

Les Actualités de la viabilité hivernale à l'international Webinaire - Mardi 8 décembre 2020 de 14h00 à 16h00

Le Comité Miroir Viabilité Hivernale s'est réuni en webinaire avec plus de 60 participants en se focalisant sur les activités PIARC que ce soit dans le cadre du comité français ou plus largement du comité international dans le domaine de la viabilité hivernale.

Le webinaire a débuté avec un rappel des objectifs de l'Association Mondiale de la route qui sont notamment d'échanger, diffuser dans la durée et au-delà des frontières la culture, les pratiques, les compétences.

Les présentations ont notamment portées sur les travaux du PIARC Comité Technique CT3.2 VH.

Lien vers les présentations : <https://www.piarc-france.org/webinaires/>

Cycle 2016-2019 :

- **Rapport Intra et Inter agence de la gestion de la viabilité hivernale** qui identifie des exemples remarquables de coopération
- **Développement international des méthodes d'application des fondants routiers** : état de l'art des meilleures pratiques
<https://www.piarc.org/fr/fiche-publication/30548-fr-D%C3%A9veloppement%20international%20des%20m%C3%A9thodes%20d-application%20des%20fondants%20routiers%20-%20%C3%89tat%20de%20l-art%20et%20meilleures%20pratiques>
- **Snow and Ice data Book** ou Base de Données sur le verglas et la neige, documents de 140 pays recensant les pratiques de 28 pays dans le domaine de l'exploitation hivernale :
<https://www.piarc.org/fr/fiche-publication/30797-fr-La%20Base%20de%20donn%C3%A9es%20sur%20la%20neige%20et%20le%20verglas>

Projets pour le cycle 2020-2023

- **Intégration des nouvelles technologies à la viabilité hivernale**
- **Viabilité hivernale en milieu urbain** avec une **enquête** portant sur les pratiques en milieu urbain et notamment un zoom sur l'approche multimodale.
Ce questionnaire sera transmis dès sa validation (fin janvier 2021)
- Implications des véhicules connectés et automatisés vis-à-vis de la viabilité hivernale
- Mise à jour du recueil des données sur la neige et le verglas (en cours)
- **Préparation du congrès mondial de la viabilité hivernale et de la résilience routière Calgary 2022** portant sur le thème de la viabilité hivernale et de la résilience routière
Site du Congrès : <https://www.piarc-calgary2022.org/>
Appel à communication jusqu'au 31 janvier 2021 : <https://abstracts-calgary2022.piarc.org/fr/>

Le **championnat de chasse neige** a également été abordé, au niveau international et son pendant français. Il devrait avoir lieu en septembre 2021 à Nancy.

L'aspect normatif et ses dernières évolutions ont été présentés :

Normes Européennes en cours CEN :

- Révision EN 15518-3 (information météorologique routière – exigences mesures fixes)
 - Révision XP CEN/TS 15518-4 (information météorologique routière – essais)
 - Révision EN 15430-1 (acquisitions données véhiculaires)
 - Projet EN 17443 stations de fabrication de saumure (enquête publique dépouillée CEN)
- Proposition d'étude sur des normes internationales ISO

- Projet ISO/NP 24150 machines d'épandage – définitions
- Projet ISO/NP 24151 machines d'épandage – essais
- Projet ISO/NP 24152 Lames de déneigement

Abandonné dernièrement

- Projet de CEN/TS 15518-6 (Rwis – prescriptions équipements mobiles)

Annulée dernièrement

- XP CEN/TS 15430-2 (norme expérimentale - transfert de données fournisseur/client)

Parues dernièrement

- XP CEN/TS 16811-3 autres fondants
- NF EN 15 597 -1 et -2 (matériels d'épandage)

Propositions de travaux :

- Révision de la norme NF EN 16811 -1 (fondants NaCl) Suite au constat de quelques imprécisions qui engendrent des difficultés d'application
- Révision de la norme XP CEN/TS 16811-3 (autres fondants) pour conversion en norme EN pour lui donner plus de consistance et mieux la promouvoir

La seconde partie est consacrée au Comité Miroir n°2 :

Au cours des 4 dernières années le comité (anciennement CM5) a échangé sur les thèmes suivants :

- Organisation DOVH – PEVH
- Les objectifs des niveaux de service en viabilité hivernale en fonction des réseaux
- Dimensionnement des moyens humains et en matériel
- L'anticipation des interventions préventives et curatives
- Prévisions météorologiques et viabilité hivernale
- Méthodes de déneigement – choix des fondants, adéquation des matériels, suivi
- Communication préventive et en temps réel, Retex
- Veille technique sur les matériels et modes opératoires

Participation aux challenge national VH associé à la tenue d'un comité miroir à Blois (voir la présentation jointe et la participation de fournisseurs de matériel avec exposition de ceux-ci.

Il est précisé que ces fournisseurs sponsorisent les challenges national et international en 2017 et 2018 à Blois et à Andore

Le comité miroir s'est réuni 6 fois au cours des 4 dernières années Il a également participé à IAITF à Dunkerque, Aux rencontres CF-AIPCR - IDRRIM et Au congrès international VH de Gdansk

Le comité propose de retenir les thèmes suivants pour le cycle suivant :

- Comment prendre en compte la gestion de trafic en viabilité hivernale et la gestion des PL
- La viabilité hivernale en milieu urbain et peri-urbain
- Les évolutions matérielles pour le raclage et l'épandage de fondant
- Anticipations en fonction des prévisions météorologiques
- Organisation du challenge VH à Nancy au 4^{ème} trimestre 2021

La dernière partie a été consacrée à une table ronde sur la **VH en période de pandémie COVID 19.**

En terme d'impact et de mesures prises, tous les pays se sont penchés sur le sujet, avec d'ailleurs de nombreux webinaires PIARC. Ils sont disponibles sur le site de l'AIPCR.

Des éléments de réponses ont été abordés :

- Quelles mesures prises en interne ?
 - en terme de mesures sanitaires :

- Règles définies au siège déclinée dans les centres
- Gestion des cas covid/contacts et impact sur l'activité des centres
- Désinfection des locaux, des véhicules de patrouilles, des ESH, Kit patrouille
- Ouverture plus large et/ou plus nombreuses aux sites dématérialisés : site de prévisions météorologiques, consultation des SAD, sites de remontées des données ?
- en terme d'organisation :
 - Renforcement de la polyvalence des équipes
 - Prise de poste décalées
 - Formations à distance
 - Recrutement et formation de ressources supplémentaires prête à être mobilisées
 - Télétravail sur la durée
 - Diminution des niveaux de service
 - Conduite à 1
 - Appel à la sous-traitance
- information et communication :
 - Briefing quotidien à la prise de poste, rappel des mesures barrières
 - Formation à la prise en charge des cas COVID sur le lieu de travail
 - Sensibilisation à la nécessaire responsabilité individuelle
 - Procédures de télécommunication avec les personnels en TW
- On peut légitimement se poser la question de quelles mesures peuvent être prises entre les différents gestionnaires

En conclusion le comité remercie les participants et les intervenants pour ce WEBI. Il faudra se poser la question de ce mode de communication pour les prochaines réunions compte tenu du nombre de participants depuis des sites différents. Les échanges sont beaucoup plus difficiles avec des ruptures de transmissions aussi bien en image qu'en son.

Un appel est lancé auprès des participants aux comités miroir VH pour lister les sujets qu'ils souhaitent aborder. De même sous quelle forme faut-il tenir le prochain comité miroir envisagé après la viabilité hivernale 2020 – 2021. Les propositions sont à formuler à Stéphanie Gaudé et à Michel Vistoroky.

Merci d'avance