

Présentation des travaux de l'Observatoire National de la Route

Webinaire PIARC – 2 novembre 2020



Patrick Porru – Responsable des Affaires Techniques de l'IDRRIM

La charte d'engagement de l'ONR

Décision de mise en place le 26 janvier 2016

Signatures : MEDDE – ADF – AdCF – USIRF* – STRRES – IDRRIM

Un volet financier et un volet qualitatif pour deux objectifs stratégiques :

- ✓ Partager les connaissances pour évaluer **l'efficacité des politiques techniques** pour une gestion économe des réseaux routiers
- ✓ Objectiver l'état du réseau routier afin **d'éclairer les décideurs pour mieux optimiser** l'efficacité des missions dont ils ont la responsabilité

Cet observatoire permettra également d'évaluer la corrélation entre l'état du patrimoine et les dépenses globales à consacrer chaque année à l'entretien et l'exploitation de la voirie.



* devenu aujourd'hui « Routes de France »

➤ Rapport ONR 2019 : consistance du patrimoine analysé

➤ État (RRN-NC)

- ✓ **Linéaire réseau routier** : 12 000 km
- ✓ **Nombre d'ouvrages d'art** : 18 114 dont 12 172 ponts et 6 012 murs de soutènement

➤ Départements (56)

- ✓ **Km de réseau** : 210 750 km (56% du réseau) pour 56 départements
- ✓ **Nombre d'ouvrages d'art** : 124 100 dont 63 700 ponts et 60 400 murs de soutènement.

➤ Métropoles (*)

- ✓ **Linéaire réseau routier (*8)** : 18 256 km
- ✓ **Nombre d'ouvrages d'art (*7)** : 7 762 dont 3 401 ponts et 4 361 murs de soutènement

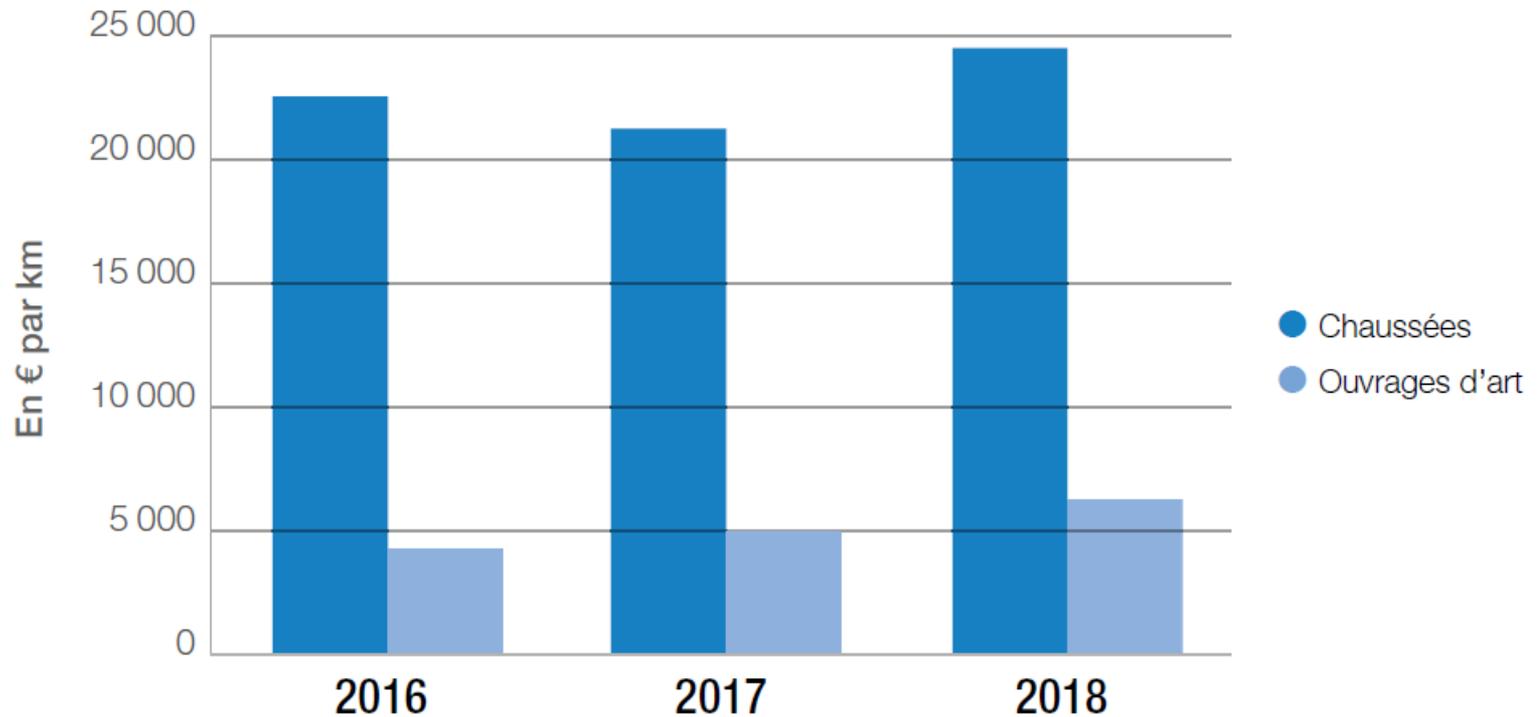
➤ EPCI (4)

