

La lettre

du Comité français de l'Association mondiale de la Route

Éditorial



L'écosystème de la route et de nos mobilités est à l'aube de profonds bouleversements sous l'effet des mutations qui sont à l'œuvre dans les domaines des véhicules routiers (connectivité, motorisations, délégation de conduite), du numérique (plateformes de mise en relation, puissance

des algorithmes), mais aussi des comportements (économie du partage, progression du numérique et du data dans les mentalités). De nouveaux acteurs apparaissent, et de *BlaBlaCar* à *Google* en passant par *Uber* ils interpellent tous les acteurs traditionnels de la route et des transports.

Dans le même temps la crise économique frappe durement le budget des collectivités publiques et par voie de conséquence les crédits qu'elles consacrent à la modernisation et à l'entretien des routes, mais aussi les entreprises obligées de réduire leur activité et de trouver de nouveaux débouchés à l'export.

Bien sûr avec la crise des finances publiques et des acteurs économiques nos membres sont moins nombreux, moins disponibles, et il faut faire aussi bien avec moins de ressources.

Mais les bouleversements de notre écosystème nous incitent à adapter nos approches pour trois raisons :

- Le centre de gravité des innovations s'est déplacé, il a traversé l'Atlantique ou pris la route de la soie, or l'AIPCR est partout, c'est un creuset formidable, un lieu d'échange mondial : le comité français doit valoriser cet atout.
- Le temps des innovations, des bonnes (ou mauvaises) pratiques s'est accéléré : nous devons être plus vigilants, plus agiles pour saisir les signaux faibles et faire en sorte qu'ils bénéficient au plus grand nombre.
- Les « briques » avec lesquelles nous construisons les routes, les organisations qui les gèrent, et les services

qu'elles rendent, c'est à dire les comités techniques et les groupes d'étude de l'AIPCR, ne sont plus aussi autonomes qu'ils l'étaient il y a encore quelques années : nous devons mettre davantage de transversalité dans nos approches et nous ouvrir aux autres acteurs de la route.

Le CF-AIPCR avait déjà engagé des actions dans ce sens et les articles de cette lettre en témoignent. L'ensemble du bureau va structurer la démarche avec vous lors des journées d'échange du 19 janvier, et nous vous souhaitons à toutes et à tous une bonne année 2017.

André Broto, président du CF-AIPCR

Sommaire

■ Éditorial	1
■ Les activités du CF-AIPCR	2
■ Élection de C. Van Rooten	3
■ Réunion du CT B2 • VH	4
■ XVe Congrès international de la viabilité hivernale	7
■ Congrès des routes argentin de Rosario	8
■ Une étude de l'ASFA	10
■ URF - Faits & chiffres 2016	11
■ Prochaines manifestations	12



À tous les acteurs qui travaillent
pour améliorer la mobilité de demain...

Le CF-AIPCR souhaite une très belle année 2017 !

Les activités du CF-AIPCR

Journée technique

Route du futur et évolutions des pneumatiques

15 décembre 2016 à Clermont-Ferrand, en partenariat avec Michelin

Une quarantaine de personnes ont assisté à cette journée d'étude organisée dans le centre de recherche de Michelin de Ladoux, près de Clermont-Ferrand, qui vient d'être inauguré, en septembre 2016, par le Premier ministre.

La matinée a été consacrée à deux séries de présentations, assurées par des experts du Cerema, de l'Ifsttar et de Michelin, sur les pneumatiques et les chaussées : caractéristiques et performances actuelles et perspectives d'évolution, suivies d'une table ronde sur les apports et les attentes respectives dans ces deux domaines.

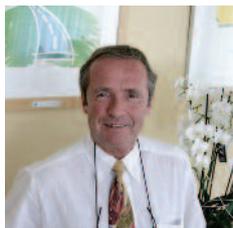
Après une présentation générale des pistes d'essai et deux démonstrations sur le freinage sur sol mouillé et sur la résistance au roulement, l'après midi s'est achevée par la visite du centre de recherche et du pavillon de l'innovation.



Ces échanges entre spécialistes des pneumatiques et des chaussées ont mis en évidence que si les recherches sont centrées sur des sujets communs et notamment : l'adhérence, la résistance au roulement et le bruit, il faut bien admettre que les approches et les méthodes sont différentes. Les spécialistes s'accordent donc sur la nécessité de développer des coopérations pour harmoniser les méthodes et trouver ensemble les voies de progrès les plus appropriées pour améliorer le contact entre les pneumatiques et les chaussées.

