

Table ronde « Nouveaux besoins, nouveaux usages : quels impacts ? »

# ANALYSER LES FLUX DOMICILES/TRAVAIL POUR UNE OFFRE DE TRANSPORT PERTINENTE EN PÉRIURBAIN

RENCONTRES DU CF-AIPCR ET DE L'IDRRIM  
PARIS, LE 18 DÉCEMBRE 2018



# INTRODUCTION

# LES AUTOROUTES CONCÉDÉES EN 2018

## ☐ Réseau routier national :

- **Total : 21 513 Km**
  - Dont réseau routier : 9 765 km
  - Dont réseau autoroutier : 11 748 Km
    - Dont réseau concédé : 9 158 km

## ☐ Sur le réseau concédé :

- 637 aires de repos
- 364 aires de service
- 987 échangeurs
- 134 gares de péage
- 1 561 millions de transactions, soit 4,3 millions par jour



# UN RÉSEAU CONSTRUIT PROGRESSIVEMENT

- ❑ Le réseau autoroutier est financé par le péage depuis son origine :
  - La loi fondatrice du 18 avril 1955
  - 1ères concessions et lancement de la construction dans les années 1960 et début 1970
  - Introduction de concessionnaires privés au début des années 1970
- ❑ L'expansion du réseau n'a pas eu recours aux financements publics :
  - Recours à l'adossement pour développer le réseau à partir des années 1980 : de 3 733 km à la fin des années 1970 à 7 365 km à fin 1999



1961



1969



1979



1989



1999



2018

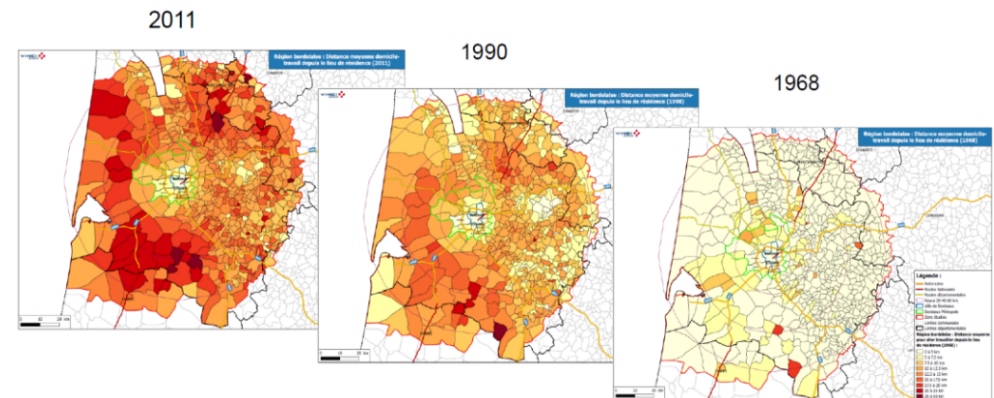
# LA MOBILITÉ DU QUOTIDIEN EST ROUTIÈRE AVANT TOUT

## ❑ Qu'est ce que la mobilité du quotidien ?

- Déplacements domicile-travail ou assimilables
  - 2/3 des actifs travaillent en dehors de leur commune de résidence
    - 58% en 1999 → 64% en 2013
  - Distance médiane de déplacement : 15km (en croissance) - mode à 80% routier