- ✓ **Linéaire réseau routier** : 5 239 km

➤ Répartition des dépenses d'investissement de grosses réparations : voirie et ouvrages d'art

➤ État

(Réseau routier national non concédé)

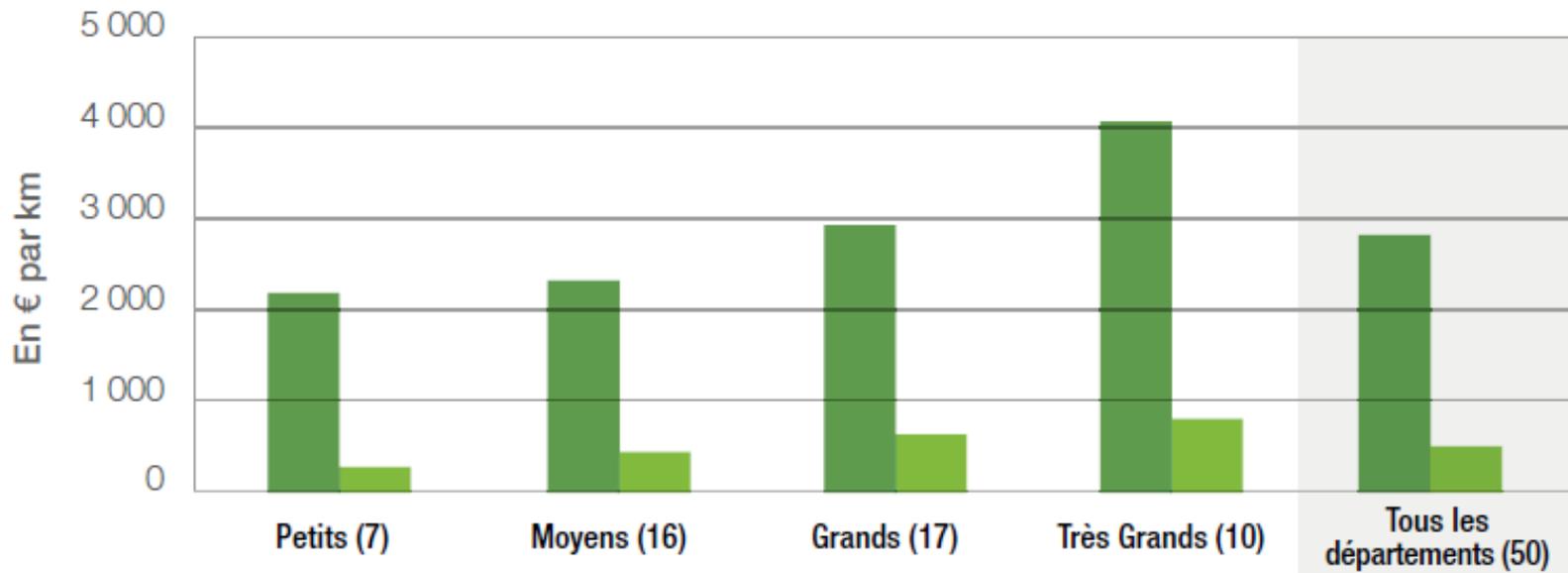


Répartition des dépenses d'investissement de grosses réparations : voirie et ouvrages d'art

