

Les grands enjeux de la gestion d'un patrimoine d'ouvrages d'art vieillissant

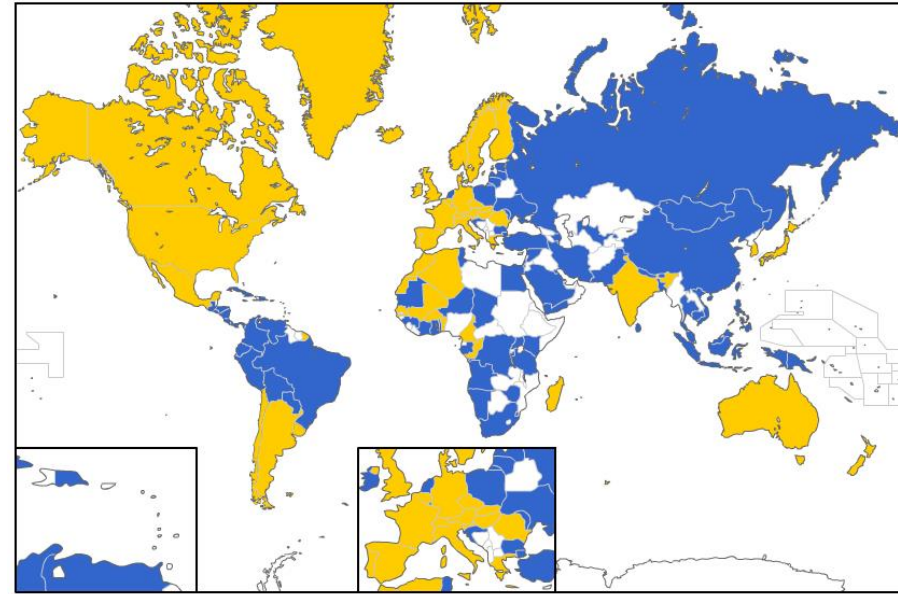
Lundi 02 novembre 2020

L'association mondiale de la route : état des lieux et
tendances

André Broto

Association mondiale de la route – Comité Français

- Des membres dans plus de 140 pays dont
 - 122 Pays membres
 - représentés par un (une) 1^{er} Délégué
 - DIT Mme S. Chinzi pour la France
 - Également :
 - Collectivités locales
 - Membres collectifs (public ou privé)
 - Membres individuels
- Objectifs
 - tribune internationale de premier plan, lieu de débats
 - Identification et diffusion des meilleures pratiques
 - Soutien aux pays en développement et aux pays en transition.
- Le Secrétariat Général est en France
 - Secrétaire Général / Patrick Mallejacq



- La poussière,
- Les virages,
- Les carrefours, ...



A84 - 26/08/1905

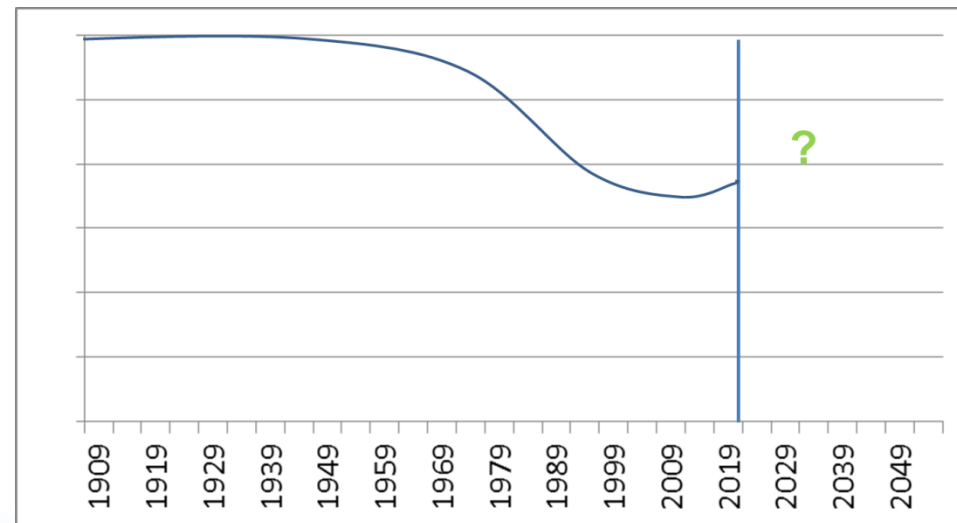


➤ Tendances :