Nouvelle présidence et nouvel exécutif

Le conseil de l'Association mondiale de la Route (AIPCR), réuni au Cap (Afrique du Sud) les 21 et 22 septembre 2016, a élu son nouveau président et le nouveau comité exécutif pour la période 2017-2020.



Élection du président

Claude Van Rooten (Belgique) a été élu président de l'Association mondiale de la Route à compter du 1er janvier 2017. Il est ingénieur civil des constructions diplômé de l'Université libre de Bruxelles. Il est directeur général du centre de recherches routières depuis 17 ans et maître de conférences à l'Université libre de Bruxelles. Il fut membre du comité exécutif de 2005 à 2012 et président de la commission de la communication de 2009 à 2012. Il est membre d'honneur de l'association depuis 2013.

Élection du nouveau comité exécutif

Le conseil a élu les membres du comité exécutif.

Comme vice-présidents :

Cheick Oumar Diallo, *Mali*

Shigeru Kikukawa, *Japon*

Miguel Ángel Salvia, *Argentine*

Comme membres :

Ahmed Al Hammadi, *Émirats arabes unis*

Christine Bouchet, *France*

Roy Brannen, *Royaume-Uni*

Oscar Callejo Silva, *Mexique*

Richard Charpentier, *Canada-Québec*

Martins Dambergis, *Lettonie / BRA*

Lena Erixon, *Suède / NRA*

Mayobanex Escoto, *République dominicaine*

Diane Gamble, *Nouvelle-Zélande*

Stefan Krause, *Allemagne*

Bojan Leben, *Slovénie*

Kang-Hoon Lee, *République de Corée*

Meor Aziz Bin Osman, *Malaisie*

Monika Milwicz, *Pologne*

Jose Miguel Ortega, *Chili*

Marie-Claude Petit, *Canada*

Maria Del Carmen Picón, *Espagne*

Massimo Schintu, *Italie*

Alex Van Niekerk, *Afrique du Sud*

Walter Waidelich, *États-Unis*

Dejin Wu, *République populaire de Chine*

Friedrich Zotter, *Autriche*

Élection des membres d'honneur

Le conseil a accordé le titre de membre d'honneur de l'association aux personnes suivantes :

Anne-Marie Leclerc, *Canada-Québec, présidente d'honneur*

Tchona Iidossou, *Burkina Faso, vice-président d'honneur*

Jim Barton, *Royaume-Uni*

Michel Boulet, *France*

Joe Burns, *Royaume-Uni*

Réunion du comité technique B2

Viabilité hivernale

4 au 6 octobre 2016, Gdansk

Didier Giloppé
Expert viabilité hivernale

Début octobre a eu lieu à Gdansk la deuxième réunion du cycle 2015-2018 du comité B2 suite au « kick off de Paris ».

Cette réunion a été précédée d'une rencontre entre le staff de l'AIPCR et le comité d'organisation polonais pour rappeler les échéances et les exigences liées à un tel événement. Gdansk est en effet le lieu du prochain congrès international de viabilité hivernale AIPCR qui va se dérouler en 2018.

Cette réunion de comité a permis de faire un point avec le comité d'organisation polonais de l'avancement des préparatifs, il est toujours intéressant d'avoir l'avis et le questionnement des représentants des pays participants au comité, représentants qui ont, pour certains d'entre eux une solide expérience de l'organisation de ces congrès.

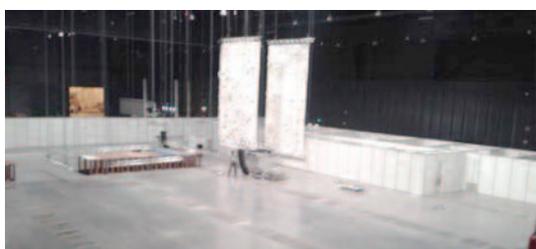
Rappelons qu'au-delà de la partie scientifique, l'organisation un congrès met en œuvre toute une logistique permettant d'accueillir environ mille congressistes et deux mille visiteurs (chiffres du congrès d'Andorre) dans les meilleures conditions.