Départements

2016 - 2018

50 départements

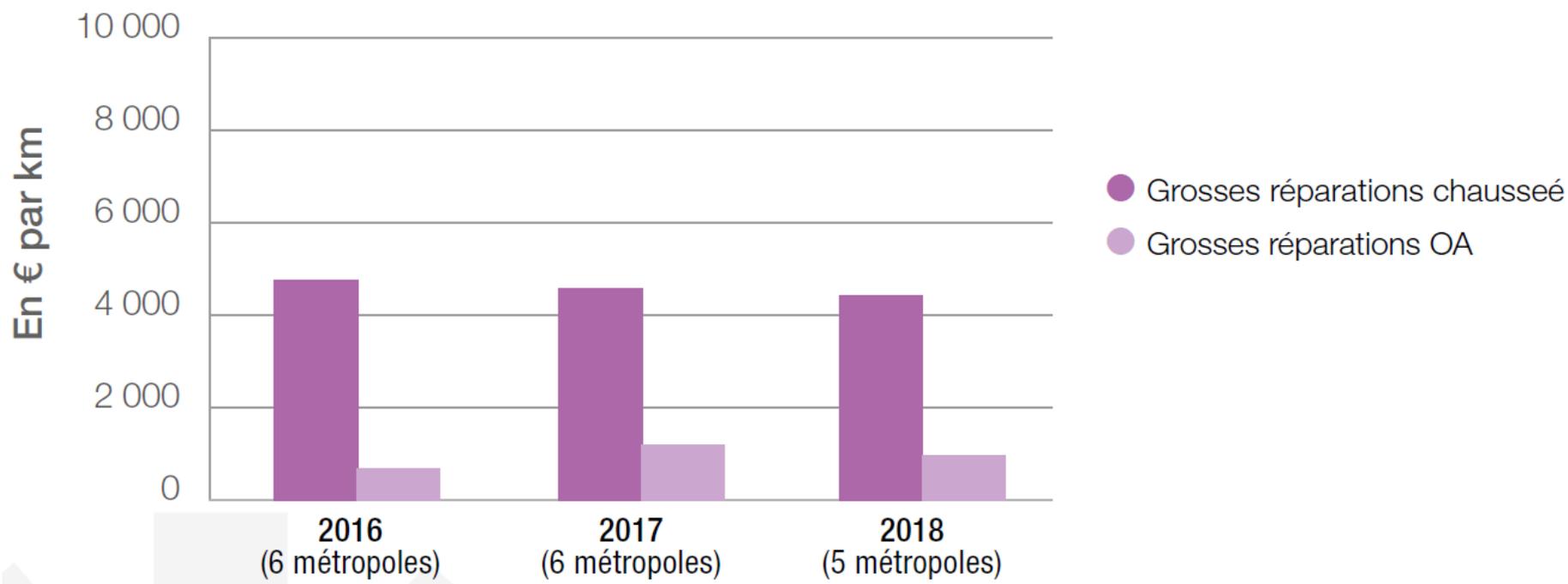


- Grosses réparations voirie au km
- Grosses réparations ouvrages au km

→ Cf. calcul en € par habitant dans le rapport

➤ Répartition des dépenses d'investissement de grosses réparations : voirie et ouvrages d'art

