant toute la durée du Congrès

Le Pavillon France a accueilli 19 exposants du public et du privé (Asfa, Cerema, Cetu, Colas, Egis, Eiffage, Eurovia, Fayat, Ifsttar, Nextroad, Routes de France, Soletanche Freyssinet, Terre armée, Vinci, Artelia, 6D Solutions, Pavexpert, Roadway Solutions, MTES).

[Cliquez ici pour en savoir plus](#)



Le Prix CF AIPCR 2019 du Comité français

Dans le cadre du XXVIème Congrès mondial de la route à ABU DHABI, les « Prix CF-AIPCR 2019 » ont été décernés aux meilleures communications françaises retenues par PIARC :

Meilleure innovation, prix Charles Parey

Médailles d'or ex æquo :

- **Anne de BORTOLI**, Adélaïde FERAILLE, Fabien LEURENT (ENPC) : « Définir sa stratégie d'entretien des routes : une nouvelle méthode d'évaluation pour des programmes de resurfaçage équitables et durables » (N°8)
- **Mohamed GHAZEL** (IFSTTAR), O. CAZIER (Cazier Conseil) : « Projet MORIPAN : Résultats et leçons retenues pour l'analyse de risque aux passages à niveau » (N°12)

Jeune professionnel

Médaille d'or :

- **Marie COLIN** (CEREMA) : « Méthode d'analyse de vulnérabilité du Plan National français d'Adaptation au changement Climatique » (N°6)

Développement durable

Médaille d'or :

- **Marie COLIN**, Fabien PALHOL (CEREMA) : « Adapter les guides, normes et textes de loi du domaine routier au changement climatique » (N°5)

Médaille d'argent :

- **Marie COLIN**, Fabien PALHOL (CEREMA), Julie DAUNAY, Violaine LEPOUSEZ (Carbone4) : « Résilience au changement climatique : des données climatiques à l'analyse de vulnérabilité d'un réseau routier » (N°7)

Conception et construction de la route

Médaille d'or :

- **Xavier CARBONNEAU**, Laurent BRISSAUD, Marek LORECKI (COLAS) : « Enrobés à module élevés : une solution structurelle durable au large développement international » (N°2)

Médaille d'argent :

- **Daniel DOLIGEZ** (6 D Solutions) Cyrille CHAZALLON, Hervé PELLETIER (Insa Strasbourg) Eric GODARD (COLAS), Pierre HORNYCH, Mai-Lan NGUYEN, Armelle CHABOT, Laurence LUMIERE, Maïssa GHARBI (IFSTTAR) : « Pour une solution durable du renforcement des infrastructures par grille en fibre de verre enduites » (N°10)

Entretien et exploitation de la route

Médailles d'or ex æquo :

- **Pierre GAYTE**, Hervé GUIRAUD, Pascal ROSSIGNY, Fabien PALHOL, Sébastien WASNER, Emmanuel DELAVAL (CEREMA) : « IQRN3D : un outil au service d'une meilleure gestion du patrimoine routier français » (N°11)
- **David ZAMBON** (IDRRIM) : « L'observatoire national de la route en France » (N°16)

Médaille de bronze :

- **Sébastien WASNER**, Emmanuel DELAVAL (CEREMA) : « GERESÉ : Comment optimiser les dépenses dans la gestion d'un réseau routier secondaire ? » (N°15)



Bilan des 4 webinaires

Devant l'impossibilité d'organiser des journées techniques dans le contexte de la crise du COVID 19, PIARC France a décidé de faire la présentation des travaux de ses experts dans les Comités techniques et Groupes d'études de PIARC sous forme de webinaires :

- 2 novembre 2020 : Les grands enjeux de la gestion d'un patrimoine d'ouvrages d'art vieillissant
- 8 décembre 2020 : les activités de la viabilité hivernale à l'international
- 12 janvier 2021 : Des BRT à l'anglosaxone aux lignes express françaises sur autoroute
- 2 février 2021 : Le véhicule automatisé - défis et opportunités pour les gestionnaires routiers

Webinaire « Les grands enjeux de la gestion d'un patrimoine d'ouvrages d'art vieillissant » du 2 novembre 2020

- Le séminaire a été l'occasion de présenter les travaux du Comité technique « Ponts » de l'Association Mondiale de la Route (PIARC), et les démarches conduites par le Comité miroir français, animé par Nicolas BARDOU (VINCI Autoroutes), Adrien HOUEL (DIT), Jean-Luc DABERT (APRR) et Véronique MAUVISSEAU (INGEROP).

