

La lettre

du Comité français de l'Association mondiale de la Route

Éditorial

L'année 2017 a confirmé le renouveau de la route dans de nombreux domaines et dans de nombreux pays et l'activité de l'Association mondiale de la Route (AIPCR) s'est mobilisée afin d'anticiper les besoins d'évolution et de modernisation des réseaux routiers. Elle s'est mobilisée dans le cadre du congrès mondial des transports intelligents, qui s'est tenu à Montréal du 29 octobre au 2 novembre 2017, mais aussi dans le cadre de la réunion annuelle du conseil de l'association, en organisant un débat au sujet des véhicules autonomes, et en créant un groupe de travail dédié à ce sujet, groupe de travail présidé par Éric Ollinger (France). Les numéros de *Routes / roads* (gouvernance du transport multimodal, véhicules connectés véhicules autonomes, techniques innovantes) traduisent le caractère international de ce renouveau. Enfin l'AIPCR s'est engagée dans les réseaux sociaux.

En France les assises de la mobilité lancées le 19 septembre par le Premier ministre et Mme la ministre visent à adapter nos systèmes de transport aux nouveaux besoins en matière de mobilités du quotidien, et à intégrer dans les approches le potentiel du digital. Trois mois de concertation ont confirmé le rôle majeur joué par les réseaux routiers, que ce soit pour réduire les fractures sociales et territoriales, pour accompagner le déploiement des nouvelles formes de mobilité, pour maîtriser l'impact des transports sur l'environnement, ou pour s'adapter à des solutions de mobilité partagées, collectives, et multimodales.

Le Comité français a relayé dans ces réflexions les bonnes pratiques internationales, il a organisé un débat sur le véhicule autonome, et il participe aux groupes de travail qui continueront en 2018 à apporter leur contribution pour moderniser nos systèmes de transport routiers, et co-construire les services de mobilité du futur.

Bonne année à tous.

André Broto, président du CF-AIPCR

Sommaire

Les activités du CF-AIPCR	2-3
Carnet	3
Séminaire commun des comités techniques A3, E1 et E3	4
Cycle poids lourds 2016-2019 du cf-aipcr	5
Prochaines manifestations	9

Les activités du CF-AIPCR

Assemblée générale du CF-AIPCR

20 décembre 2017

Elle a eu lieu à la maison des TP à Paris, le *quorum* étant atteint, l'assemblée a pu valablement délibérer. L'assemblée générale a validé la gestion de l'année 2016, a fait le point sur la gestion 2017, et approuvé les actions envisagées pour l'exercice 2018. Le montant des cotisations 2018 n'ayant pas été modifié lors de la réunion du conseil de l'AIPCR qui a eu lieu en octobre à Bonn (Allemagne), l'assemblée générale a approuvé le montant des cotisations annuelles 2018 du CF-AIPCR.

- Membre personnel : 60 €
- Membre collectif : 1 000 €
- Membre Premium : 5 000 €

Le projet de procès-verbal et ses annexes sont consultables sur notre site dans l'espace « adhérents »

L'assemblée générale a été suivie d'une conférence débat sur le thème des véhicules du futur en lien avec la route :

- Véhicules connectés, véhicules à conduite déléguée, véhicules électriques

avec M. **Rémi Bastien**, directeur de la prospective automobile du groupe Renault, président de l'institut Vedecom et président du pôle de compétitivité Mov'eo.

- La route à haut niveau de qualité de service

avec M. **Jacques Ehrlich**, directeur de recherche émérite à l'Ifsttar et président du comité « exploitation des réseaux routiers / systèmes de transport intelligents » à l'Association mondiale de la Route.



Ces présentations sont consultables sur notre site : www.cf-aipcr.org

Les rencontres du CF-AIPCR et de l'Idrrim

16 janvier 2018

Elles ont eu lieu à la maison des TP à Paris et ont rassemblé une cinquantaine de participants. Nous remercions tout particulièrement Nathaly Fournier (Routes de France) pour son aide précieuse quant à l'organisation logistique de cette journée. Les présentations sont consultables sur : www.cf-aipcr.org



Suite des rencontres

En fin de matinée, après avoir regardé le film sur le championnat de France de chasse-neige qui s'était déroulé à Blois en septembre 2017 (consultable sur notre site), nous avons remis à nos champions leurs trophées bien mérités. Encore un grand bravo à eux !