## ❑ Parler de mobilité du quotidien est d'abord parler de route

- On constate une fracture croissante entre ville centre et périphéries

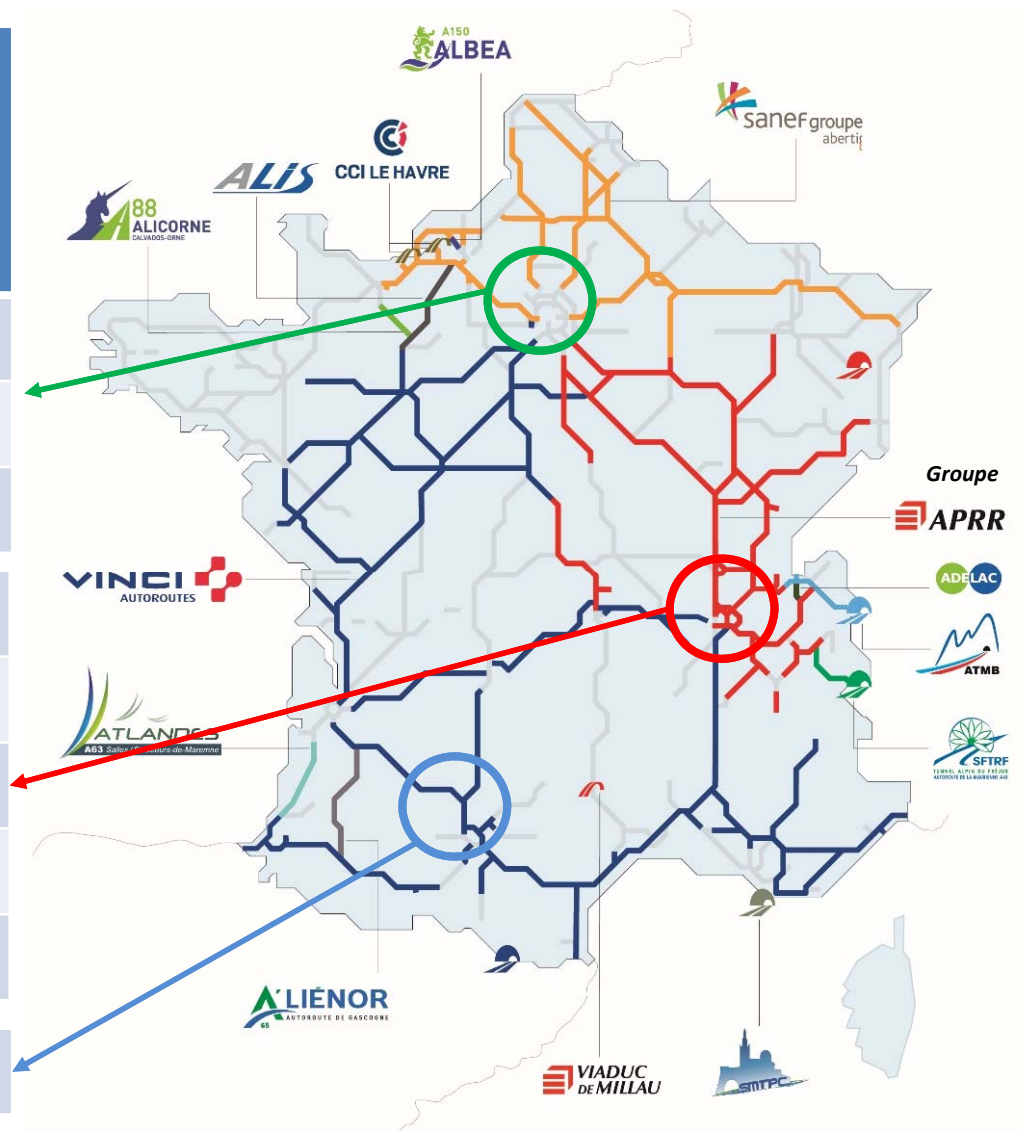


## ❑ La gouvernance est peu adaptée aux besoins prioritaires

Classe de distance	Dispose t'on d'un large choix ?	Dispose t'on d'offres à bas coût ?	Quels sont les territoires les plus impactés ?	Qui a l'autorité et l'ensemble des moyens ?
100 à 1000 km	OUI (Avion, TGV, Train, Autoroute, Route)	OUI (Covoiturage, lignes intercity)		ETAT
10 à 100 km	Non pour 80% de la population	Non	Rural et Périphéries (congestion)	dispersé
0 à 10 km	OUI (Marche, Vélo, Voiture, Bus, ..)	OUI (Marche, Vélo)		36 000 villes /communes

# LES AUTOROUTES CONCÉDÉES SONT DÉJÀ URBAINES

Axe	Agglomération	Trafic au « dernier péage » (véh./j.)	Trafic à l'extrémité de la concession (véh./j.)
A4	Paris	37 000	160 000
A13	Paris	59 000	120 000
A14	Paris	32 000	160 000
A6	Lyon	88 000	105 000
A42	Lyon	46 000	85 000
A43	Lyon	79 000	120 000
A7	Lyon	74 000	98 000
A480	Grenoble	88 000	100 000
A62	Toulouse	72 000	120 000



# PRÉSENTATION DE L'ÉTUDE

# ENJEUX DE LA MASSIFICATION



## Besoin d'une offre

- Rapide
- Fiable
- Fréquente

## D'un parcours utilisateur fluide



# ENJEUX DE LA MASSIFICATION



## Besoin d'une offre

- Rapide
- Fiable
- Fréquente

## D'un parcours utilisateur fluide

# OFFRES DE MOBILITÉ COLLECTIVE

## LIGNES DE CAR EXPRESS

- Des cars fréquents : 7,5 minutes sur A48, 10 minutes sur A10
- Des aménagements de dépose / reprise
- Sur autoroute, voie réservée, peu d'arrêts



Arrêt de cars sur bretelle autoroutière, St-Egrève et Voie Spécialisée Partagée (VSP) - A48 (APRR-AREA)



Arrêt de cars sur A10, Briis-sous-Forges (VINCI Autoroutes)



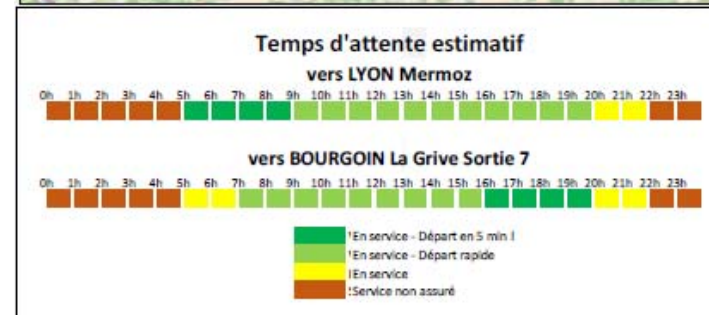
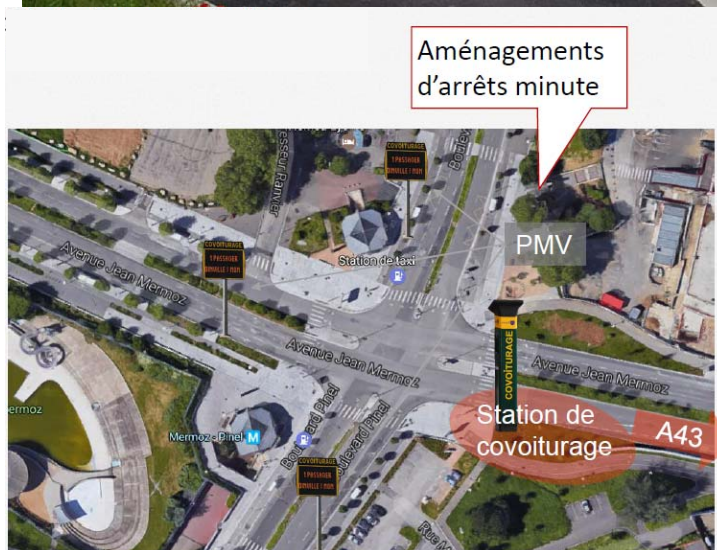
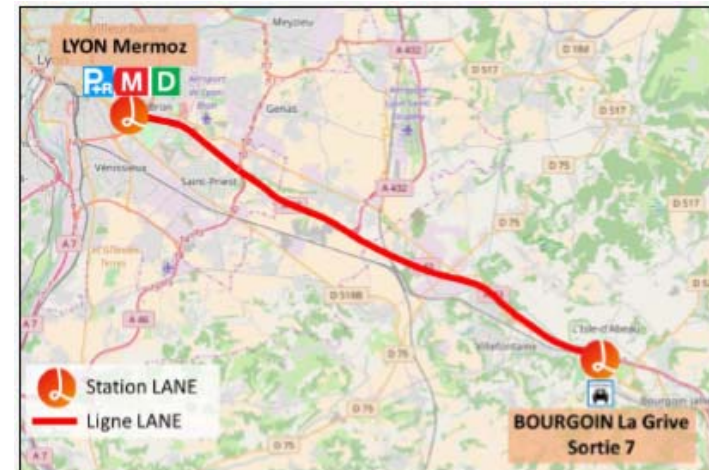
Terminal Jules Verne à La Défense via l'A14 (Sanef-SAPN)