Rappel du Programme :

- Mot d'accueil - André BROTO (Président de PIARC France)
- Les travaux de PIARC sur les enjeux actuels de l'entretien des ponts vieillissants - Nicolas BARDOU, Adrien HOUEL, Jean-Luc DABERT, Véronique MAUVISSEAU
- Retour d'expérience sur des défaillances majeures - Pierre-Marie AUDOUIN DUBREUIL (CG Charente Maritime) et Bruno GODART (UGE)
- Audit de l'Observatoire National de la Route - Patrice PORRU (IDRRIM)
- Enjeux du réseau routier national - Hélène KLICH (DIT)
- Table ronde - Echanges avec le public

- **Audience :**
195 inscrits (hors intervenants).
187 présents et 140 en fin d'exposé

Très grande diversité (gestionnaires routiers DIR départements métropoles SCA , entreprises, ingénierie publique et privée, universitaires, équipementiers)

• Commentaires

Cette audience remarquable traduit bien sûr l'intérêt du public pour les sujets qui entrent en résonance avec les thèmes d'actualité (en l'occurrence l'entretien des ponts), mais elle a aussi permis de confirmer l'intérêt de la formule.

- Le créneau horaire (17h30 - 19h30)
- Le format avec notamment la table ronde et le duo sur le pont de l'île de Ré
- Les interactions via « le chat »

[Cliquez ici pour retrouver l'ensemble des présentations consultables](#)

Webinaire « les activités de la viabilité hivernale à l'international » du 8 décembre 2020

Ce webinaire a été organisé par le CT Viabilité hivernale Didier Giloppé (Cerema), Michel Vistorky (Ex Adelaç) et Stéphanie Gaudé (Cerema).

- **Sujets / intervenants :**

Les travaux de PIARC Didier Giloppé, Stéphanie Gaudé et Odile Coudert (Météo France)

Le concours international de chasse neige et son pendant français Rémi Reiff (Cerema)

Le congrès de Calgary programme et ambition Didier Giloppé

Les actualités normatives Européenne Damien Vaillant (Cerema)

Le comité miroir viabilité hivernale Michel Vistorky/ Yves Robichon

- **Audience :**
71 inscrits (dont 7 intervenants)
70 présents



Championnat du monde de chasse neige

[Cliquez ici pour retrouver l'ensemble des présentations consultables](#)

Webinaire « Des BRT à l'anglosaxone aux lignes express françaises sur autoroute » du 12 janvier 2021

Ce webinaire a été organisé par le Comité technique « Mobilité urbaine » avec Sandrine Rousic (Cerema) et Amélia Rung (Vinci Autoroutes).

Les BRT* (Bus Rapid Transit) ont fait l'objet d'études et d'analyse du comité Mobilité 2016-2019 : ce concept permet de transporter beaucoup de monde, vite et loin. Il est très présent à l'étranger (180 villes disposent d'un réseau BRT, 100 autres sont en projet). Pour exemple, la ville de Madrid en compte 350 lignes, connectées au métro, qui transportent plus de 800 000 passagers par jour.

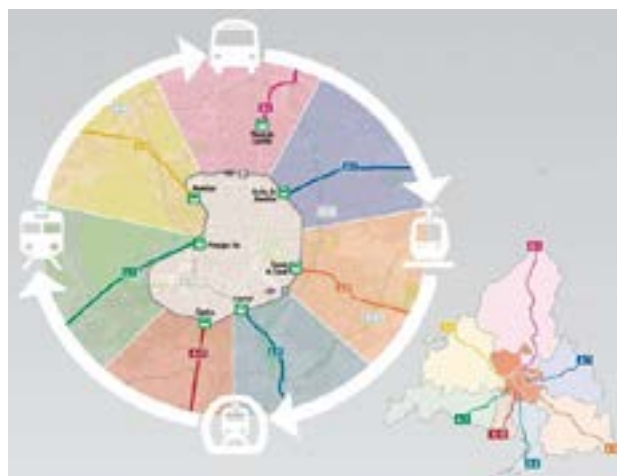
Rappel du Programme :

- Mot d'accueil - Sandrine ROUSIC, secrétaire, et Amélia RUNG, membres du Comité Technique « Mobilité Urbaine »
- Retour sur les expériences BRT à l'étranger - André BROTO, Président de PIARC France et Mathieu LUZERNE, secrétaire du Comité Technique « Mobilité Urbaine », cycle 2016-2019

- La ligne Express Voiron/Grenoble sur A48 - Marie-Pierre FLECHON, Directrice Mobilités - Département de l'Isère
- Les voies bus sur autoroute - Olivier TEISSIER, Chef du département Transport Infrastructures et Mobilité - DREAL PACA
- Nouvelle Aquitaine Mobilités : un nouvel outil pour coordonner les mobilités durables sur un territoire - Jérôme KRAVETZ, Directeur de NAM
- Grand Témoin - Nicolas FONTAINE, Directeur Général Adjoint en charge des Mobilités - Région Grand Est

Public : plus de 180 inscrits - 141 personnes en simultané

[Cliquez ici pour retrouver l'ensemble des présentations consultables](#)



Exemple de Madrid (source : PIARC France)

* équivalent français « BHNS : Bus à haut niveau de service »

Webinaire « Le véhicule automatisé - Défis et opportunités pour les gestionnaires routiers » du 2 février 2021

Ce séminaire a été organisé par le groupe d'études « Véhicule automatisé - défis et opportunités pour les gestionnaires routiers » : Eric Ollinger (DGITM) et Abdelmename Hedhli (UGE).