Congrès international de la viabilité hivernale

Merci de nous indiquer si vous participerez à ce congrès en envoyant l'information à notre secrétaire générale : yolande.daniel@ifsttar.fr, qui coordonne la délégation française.

Nous vous accueillerons sur le pavillon France (Hall B-A28) qui sera inauguré mardi 20 février 2018 à 15 h 30.

Carnet

- **Le prix de l'homme de la filière véhicules industriels et urbains** a été remis le 22 novembre 2017 à **Jean-Dominique Senard** président du groupe Michelin au cours du salon Solutrans qui s'est tenu à Lyon.
- **Nominations à la commission intergouvernementale pour la préparation de la réalisation du projet Seine-Escaut.** Par décret en date du 23 novembre 2017, **Jean Le Dall**, adjoint à la directrice des infrastructures de transport à la direction générale des infrastructures, des transports et de la mer (DGITM), est nommé membre et chef de la délégation française à la commission intergouvernementale pour la préparation de la réalisation du projet Seine-Escaut en remplacement de Yves Morin. **Olivier Rolin**, ingénieur en chef des ponts, des eaux et des forêts, sous-directeur du développement et de la gestion des réseaux ferroviaires et des voies navigables à la DGITM, est nommé suppléant du chef de la délégation française à la commission intergouvernementale pour la préparation de la réalisation du projet Seine-Escaut.
- Nous souhaitons la bienvenue à **Éric Le Guern**, nouveau responsable de la MARRN à la DIT, en remplacement de Jean-François Corté qui quitte ses fonctions au ministère mais conserve ses activités au sein de l'AIPCR.
- **Christophe Laprais** (Michelin) ayant fait valoir ses droits à la retraite - nous la lui souhaitons la meilleure possible - est remplacé par Bertrand De Labareyre à qui nous souhaitons la bienvenue.
- Nous souhaitons une bonne retraite à **Jean Mesqui** de l'Asfa. Il est remplacé en tant que président par Arnaud Hary qui est assisté par Christophe Boutin, délégué général.

AIPCR

Séminaire commun des comités techniques A3, E1 et E3

6-10 novembre 2017 à La Havane

Éric Dimnet, secrétaire francophone du comité technique E1 de l'AIPCR

Les trois comités techniques se sont réunis à La Havane du 6 au 10 novembre 2017 pour échanger sur les bonnes pratiques en gestion des risques et des catastrophes ainsi qu'en stratégies de résilience et d'adaptation et pour organiser le séminaire international Cuba 2017 à l'hôtel Melia Cohiba.

Les deux premiers jours, lundi et mardi, ont été consacrés aux réunions des comités techniques qui ont pu valider les avancées des différents rapports et travailler sur les points nécessitant discussion entre les membres. Patrick Malléjac, secrétaire général de l'AIPCR était présent toute la semaine. Il est intervenu auprès des trois comités techniques pour rappeler les échéances et les objectifs auxquels ils se sont engagés, tout en rappelant le mot d'ordre que l'AIPCR souhaite voir appliqué à tous ses travaux, « la qualité avant tout ! ».



Mercredi et jeudi s'est tenu à l'hôtel Melia Cohiba le séminaire international « adaptation au changement climatique dans la gestion des risques et des catastrophes pour la route » organisé par les trois comités. Ce séminaire a été suivi par 120 personnes qui ont pu assister à une trentaine de présentations données par les membres des comités techniques ainsi qu'à deux tables rondes sur les thèmes « incertitudes et prise de décision » et « défis et opportunités pour l'implémentation des mesures d'adaptation au changement climatique ». Côté français, des éléments de route de 5e génération (R5G) ainsi que l'Équipex Sense City ont été présentés.

Vendredi a été l'occasion, pour le comité technique E1, de proposer un atelier sur l'application du rapport « cadre international d'adaptation au changement climatique pour les infrastructures routières » issu du précédent cycle et dont la révision constitue l'une des tâches confiées au comité technique E1 pour le cycle actuel. Les participants ont pu apprendre la méthodologie pratiquée au Mexique et l'appliquer eux-mêmes en procédant à une étude de cas complète pour laquelle ils ont été guidés à travers les différentes étapes.