# OFFRES DE MOBILITÉ COLLECTIVE

## LIGNE DE COVOITURAGE

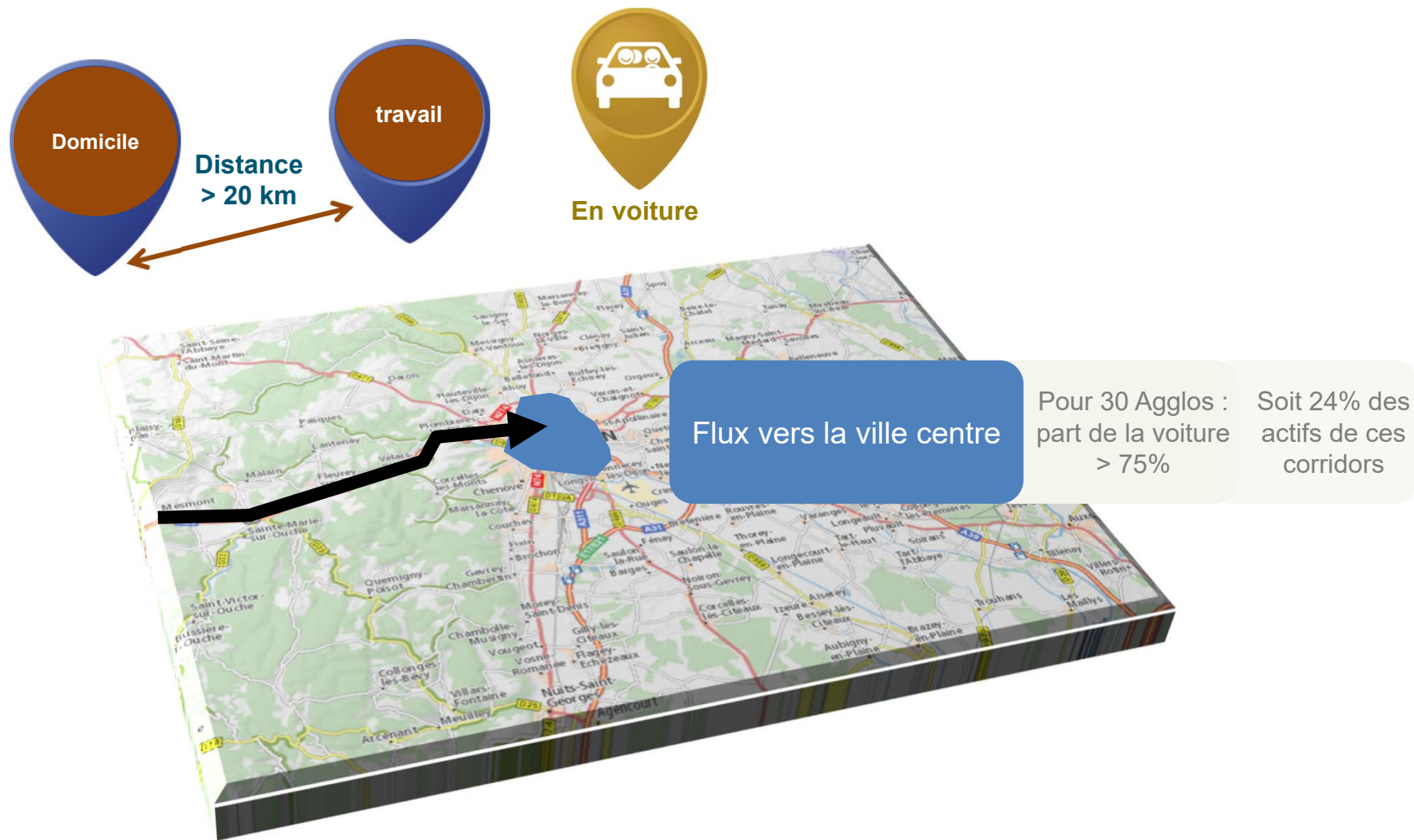


- Lyon : quai de dépose / reprise de covoiturage
- Projet LANE, projet Pop&Vroom

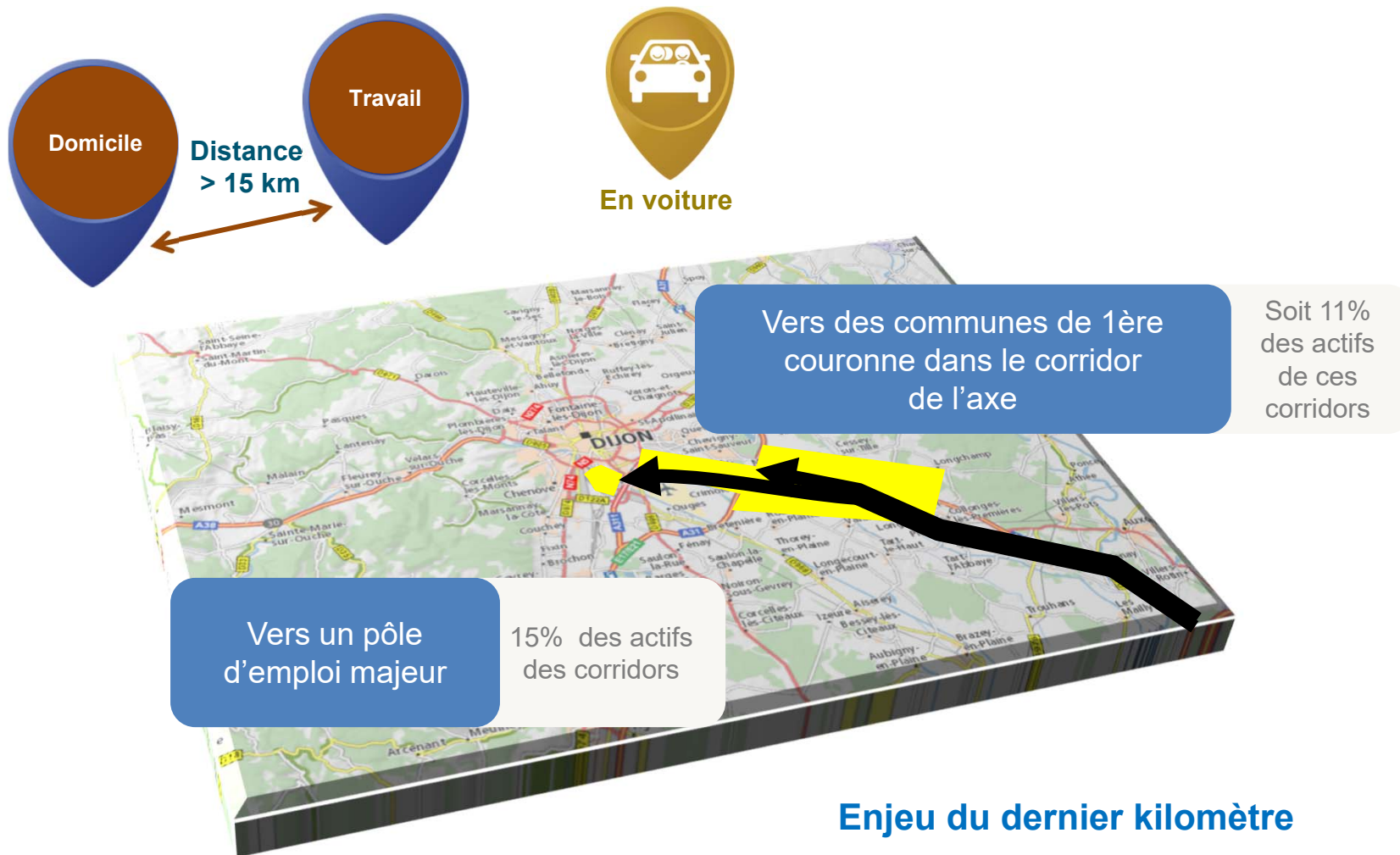


➤ Connexion au réseau urbain