➤ Métropoles



➔ Cf. calcul en € par habitant dans le rapport

Ouvrages d'art : classification ONR

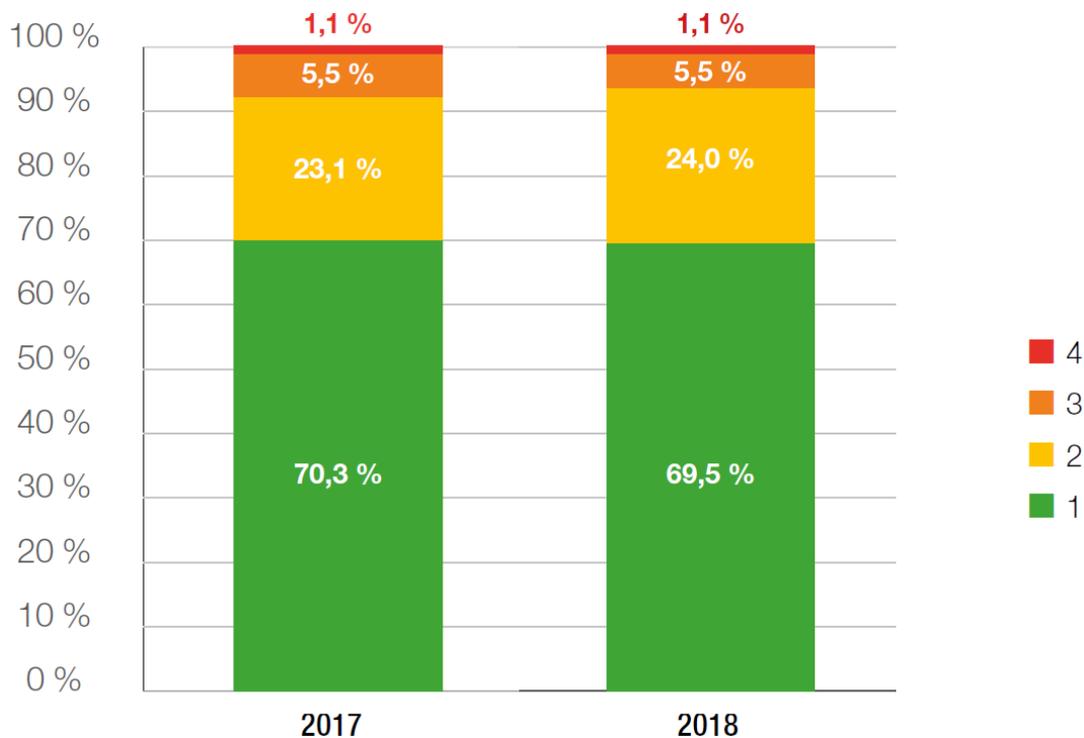
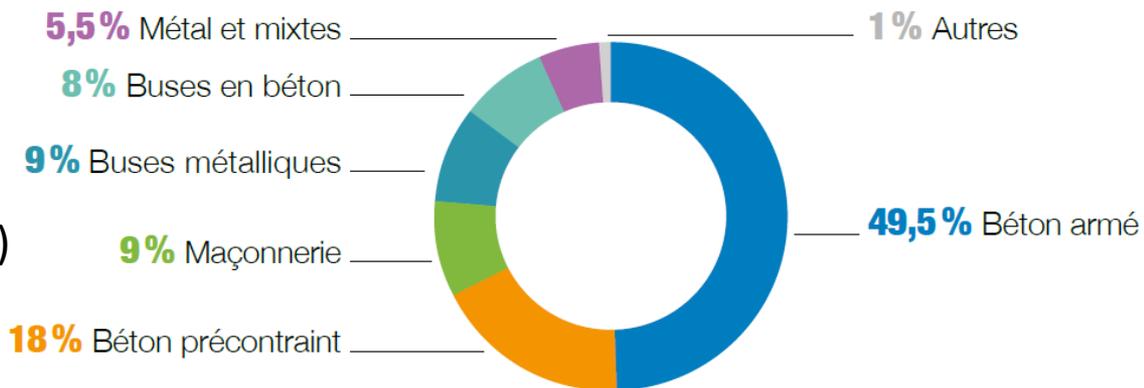
Tableau de correspondance entre les différentes notations des gestionnaires

Grille commune de notation ONR		IQOA	Méthode départementale	VAQOA	VSC (IEm + IEu)
1	Ouvrage en bon état structurel	1	1	1	IEm = 4 + IEu = 3, 4
		2	2	2	IEm = 3 + IEu = 3, 4
2	Ouvrage dont la structure présente des défauts nécessitant des travaux d'entretien spécialisé	2E	3	3	IEm = 3, 4 + IEu = 2
3	Ouvrage dont la structure est altérée et qui nécessite des travaux de réparation	3	4, 5	4	IEm = 2 + IEu >1
4	Ouvrage dont l'altération de la structure peut conduire à une réduction de la capacité portante à court terme	3U	6, 7, 8	5	Non disponible ou IE = 1 si cela se présente