La semaine s'est achevée par la visite d'un vaste projet d'aménagement réalisé autour de la ville portuaire de Mariel, à 50 km de La Havane, dans la province d'Artemisa. Les participants ont été pris en charge par l'ECM (*empresa de construccion y montaje*) Mariel, une entreprise publique créée par le ministère de l'Économie et de la Planification pour l'aménagement d'une zone vierge de plus de 10 km² autour de la ville. Le projet a commencé en 2015 et des entreprises étrangères (vietnamiennes, espagnoles, brésiliennes et mexicaines) y sont déjà implantées pour fabriquer des écrans de télévision ou des emballages pour jus de fruits. Un centre d'affaires, un atelier de réparation ferroviaire et une partie des infrastructures routière sont déjà achevés alors que la majeure partie du site est encore inoccupée.

Les participants se sont quittés vendredi soir en remerciant chaleureusement la délégation cubaine qui les avait si bien accueillis.

Cycle poids lourds 2016-2019 du cf-aiPCR

Journée technique du 23 novembre 2017
et réunion de la plateforme poids lourds
du 24 novembre 2017

Philippe CHANARD

Président du comité miroir n° 4, transport de marchandises



Dans le prolongement des années précédentes, le comité miroir n° 4 « transport de marchandises » a organisé une nouvelle journée technique.

Préparée avec l'URF et l'Ifsttar cette journée s'est déroulée à Lyon en partenariat avec la Fédération française de carrosserie (FFC) dans le cadre du salon Solutrans.

La journée a été introduite par **Claude Cham** de l'URF qui a brillamment rappelé le contexte actuel puis a laissé la parole à l'animateur Hervé Rébillon.

Les nombreux participants ont pu suivre en réalité deux conférences

L'une organisée par la FFC et intitulée « transpolis, première ville laboratoire dédiée à la mobilité urbaine et aux véhicules industriels intelligents et connectés » (www.transpolis.fr). Située au Sud de Lyon sur un site de 80 hectares elle est en cours de réalisation et comportera une portion d'autoroute, une route de campagne sinueuse, un périphérique urbain, des ronds-points, des carrefours, des parkings, du mobilier urbain, des stations de recharges électriques, et divers obstacles pour faire de nombreux essais ;

L'autre organisée par l'URF, l'Ifsttar et le CF-AIPCR intitulée « la route de demain sera-t-elle plus autonome et environnementale ? ». Elle s'est articulée autour de deux thèmes : le *platooning* (convois de PL interconnectés) et les autoroutes électriques pour poids lourds. Une table ronde a traité des évolutions du transport routier de marchandises et de ses chances de réussite.



Le thème du *platooning* a fait l'objet de deux présentations l'une de Bernard Jacob (Ifsttar) et l'autre d'**Eymert Van Rooy** (Pays-Bas, TNO) (ci-dessus à gauche).

Le thème des autoroutes électriques a été porté par Patrick Duprat (Alstom) et Florian Grange (ATMB).

La journée a été conclue par **Yves Robichon** (ci-dessus à droite) qui a souligné l'intérêt de suivre les évolutions du transport routier sur la route du futur tant au niveau technologique, sécurité et environnemental. Elle s'est achevée de façon conviviale autour d'un cocktail.

Le lendemain vendredi 24 novembre matin s'est tenue la troisième réunion de **la plateforme transport routier de marchandises de l'année** (comité miroir n° 4 pour le CF-AIPCR).

Pour mémoire, la plateforme TRM a la particularité d'associer des membres et non membres du CF-AIPCR tous liés directement ou indirectement aux problématiques des poids lourds en France.

Véhicules :

Comité des constructeurs français d'automobiles (CCFA), Renault Trucks-Volvo group.

Chambre syndicale internationale de l'automobile et du motocycle (CSIAM – constructeurs étrangers).

Fédération des industries de l'équipement des véhicules (FIEV).

Fédération française de la carrosserie (FFC).

Michelin, LUTB, Indura.

Institut VéDéCom.

Infrastructures :

Asfa, Idrrim, Cerema, DGITM /DST - DIT - mission transport intelligent, DSR,

Syndicat des équipements de la route (SER).

Transport et logistique :

AUTF, Afilog, Aslog, FNTR, Otre, APTH (formation TMD), AFT - Aftral.

Secteurs transversaux :

Énergie : Ufip, AFGNV, Total

Assurances : FFA, Prévention routière

Télécoms : ATEC ITS France

Universitaires :

Michel Savy (ENPC)

Yves Crozet (IEP, Lyon)

La plate-forme TRM a été mise en place à Paris lors d'une première réunion le 5 mai 2017 au cours de laquelle ont été recueillies les attentes des partenaires et définies les réunions thématiques de l'année.