Réunion du comité technique



Des salles vertes, rouges, jaunes et grises dans le centre de congrès Amberexpo, une bonne façon de se repérer pour les congressistes



Trois immenses halls de 12000 m² chacun permettront d'accueillir les expositions de matériels et les séances poster

Le comité a donc eu l'opportunité de tenir sa réunion sur le site d'Amberexpo à Gdansk, là même où se déroulera le congrès en 2018, cela a permis de valider certains points de l'organisation, les salles de conférence, les moyens d'accès, les halls d'exposition car un congrès de viabilité hivernale c'est aussi une vaste exposition de matériels et de technologies,



En extérieur aura lieu le traditionnel concours de chasse neige qui se fera sur l'un des parkings du centre des congrès qu'il y ait de la neige... ou pas, et au cours duquel s'affronteront des opérateurs venus du monde entier.

Quelques mots d'histoire



Il est des lieux intimement liés à l'histoire, Gdansk fait partie de ces lieux pour lesquels il est inutile d'imaginer une dramaturgie tant la réalité est chaotique.

Cette ville à l'origine polonaise a de tout temps été déchirée entre Pologne et Prusse, Pologne et Allemagne, Pologne et Russie.

Annexée par la Prusse au XVIII^e siècle, elle devient après la première guerre mondiale une ville libre sous le contrôle de la Société des Nations malgré une importante communauté allemande.

Mourir pour Dantzig (appellation française de Gdansk) n'est pas à l'ordre du jour, et Hitler fait de Gdansk une de ses premières cibles, le bombardement de la garnison polonaise de Westerplatte signant le début de la Seconde Guerre mondiale.

La ville est partiellement détruite par ce bombardement et lors de son occupation par les armées soviétiques et polonaises, il y a encore à l'heure actuelle des bâtiments en cours de reconstruction.



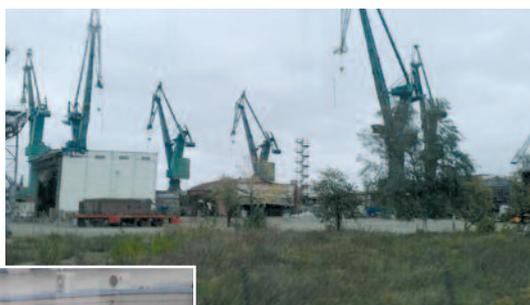
Gdansk, partiellement reconstruite après la guerre est une ville historique très agréable

À la fin de la guerre la ville est de nouveau rattachée à la Pologne et le port de Gdansk devient le plus important du pays avec des chantiers navals particulièrement renommés.

Des mouvements ouvriers en 1970 sont sévèrement réprimés et en 1980 le syndicat Solidarność et son leader Lech Wałęsa conduisent une révolte qui aura un retentissement sur l'ensemble de la planète. En 1989 la Pologne devient une démocratie et rentrera dans l'Europe le 1er mai 2004.



Quelques bateaux de plaisance dans le port



Les chantiers navals de Gdansk dans lesquels a débuté un mouvement social important dans les années 80



Du syndicat Solidarność à la Présidence de la République, Lech Valesa, une figure incontournable de la Pologne dont le nom a été donné à l'aéroport de Gdansk

Les activités du comité

La récente actualité du comité viabilité hivernale concernait l'appel à communications qui a eu lieu jusqu'à la fin de l'année 2016.

La prochaine étape sera la sélection des résumés et ensuite des communications par les membres du comité technique.

Un rappel des thèmes du congrès qui a pour thème général "**Assurer une viabilité hivernale sûre et durable**".

- Thème 1. Situations extrêmes, catastrophes
- Thème 2. Changement climatique et environnement
- Thème 3. Information météo routière
- Thème 4. Usagers et sécurité routière
- Thème 5. Gestion et planification de la viabilité hivernale
- Thème 6. Équipements et produits
- Thème 7. Viabilité hivernale en milieu urbain
- Thème 8. Tunnels et ponts

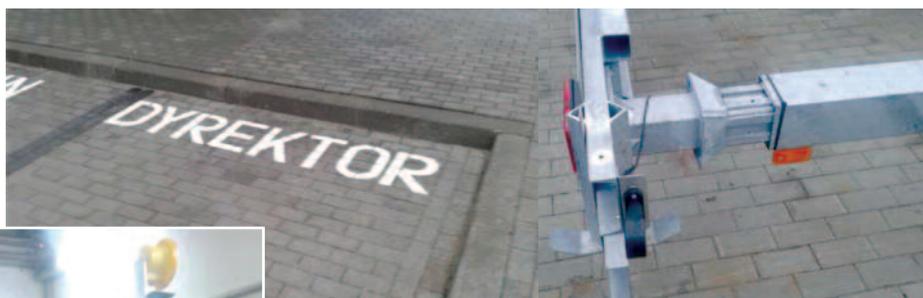
Les activités de production du comité sont maintenant bien lancées il s'agit de groupes de travail sur :

- la gestion des transports pendant les épisodes hivernaux,
- les traitements aux sels de déverglaçage et saumure, interventions et meilleures pratiques,
- la mise à jour de la base de données sur la neige et le verglas.