Ouvrages d'art : Typologie par famille d'ouvrage et état des ponts

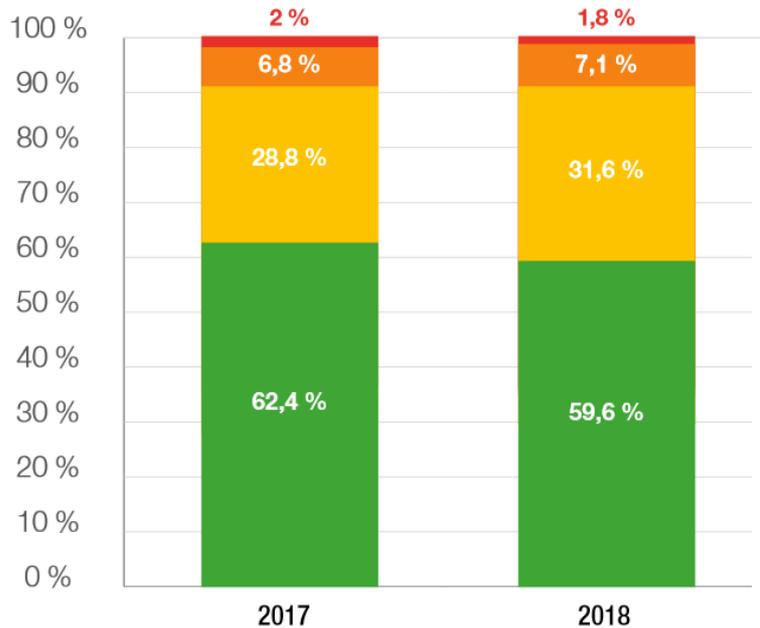
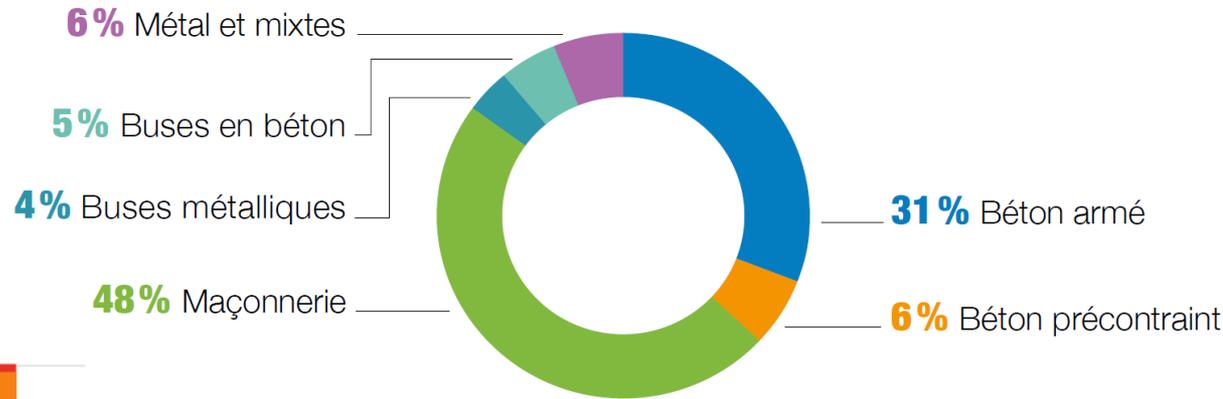
État

(Réseau routier national non concédé)