# FLUX CIBLÉS (1/2)



# FLUX CIBLÉS (2/2)



# MÉTHODOLOGIE

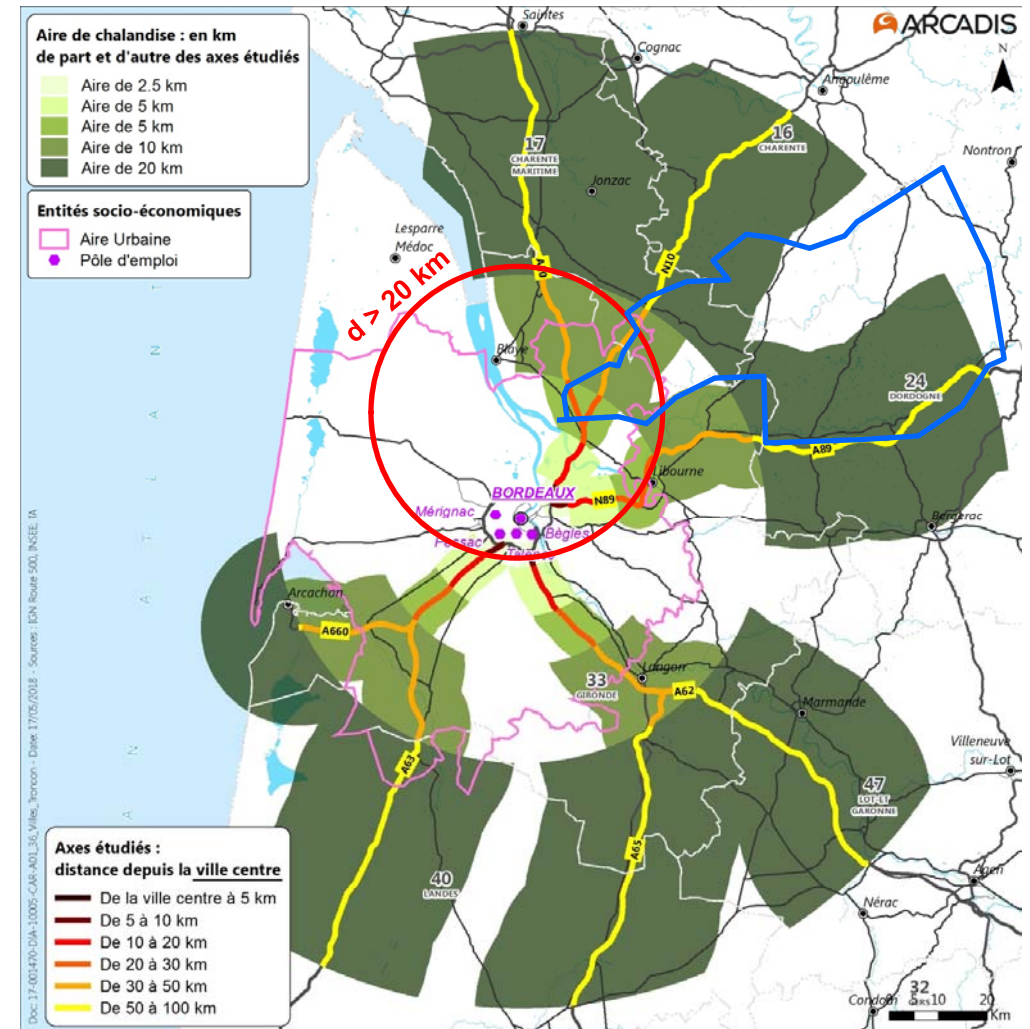
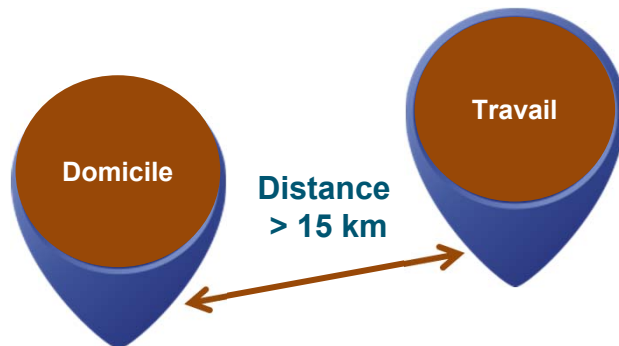
- Données utilisées : INSEE
- Lieu de travail, lieu de résidence, mode habituel de déplacement
- Actifs travaillant dans l'aire urbaine