Une deuxième réunion s'est tenue le 22 septembre 2017 à Paris et a porté sur l'évolution de la demande en matière de transports de marchandises (présentation de F. Combes, Ifsttar), la massification (présentation de B. Jacob, Ifsttar) et la place des véhicules utilitaires légers dans le système de transport européen (présentation de B. Savy, ENPC).

La troisième réunion 2017 s'est déroulée le 24 novembre à Lyon (+ think tank URF) et a notamment traité des solutions pour un transport plus propre (F. Savoye, Renault Trucks) du projet Équilibre (présentation de P. Megevant) et de DAF Trucks France (présentation de P. Canatti).



Tous les documents sont disponibles sur le site du CF-AIPCR.

L'organisation de ces conférences sur Lyon Eurexpo a permis sans nul doute une visite du salon Solutrans soit libre, soit organisée par la Fédération française de carrosserie et pilotée par son président Patrick Cholton.



Camion électrique



Intérieur du camion de demain

La 14e édition du salon Solutrans est la vitrine des technologies et initiatives qui façonneront la prochaine génération de véhicules industriels. La connectivité s'étend désormais à l'ensemble roulant du pneu au réservoir. Une fois de plus les performances techniques et environnementales ainsi que les solutions logistiques ont été mises en avant. Les camions d'aujourd'hui n'ont vraiment plus rien à voir avec ceux d'hier.



Livraison dernier km ci-dessus : drones sur Mercedes et véhicule électrique dans PL

Enfin Solutrans a été marqué par...

La tenue de trophées de l'innovation

Catégorie équipementiers : Telma pour le développement durable, SAF Holland Robert-Lye, Carrier, Transicold respectivement médailles d'or, d'argent et de bronze

Catégorie carrossiers constructeurs : Gaussin pour le développement durable, Lamberet, Chereau et Lecapitaine respectivement médailles d'or, d'argent et de bronze,

Prix de la PME innovante (Innov+),

Prix de la chaîne cinématique à faibles émissions (Renault Trucks).

La remise de prix internationaux

DAF XF et CF truck of the year 2018, IVECO Daily blue power van of the year 2018, Volkswagen Amarok V6 international pick up Award 2018.

Et chose nouvelle par celle du prix de l'homme de la filière véhicules industriels et urbains, Jean-Dominique Senard, président du groupe Michelin.

Prochaines manifestations

Journées techniques « routes 2018 » (Ifsttar - Cerema - Idrrim)

7 et 8 février 2018 à la cité des congrès de Nantes

Congrès de la viabilité hivernale (AIPCR / PIARC)

20 au 23 février 2018 à Gdansk en Pologne

Journée d'actualité sur la précontrainte de demain (École des Ponts ParisTech)

13 mars 2018 à Paris

Pavement preservation and recycling summit (PPRS)

26 au 28 mars 2018 à Nice

Journées techniques :

Comment améliorer la sécurité des agents et usagers sur interventions ? (Cerema)

6 et 7 juin 2018 à l'Insa, Saint-Étienne du Rouvray (76)

Eurobitume

Préparation de l'industrie des enrobés bitumineux pour le futur

Le programme provisoire a été récemment publié

14 et 15 juin 2018 à Berlin

Conférence internationale sur l'exploitation et la sécurité des tunnels routiers

(AIPCR, CF-AIPCR, CETU)

3 au 5 octobre 2018 au centre des congrès de Lyon

XXVIe Congrès mondial de la Route à Abu Dhabi (AIPCR / PIARC)

6 au 10 octobre 2019 aux Émirats arabes unis

Information



Le 11 janvier 2018, lors de la cérémonie des vœux de l'union des syndicats de l'industrie routière française (Usirf), son président, Pierre Calvin, a annoncé le changement de nom de l'Usirf et des Sprir qui deviennent « Routes de France ».

Directeur de la publication : *André Broto*
Directrice de la rédaction : *Yolande Daniel*
Comité éditorial : *André Broto, Michel Deffayet, Yves Robichon, Yolande Daniel, Philippe Chanard, Stéphane Levesque, Jean-Marie Masson, Malika Seddi, Georges Tempez*
Contact : yolande.daniel@ifsttar.fr - 01 81 66 80 32 ou 06 01 28 32 33
Conception, réalisation : *Philippe Caquelard*, Ifsttar
Photos de la page 1 : *A. Bouissou et L. Mignaux*, Terra



Les adhérents « premium » du CF-AIPCR