Un très classique stockage de fondant routier semblable à ce qui se fait en Amérique



Une visite technique avait été programmée afin que les membres du comité aient une idée de ce qui sera proposé aux congressistes, celle-ci a concerné un centre d'exploitation autoroutier situé à environ une heure de Gdansk. Cette société a été montée avec des capitaux sud-africain et un partenariat entre les Pays-Bas et la Hongrie.



Flèche lumineuse de rabattement avec absorption de choc



Panneau à message variable mobile



Le centre d'exploitation de cette autoroute à péage toute récente est particulièrement moderne

XVe Congrès international de la viabilité hivernale

Gdańsk 2018



L'Association mondiale de la Route organise, avec la direction générale nationale des routes et autoroutes de Pologne (GDDKIA), le XVe Congrès international de la viabilité hivernale. Il se tiendra à Gdańsk (Pologne) les 20-23 février 2018.

Les congrès internationaux de la viabilité hivernale

L'Association mondiale de la Route organise depuis 1969 un Congrès international consacré aux questions de viabilité hivernale.

Les Congrès internationaux de la Viabilité hivernale ont lieu tous les quatre ans. Ce sont des conférences d'envergure internationale qui rassemblent les experts de la viabilité hivernale du monde entier, et facilitent le partage des connaissances sur les enjeux de la viabilité hivernale entre les pays à hiver rigoureux.

Gdańsk 2018 s'inscrit dans la lignée du XIVe Congrès international de la viabilité hivernale, qui s'est tenu en principauté d'Andorre en 2014. Avec plus de 1 500 participants au Congrès et 3 000 visiteurs à l'exposition, venus de 48 pays, ce fut un véritable succès.



Contact et informations

Association mondiale de la Route (AIPCR)

Courriel : gdansk2018@piarc.org

www.piarc.org

www.aipcrgdansk2018.org

Appel à communications étendu jusqu'au 31 janvier 2017 !

Une importante présence française lors du congrès des routes argentin de Rosario

Didier Giloppé
Expert viabilité hivernale

Quatre comités techniques de l'AIPCR étaient représentés lors du congrès national des routes qui s'est déroulé en Argentine du 24 au 28 octobre, le B.4 - Transport de marchandises, le B.1 - Exploitation des réseaux routiers/Systèmes de transport intelligents, le B2 - Viabilité hivernale et le B.3 - Multimodalité durable dans les aires urbaines, qui profitant de l'opportunité ont activement participé aux conférences du « *congreso argentino de vialidad y transito* » et tenu une réunion de comité pour certains.

Il est à noter la présence de deux entreprises françaises sur l'exposition : le bureau d'étude Actris spécialisé dans les systèmes embarqués et l'entreprise PR industrie spécialisée dans les additifs pour enrobés.



Un événement d'importance qui regroupe le congrès des routes argentin, le congrès international ITS, un congrès sur l'asphalte et un congrès sur les pavés béton

Les conférences, la participation de l'AIPCR, la participation française et le Cerema

Vingt trois présentations de membres de l'AIPCR ont été retenues dans le programme du congrès, dont dix issues d'intervenants français, le Cerema quant à lui était représenté par trois membres de différents comités techniques qui ont chacun fait au moins une présentation.



La France particulièrement bien représentée lors des conférences

Parmi les communications françaises, trois présentations sur les activités de l'AIPCR ont été proposées par le secrétaire général, le conseiller technique du thème B et le président du comité B2 afin de mieux faire connaître l'association.

Une des missions des comités techniques de l'association mondiale de la route est de participer à l'organisation de séminaires dans les pays en transition ou en développement, ainsi que des ateliers ou conférences dans les autres pays.

L'objectif est de favoriser les échanges avec ces pays et de diffuser les travaux réalisés par les comités techniques.

Le comité technique B2 viabilité hivernale ne déroge pas à la règle et projette avec le comité national argentin, épaulé par le comité national chilien d'organiser une conférence en juin 2017, c'est à dire au début de l'hiver dans l'hémisphère sud, ce qui a motivé la venue du secrétaire hispanophone et du président du comité B2.