Corridors autoroutiers



Focalisation sur les flux depuis les zones au-delà de 20km du centre ville



# FLUX CIBLÉS

## ORDRES DE GRANDEURS

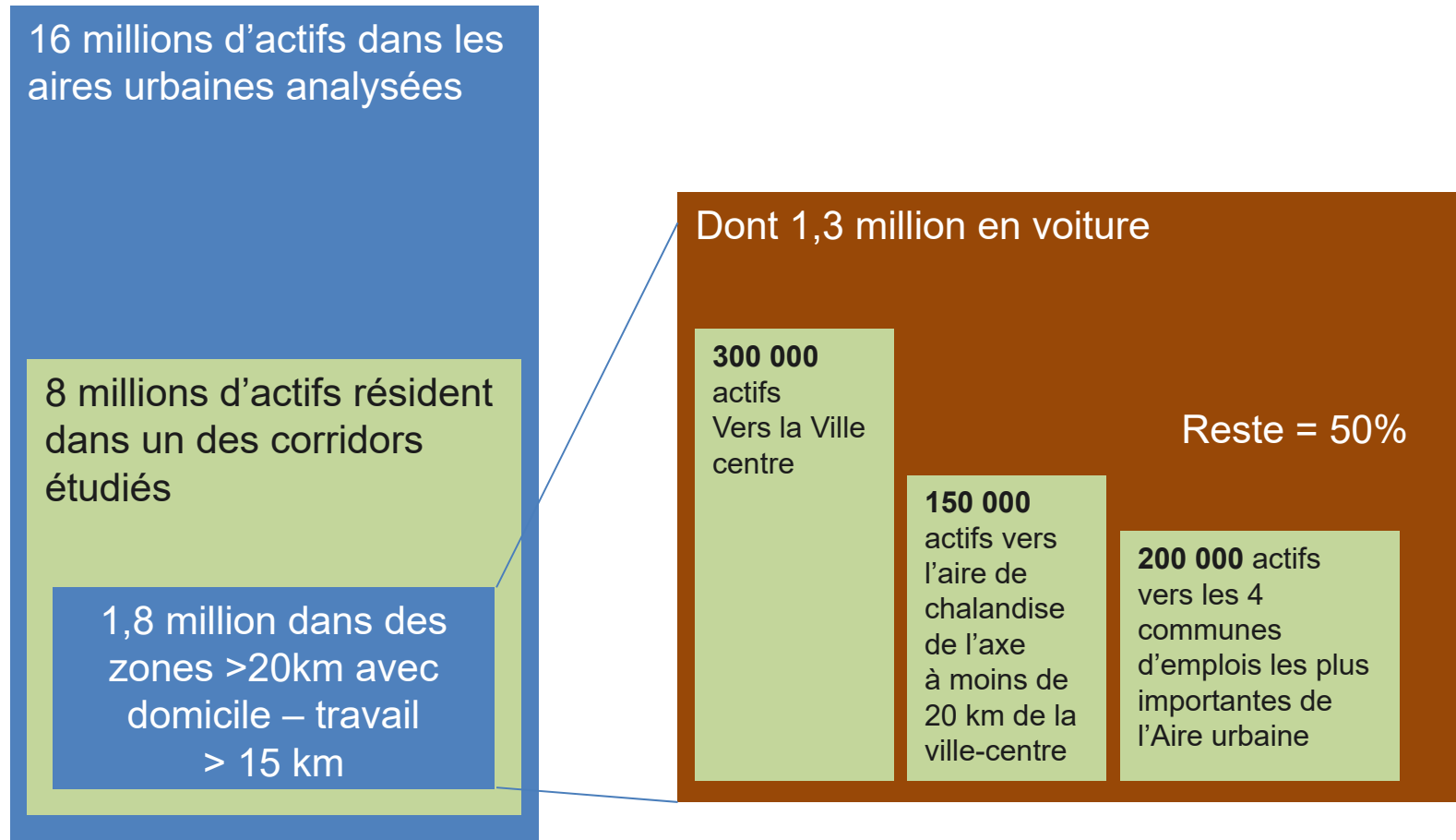
16 millions d'actifs dans les aires urbaines analysées

8 millions d'actifs résident dans un des corridors étudiés

1,8 million dans des zones >20km avec domicile – travail > 15 km

# FLUX CIBLÉS

## ORDRES DE GRANDEURS



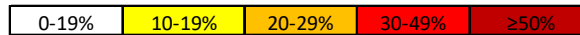


# UN CAS PRATIQUE L'AGGLOMÉRATION TOULOUSAINE

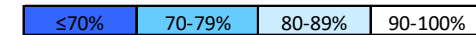


**610000 déplacements en lien avec l'aire urbaine dont 62% entre 2 communes**

Part de chaque type de flux - Flux tous modes					
Actif résidant dans (secteurs ci-dessous) et travaillant dans (secteurs ci-contre)	Ville-centre	Pôle urbain hors ville centre	Couronne du pôle urbain	Extérieur de l'aire urbaine	Total
Ville-centre		11%	1%	1%	13%
Pôle urbain hors ville centre	22%	17%	2%	1%	43%
Couronne du pôle urbain	12%	12%	7%	4%	35%
Extérieur de l'aire urbaine	5%	3%	2%		10%
<b>Total</b>	<b>39%</b>	<b>42%</b>	<b>12%</b>	<b>6%</b>	<b>100%</b>