Alors que le rapport de la TF B2 PIARC sur les défis et opportunités du véhicule automatisé pour les gestionnaires routiers vient d'être achevé, nous avons organisé un webinaire PIARC France sur le sujet, pour en présenter les résultats et faire le lien avec l'état de l'art en France. Ainsi, le séminaire a cherché à répondre aux questions que se posent les gestionnaires routiers autour de l'émergence du véhicule automatisé, en particulier

- sur l'impact que le véhicule automatisé aura sur l'infrastructure physique (conception, signalisation, entretien) et sur l'exploitation
- sur le rôle qu'aura la connectivité avec l'infrastructure, ainsi que celui de la cartographie
- sur les enjeux de responsabilité ?

Structure du webinaire :

Un état de l'art international de la question, résultat des travaux du groupe d'études TF B2 de l'Association Mondiale de la Route PIARC sur le sujet, a été présenté (Eric Ollinger et Abdelméname Hedhli).

Il fut suivi de présentations sur l'état de l'art en France et sur les perspectives au niveau de la normalisation.

Marquages au sol pour le véhicule automatisé :
Nicolas Hautière (UGE)

Connectivité pour le véhicule automatisé :
Marie-Christine Esposito (DGITM)

Perspectives de normalisation : Ludovic Simon (CEREMA)

Questions et débats
Conclusions : Eric Ollinger (DGITM)

Participation : 197 participants inscrits

[Cliquez ici pour retrouver l'ensemble des supports utilisés](#)

☐ **Comités techniques et groupes d'études de PIARC**

Cliquez ici pour retrouver la liste complète

☐ **Des nouvelles du Conseil d'administration PIARC France :**

- Christophe Boutin, ASFA, remplace Malika Seddi appelée à d'autres fonctions
- David Zambon, Cerema, remplace Georges Tempez appelé à d'autres fonctions
- Joël Hamann, DGITM/DIT, remplace Claire Bergé appelée à d'autres fonctions
- Eric Ollinger, DGITM/DIT, remplace Eric Le Guern, retraité
- Véronique Cerezo, UGE, remplace Marc Tassone, retraité, en tant que représentant de Hélène Jacquot Guimbal

☐ **Prochaines activités**

☐ **Prochains Webinaires :**

- Le 8 avril 2021 de 17h à 18h30 : Webinaire « L'apport des ITS à la mobilité routière en temps de crise »
- Le 15 avril 2021 de 17h à 18h30 : Webinaire « Relever les défis de l'exploitation durable des tunnels routiers »

☐ **Prix PIARC France 2021 :** De la même manière, pour le XVIème Congrès mondial de la viabilité hivernale et de la résilience routière, « Calgary 2022 », en format virtuel, les « **Prix PIARC France 2021** » seront attribués en décembre 2021 aux meilleures communications françaises retenues par PIARC.

Objectif : mettre en valeur et promouvoir l'excellence professionnelle, la recherche, l'innovation, les applications ayant démontré leur grand intérêt et leur succès dans l'ensemble des domaines de la route et des transports routiers.

Qui peut concourir ?

Les prix sont décernés parmi les **communications françaises rédigées en langue française** qui seront retenues par PIARC (Association Mondiale de la Route) dans le cadre de l'appel à communications et du « **Prix PIARC 2022** » lancés pour le XVIème Congrès mondial de la Viabilité hivernale et de la Résilience routière.

☐ **Congrès mondial de la viabilité hivernale et de la résilience routière (8-12 février 2022)**

Dans le cadre du Congrès mondial de la viabilité hivernale ... et des prix PIARC décernés à cette occasion, PIARC France organise les « **Prix PIARC France** » pour récompenser les meilleures communications françaises qui seront retenues pour le Congrès.



Suivez PIARC France sur



LES ADHÉRENTS PRÉMIUM PIARC FRANCE



CONSULTEZ L'ENSEMBLE
DE L'ACTUALITÉ PIARC FRANCE SUR :

WWW.PIARC-FRANCE.ORG



ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE
COMITÉ FRANÇAIS