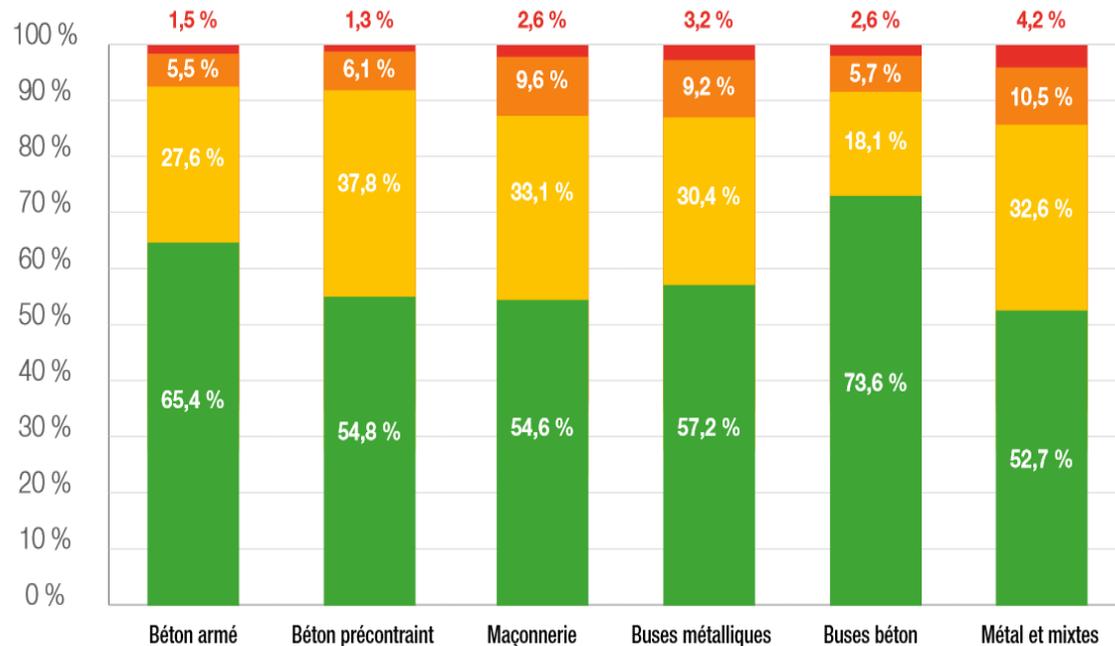


Ouvrages d'art : Typologie par famille d'ouvrage et état des ponts

Départements



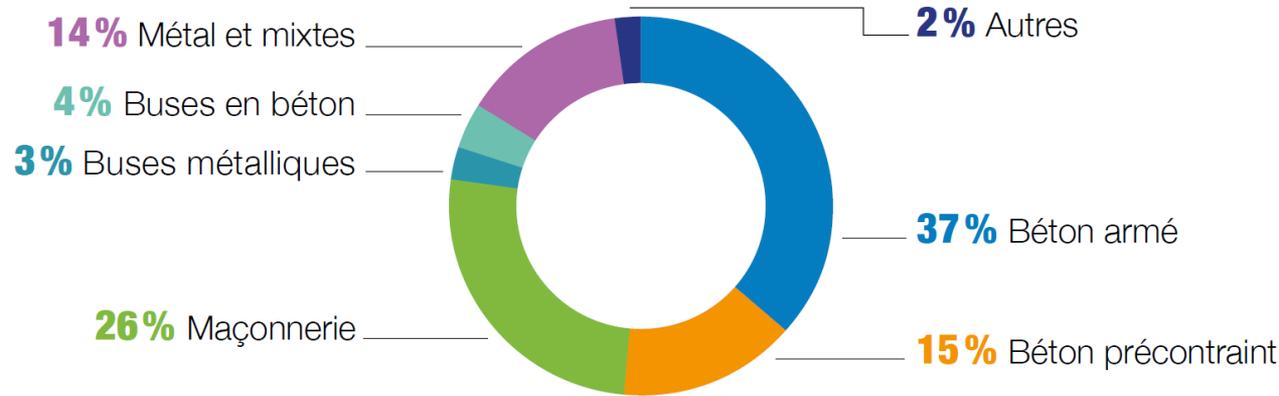
(34 départements / 35 722 ponts en 2017 et 37 502 ponts en 2018)