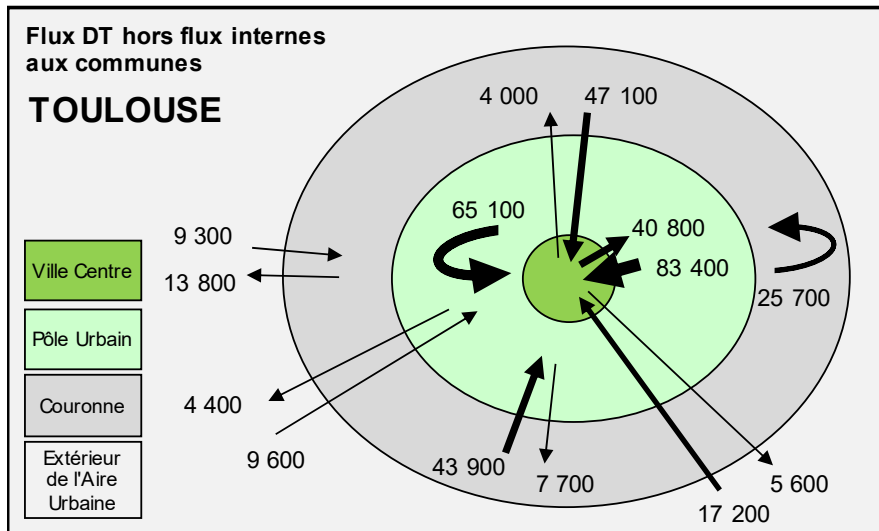


Part modale de la voiture par type de flux					
Actif résidant dans (secteurs ci-dessous) et travaillant dans (secteurs ci-contre)	Ville-centre	Pôle urbain hors ville centre	Couronne du pôle urbain	Extérieur de l'aire urbaine	Total
Ville-centre		75%	88%	77%	77%
Pôle urbain hors ville centre	82%	92%	95%	91%	87%
Couronne du pôle urbain	87%	96%	96%	95%	93%
Extérieur de l'aire urbaine	78%	92%	97%		86%
<b>Total</b>	<b>83%</b>	<b>89%</b>	<b>96%</b>	<b>90%</b>	<b>88%</b>



Volume - Flux tous modes					
Actif résidant dans (secteurs ci-dessous) et travaillant dans (secteurs ci-contre)	Ville-centre	Pôle urbain hors ville centre	Couronne du pôle urbain	Extérieur de l'aire urbaine	Total
Ville-centre		40 800	4 000	5 600	50 400
Pôle urbain hors ville centre	83 400	65 100	7 700	4 400	160 600
Couronne du pôle urbain	47 100	43 900	25 700	13 800	130 500
Extérieur de l'aire urbaine	17 200	9 600	9 300		36 100
<b>Total</b>	<b>147 700</b>	<b>159 400</b>	<b>46 700</b>	<b>23 800</b>	<b>377 600</b>

Volume - Flux VL					
Actif résidant dans (secteurs ci-dessous) et travaillant dans (secteurs ci-contre)	Ville-centre	Pôle urbain hors ville centre	Couronne du pôle urbain	Extérieur de l'aire urbaine	Total
Ville-centre		30 800	3 500	4 300	38 600
Pôle urbain hors ville centre	68 400	60 100	7 300	4 000	139 800
Couronne du pôle urbain	41 200	42 100	24 800	13 100	121 200
Extérieur de l'aire urbaine	13 400	8 800	9 000		31 200
<b>Total</b>	<b>123 000</b>	<b>141 800</b>	<b>44 600</b>	<b>21 400</b>	<b>330 800</b>



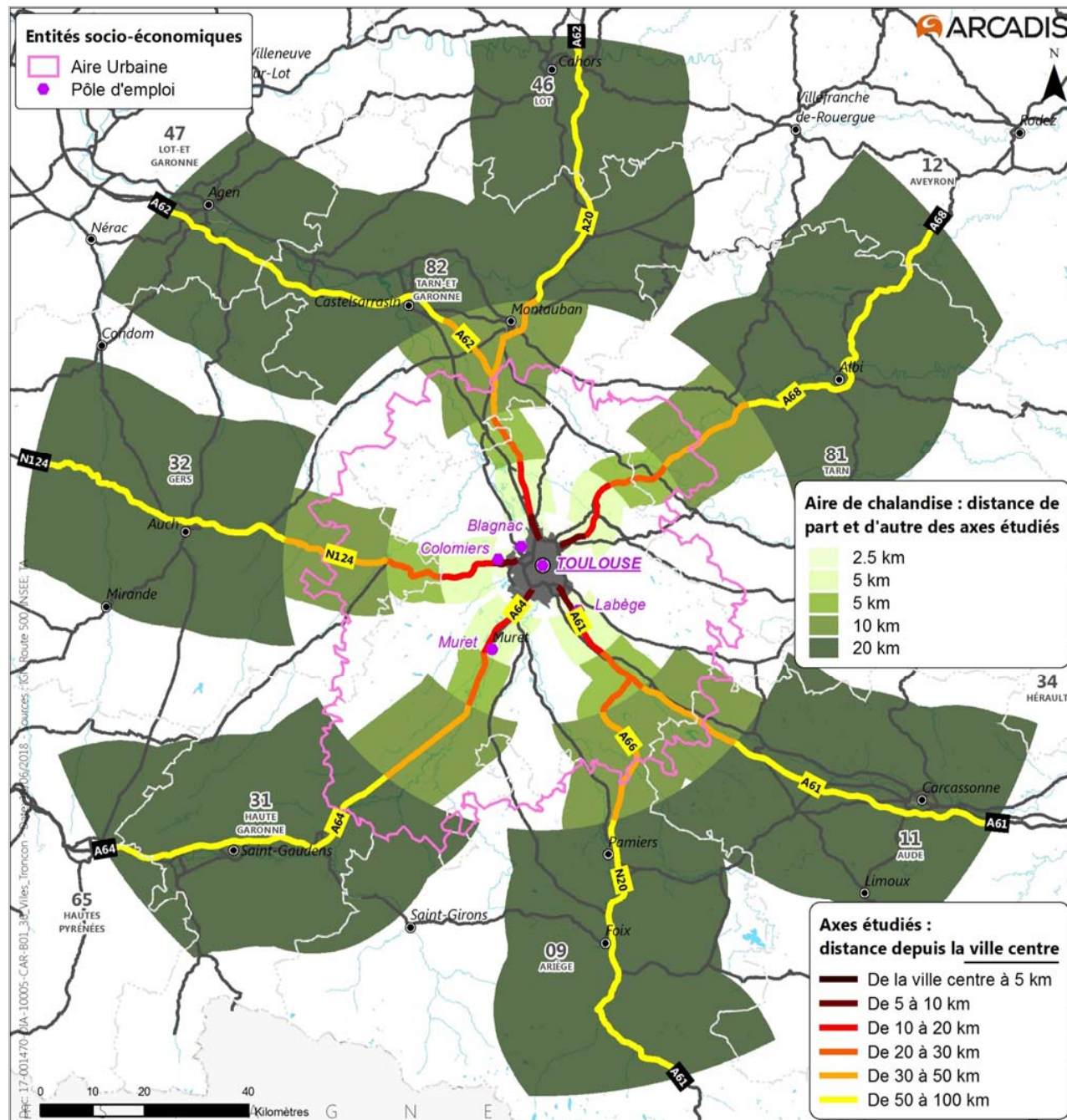
Volume - Flux TC					
Actif résidant dans (secteurs ci-dessous) et travaillant dans (secteurs ci-contre)	Ville-centre	Pôle urbain hors ville centre	Couronne du pôle urbain	Extérieur de l'aire urbaine	Total
Ville-centre		7 300	400	1 100	8 800
Pôle urbain hors ville centre	10 400	2 200	200	200	13 000
Couronne du pôle urbain	4 900	900	200	400	6 400
Extérieur de l'aire urbaine	3 400	600	100		4 100
<b>Total</b>	<b>18 700</b>	<b>11 000</b>	<b>900</b>	<b>1 700</b>	<b>32 300</b>