- Congrès mondial d'Abu Dhabi (2019): participation en forte hausse
 - **126 participants français**
 - **21 exposants**
 - **2 grands prix sur un total de 8 au plan mondial (CEREMA UGE)**
- Participation de la France aux comités techniques du nouveau cycle (2020 – 2023)
 - **Plus de 60 experts (+20%)**
 - **Fort rajeunissement**

➤ Un regain d'intérêt

- Pour la route
- Et pour PIARC



➤ Qui se vérifie aussi pour les grands pays (USA, Chine, Russie)

Quelles sont les raisons de ce regain d'intérêt ?

- Un regain d'intérêt pour la route :
 - la route : problème ? ➡ élément majeur de la solution
 - La route est le support d'un foisonnement d'innovations
- Un contexte exceptionnel lié au changement climatique:
 - Nous devons re-construire, re-adapter, moderniser nos actifs (énergie, logement, transports)
 - Dans des sociétés de plus en plus fracturées, complexes
 - Dans l'urgence, (climatique, économique, sociale, sanitaire)
- D'où le besoin d'identifier des lieux :
 - Ou on peut échanger
 - Dans la durée
 - Et au plan mondial
- PIARC est un de ces lieux via une vingtaine de comités techniques

TS 1 : Administration des routes**CT 1.1 Performance des Administrations de transport****CT 1.2 Planification des infras. routières et des transports pour le dév. économique et social****CT 1.3 Financement et passation des marchés****CT 1.4 Changement climatique et résilience du réseau routier****CT 1.5 Gestion des catastrophes****GE 1.1 Projets bien préparés****TS 2 : Mobilité****CT 2.1 Mobilité en milieu urbain****CT 2.2 Accessibilité et mobilité en milieu rural****CT 2.3 Transport de marchandises****CT 2.4 Exploitation des réseaux routiers/STI****GE B.2 Véhicules automatisés : défis et opportunités****GE 2.2.1 Systèmes de Route Electrique (en cours de lancement)**

TS 3 : Sécurité et durabilité

CT 3.1 Sécurité routière

CT 3.2 Viabilité hivernale

CT 3.3 Gestion du patrimoine routier

CT 3.4 Infrastructures et transports routiers plus durables pour l'environnement

GE 3.1 Infrastructures routières et sûreté des transports

TS 4 : Infrastructures résilientes

CT 4.1 Chaussées

CT 4.2 Ponts

CT 4.3 Terrassements

TC 4.4 Tunnels

GE 4.1.1 Normes de conception des routes (en cours de lancement)

Comité terminologie

Comité Statistiques routières

Echanger / diffuser dans la durée, et au-delà de nos « frontières / cultures / compétences » : comment ?

- Dans nos domaines de compétence au-delà de nos frontières, et au-delà de notre continent
 - Au sein du Comité technique
 - 8 rencontres de 2/3 jours par cycle de 4 ans
 - Au sein de l'écosystème des ouvrages d'art en France
 - Via un comité miroir
- Au-delà de nos domaines de compétence
 - Via des échanges croisés avec d'autres acteurs du secteur des transports et de la mobilité (exemple ERS)
 - Au plan mondial (PIARC)
 - Au plan national (PIARC France)

PIARC est aussi un lieu d'échanges réactif au-delà des comités techniques

- Le cas de la pandémie Covid-19 : la « Covid Response Team »
 - 23 mars 2020 : création de la CRT par le Secrétariat Général
 - 25 mars 2020 : premier webinaire d'échanges
 - Bilan à 4 mois :
 - 22 webinaires de 2 heures, 90 conférenciers, 3 langues
 - 1500 participants, 94 pays
- <https://www.piarc.org/fr/Agenda-Actualites-PIARC/Coronavirus-PIARC-et-Covid-19>
- Le cas d'un enjeu émergent : la Route Electrique
 - A la demande de plusieurs pays membres PIARC constitue un Groupe de Travail « GT2.2 Electric Road Systems »
 - Réunions de lancement début novembre 2020

Merci pour votre attention

yolande.daniel@univ-eiffel.fr
cfaipcr@orange.fr

