

Les politiques d'automatisation des contrôles de vitesse

Entre logiques institutionnelles, formes organisationnelles
et contraintes opérationnelles

Série Mobilité, logistique



Laurent CARNIS

Sommaire

Remerciements

Présentation de l'auteur

Introduction

Partie 1. Le camera detected offence program de l'État du Queensland

Partie 2. Le programme de contrôle automatisé en France

Partie 3. Le contrôle automatisé de la vitesse en Norvège

Partie 4. Le contrôle automatisé de la vitesse dans les cantons de Genève, Vaud et Neuchâtel

Partie 5. Éléments de conclusion

Bon de commande

Les politiques d'automatisation des contrôles de vitesse

Entre logiques institutionnelles, formes organisationnelles et contraintes opérationnelles

Ouvrages scientifiques OSI 1

ISBN : 978-2-85782-720-7

Nombre d'exemplaire(s) : 45 € HT (TVA 5,50%)

Organisme :

Adresse :

Code postale : /_/_/_/_/_/_/

Localité

Pays

Ce bon de commande doit être adressé à :

Par courriel : diffusion-publications@ifsttar.fr

ou

Librairie Ifsttar

Service promotion et partage des savoirs scientifiques et techniques
25 avenue François Mitterrand

Case 24

69675 BRON Cedex

Suivez toute l'actualité des collections de l'Ifsttar sur le web

<http://www.ifsttar.fr/ressources-en-ligne/librairie/>

Cet ouvrage présente successivement les programmes de contrôle automatisé de la vitesse mis en œuvre au Queensland, en France, en Norvège, et au sein de cantons de la Suisse romande. Cette mise en perspective et leur analyse résultent de recherches de terrain, s'appuyant entre autres sur des entretiens menés auprès des acteurs intervenant au sein de ces programmes.

Chaque cas peut être lu de manière indépendante, ce qui permet au lecteur de faire des allers-retours entre chaque pays. Cependant, la structuration de chaque programme investigué s'organise de manière similaire autour d'une étude de l'agencement institutionnel compris comme une articulation entre trois niveaux distincts, mais interdépendants : les niveaux institutionnels, stratégiques et opérationnels. Cela en facilite à la fois la compréhension pour le lecteur et leur comparaison.

Un chapitre de synthèse est proposé, afin de dresser les caractéristiques essentielles de chaque système. Il constitue aussi un essai de mise en perspective et de synthèse qui souligne un champ de diversités irréductibles qui résistent à toute tentative hâtive de réduire les dispositifs institutionnels à une trop grande simplicité. Toutefois, il propose d'identifier des manières de faire qui pourraient être considérées comme de bonnes pratiques utiles pour le décideur.

Cet ouvrage propose au lecteur une découverte et une analyse de différents systèmes de contrôle automatisé de la vitesse, d'en saisir les articulations institutionnelles, les agencements organisationnels et les pratiques de terrain. Le décideur public pourra s'y référer en y trouvant des informations utiles pour l'action publique, le chercheur, des connaissances sur la fabrique de politiques publiques particulières, tandis que le citoyen pourra satisfaire sa curiosité quant à une intervention en sécurité routière qu'il côtoie régulièrement lors de ses trajets routiers.

Laurent CARNIS

Laurent Carnis est chargé de recherche à l'Institut français des sciences et technologies, des transports, de l'aménagement et des réseaux (Ifsttar) au sein du laboratoire Dynamiques économiques et sociales des transports (DEST). Diplômé de l'Institut d'Études Politiques de Paris, il est également titulaire d'un doctorat en sciences économiques et chercheur HDR.

Auteur de la photo : Joël YERPEZ



LES COLLECTIONS DE L'IFSTTAR



ISBN : 978-2-85782-720-7

Réf : OSI 1

Avril 2017

Prix HT : 45 €