Volume flux internes aux communes - Tous modes					
Actif résidant et travaillant dans une commune de	Ville-centre	Pôle urbain hors ville centre	Couronne du pôle urbain	Extérieur de l'aire urbaine	Total
	148 600	47 200	36 600	0	232 400

# 1-5\_Toulouse

Données à l'échelle de l'agglomération

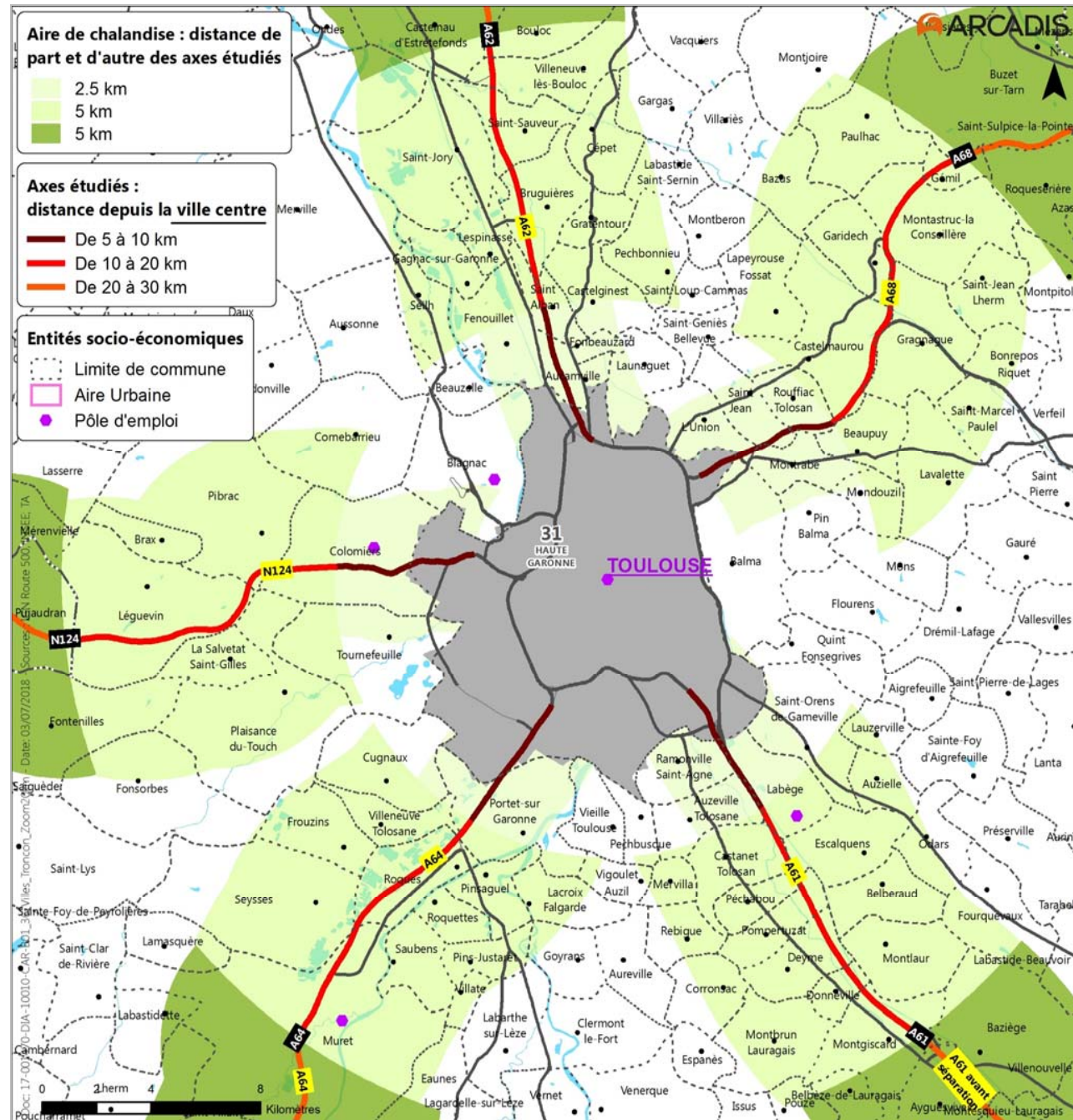
	Global Aire urbaine	1-5_Toulouse	Total 36 AU (hors Paris)	Total 37 AU
1	Actifs travaillant dans l'AU...	588 000	10 820 000	16 530 000
2	... résidant dans le corridor d'un axe	262 000	4 700 000	8 100 000
	% / (1)	45%	43%	49%
3	... habitant à plus de 20 km du centre, avec DT > 15 km, tous modes	58 600	1 050 000	1 790 000
	% / (2)	22%	22%	22%
4	... habitant à plus de 20 km du centre, avec DT > 15 km et en voiture...	51 300	887 500	1 318 300
	% / (3)	88%	85%	74%
5	... Vers le centre ville	25 300	276 300	321 600
	% / (4)	49%	31%	24%
6	... Vers commune de 1ere couronne de l'axe	7 600	105 600	144 500
	% / (4)	15%	12%	11%
7	... Vers un des 4 pôles d'emplois majeurs de l'AU	6 100	172 000	197 900
	% / (4)	12%	19%	15%



# 1-5\_Toulouse

## Axes et tronçons étudiés

Nom de l'axe	Tronçons d'étude constituant l'axe		
A61	A61		
A62	A62		
A64	A64		
A68	A68		
N124	N124		