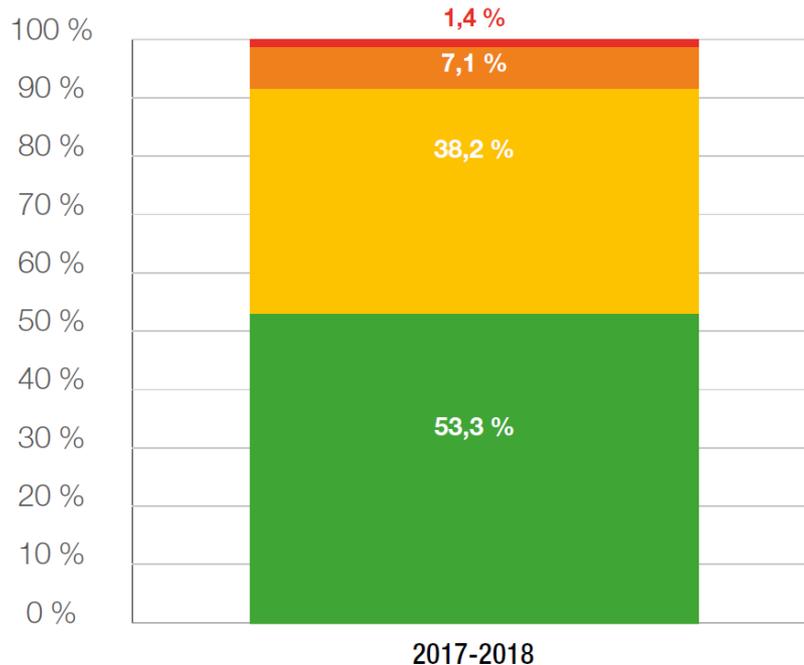
(41 départements en 2018 / 44 798 ponts)

Ouvrages d'art : Typologie par famille d'ouvrage et état des ponts

Métropoles



(5 métropoles / 2 810 ponts)



(6 métropoles / 2 463 ponts en 2018)



Travaux du comité Génie Civil de l'IDRRIM

➤ Objectifs du comité :

- ✓ Faciliter le dialogue entre les acteurs impliqués dans la gestion des ouvrages d'art ;
- ✓ Publier des documents d'aide à la gestion et à l'entretien des ouvrages de génie civil ;
- ✓ Identifier les bonnes pratiques et partager les retours d'expérience ;
- ✓ Coordonner les initiatives nationales et locales en matière d'ouvrages d'art.

➤ Présidé par Jean-Luc Dabert, ASFA

➤ Thématique importante – l'inspection détaillée et diagnostic des ouvrages d'art :

- ✓ Contenu et qualité des prestations
- ✓ Compétence des intervenants
- ✓ Place de l'inspection détaillée dans une gestion patrimoniale des ouvrages d'art
- ✓ Télé-inspection des ouvrages

Guide Inspection détaillée des ouvrages d'art



→ Aider les maîtres d'ouvrages dans la passation de leur commande

- ✓ Objectifs d'une inspection détaillée
- ✓ Compétences requises – Obligations de moyens
- ✓ Obligations du maître d'ouvrage / entreprise
- ✓ Déroulé de la réalisation de l'inspection détaillée
- ✓ Qualité et contenu des livrables

A télécharger sur :

www.idrrim.com/publications/5956.htm

Qualifications OPQIBI pour l'inspection et le diagnostic des ouvrages d'art

- **Evolution de la nomenclature OPQIBI sur les ouvrages d'art :**
 - ✓ Création de deux nouvelles qualifications :
 - ✓ 1110 : Inspection détaillée d'ouvrages d'art courants
 - ✓ 1111 : Inspection détaillée d'ouvrages d'art non courants
 - ✓ Evolution du contenu de la qualification existante 1820 : Diagnostic en ouvrage d'art
 - ✓ **Mise en place dans la nomenclature 2020 de l'OPQIBI**
- **Objectif :**
 - ✓ Sécuriser les maîtres d'ouvrage en attestant que les prestataires (personnes morales) disposent bien des compétences requises pour ces missions.
- **Travail effectué en collaboration avec l'IDRRIM, notamment le comité opérationnel Génie Civil**



**MERCI
DE VOTRE ATTENTION**

Pour en savoir plus :

<https://www.idrrim.com/ONR/>

→ Rapport disponible en téléchargement

#ONR_IDRRIM