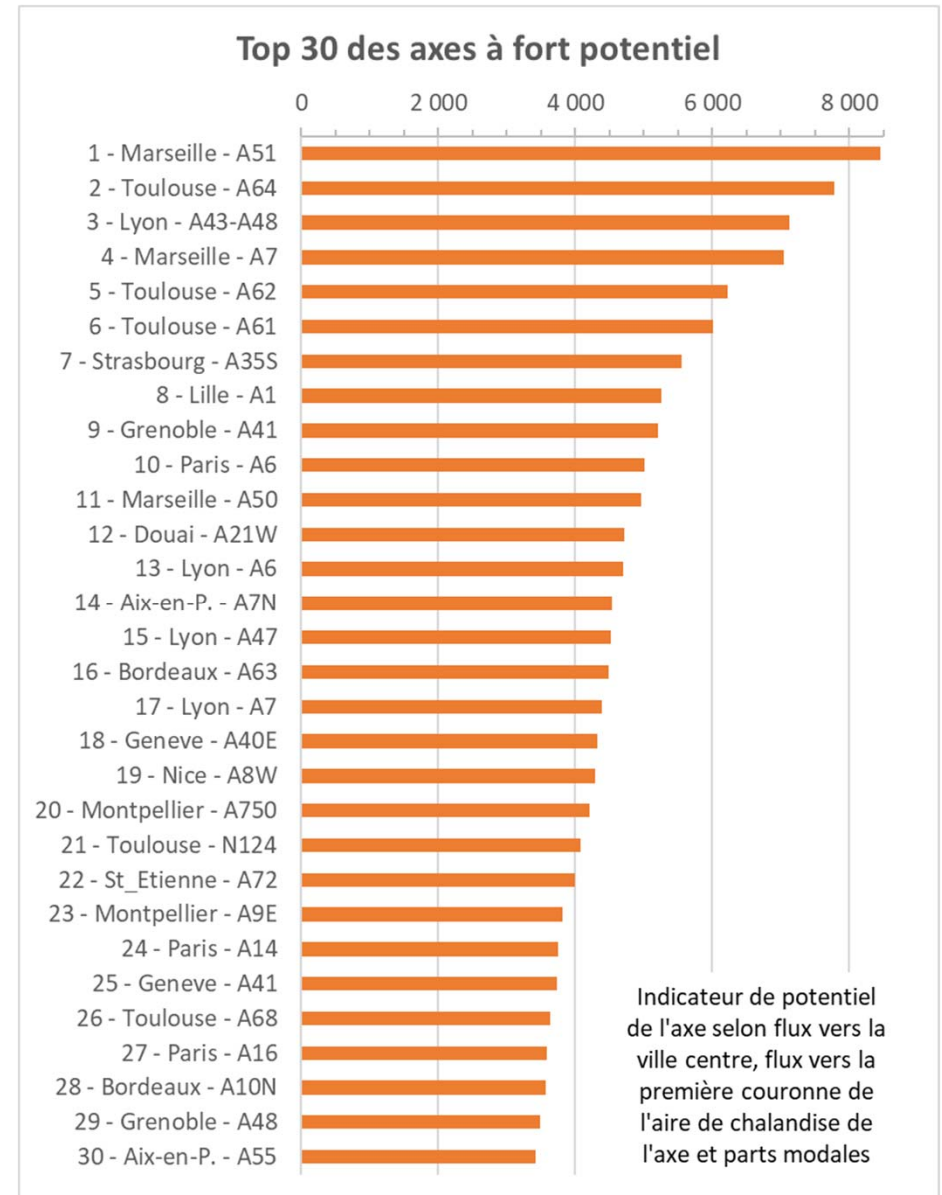
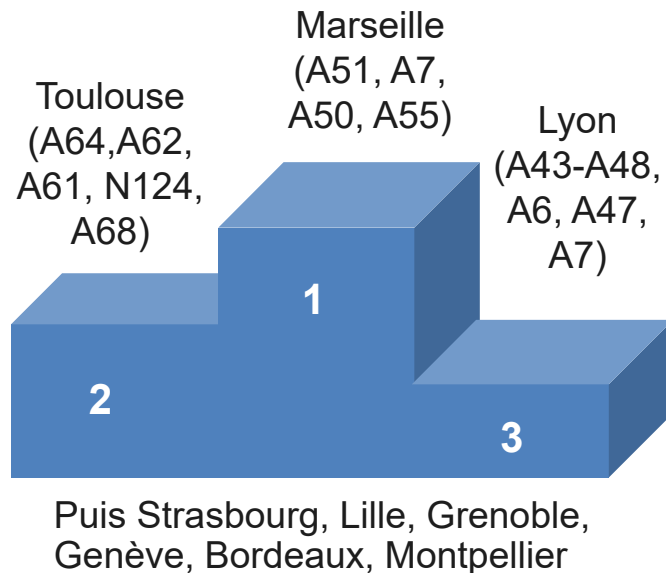
# 1-5\_Toulouse

Données par axe

Nom de l'axe	Classement général de l'axe (/168)	Indicateur de potentiel de l'axe	Nombre d'actifs résidant dans l'aire de chalandise de l'axe	Actifs résidant dans l'aire de chalandises, à plus de 20 km de la ville centre, avec une distance domicile travail supérieure à 15km							
				Nombre total	travaillant dans la ville centre		travaillant dans l'aire de l'axe à moins de 20 km de la ville centre			travaillant dans une commune (hors axe) vers laquelle flux > 500	
					Flux VP	Part modale VP	Flux VP	Part modale VP	Nb communes avec flux > 500	Flux VP	Réparti sur x communes
<b>A61</b>	<b>6</b>	<b>6 007</b>	44 260	12 550	5 760	81%	1 500	91%	1	0	0
<b>A62</b>	<b>5</b>	<b>6 232</b>	52 680	14 350	5 970	80%	1 460	99%	0	1 750	2
<b>A64</b>	<b>2</b>	<b>7 780</b>	67 190	14 990	6 330	84%	2 650	93%	2	1 160	2
<b>A68</b>	<b>26</b>	<b>3 636</b>	33 110	9 050	3 960	76%	660	95%	0	0	0
<b>N124</b>	<b>21</b>	<b>4 084</b>	64 770	7 670	3 240	88%	1 310	95%	1	900	1

# UN CAS REPRODUCTIBLE

- 70 axes avec un potentiel supérieur à 2 000 actifs



# MERCI DE VOTRE ATTENTION

[christophe.boutin@autoroutes.fr](mailto:christophe.boutin@autoroutes.fr)