Une réunion avec le président de l'association argentine des routes, les représentants du secrétariat général et du comité B2 a permis d'arrêter les principes de la conférence qui se déroulera à Mendoza près de la Cordillère des Andes, endroit propice aux activités de viabilité hivernale. L'idée est d'avoir une organisation commune Argentine Chili et de drainer les pays d'Amérique du Sud confrontés à des problématiques d'exploitation hivernale.

Le comité viabilité hivernale sera presque en terrain connu puisqu'il avait participé en 2013 à l'organisation d'un séminaire quasiment à la même latitude à Portillo, sur l'autre versant des Andes.

Les thèmes qui seront traités concerneront entre autre, la gestion des routes en haute montagne, l'impact environnemental de la viabilité hivernale, la viabilité hivernale en zone urbaine, etc.



La région de Mendoza, en plaine des vignes et ensuite la montagne et la frontière avec le Chili

Quelques mots de l'Argentine et de Rosario

L'Argentine est un grand pays de quelques 2,8 millions de km² ce qui en fait le huitième pays du monde par la surface, il s'étend sur 3700 km de longueur et compte 43 millions d'habitants, de la Patagonie aux plaines tropicales du Nord-Est en passant par les Andes dont les sommets dépassent 6000 m, le climat est très varié, la Pampa une immense plaine couvre 600 000 km² elle est composée de quatre provinces, Buenos Aires, La Pampa, Santa Fe et Cordoba et qui regroupe une grande partie de la population.

La ville de Rosario sur les rives du Rio Parana compte 1,3 millions habitants et se situe à environ 300 km de la capitale Buenos Aires (12 millions d'habitants), l'activité portuaire est importante de même que l'activité industrielle, et, grande fierté des habitants de la ville, de toute une nation et de la planète footballistique, c'est le lieu de naissance du Messi (Lionel).

Les modes de transport actifs apparaissent, et le « vélib » version argentine commence à se développer, le footing après la journée de travail est très prisé dans les rues de Rosario et sur les berges du Parana.



D'antiques Renault hantent encore les rues de Rosario



« Vélib » à la manière argentine



Des eucalyptus plusieurs fois centenaires dans les parcs de Rosario

Le Rio Parana



Le Rio Parana suffisamment large et profond accueille des bateaux de haute mer, de nombreux silos témoins d'une activité agricole naguère florissante émaillent les bords du fleuve, bon nombre d'entre eux sont maintenant transformés en musée, lieux culturels ou hôtels.

Rendez-vous en juin 2017 pour la conférence sur la viabilité hivernale de l'AIPCR à Mendoza !

Une étude de l'ASFA

relève que 4 fois plus d'accidents mortels sont liés à l'inattention depuis 2010

Malika Seddi

Directrice internationale de l'ASFA

L'inattention, qui représentait environ 4 % des accidents mortels avant 2010, est depuis 5 ans en nette progression : 17 % des accidents mortels en 2015. En cause, l'utilisation croissante des smartphones au volant, tant sur des trajets privés que professionnels.

Près de 60 % des conducteurs téléphonent au volant

L'enquête, réalisée en 2016 pour l'ASFA auprès de 2 000 conducteurs, révèle que 57 % des personnes interrogées téléphonent au volant et que 31 % d'entre elles déclarent lire immédiatement tout mail, SMS ou notifications (réseaux sociaux, actualités, jeux en ligne...) reçus lors du temps de conduite.

Les jeunes plus connectés et plus concernés

40 % des 25-35 ans envoient des sms en conduisant.

En voiture, le smartphone, omniprésent, fait désormais partie du voyage : 90 % des conducteurs interrogés déclarent recevoir mails et SMS durant leurs trajets. Si près de 20 % des personnes interrogées déclarent envoyer des SMS ou des mails en conduisant, ce chiffre grimpe à plus de 40 % lorsqu'il s'agit des conducteurs les plus jeunes (25 à 35 ans), plus connectés et plus mobiles. Pourtant à 130 km/h, 5 secondes passées sur un smartphone représentent près de 170 mètres sans regarder la route, réduisant la marge de manœuvre en cas de danger et augmentant fortement le risque d'accident.

Les professionnels succombent à la tentation du bureau nomade

15 secondes au téléphone, c'est 500 mètres en état de déconcentration.

La voiture est devenue un bureau nomade et connecté pour les professionnels. À 130 km/h, 15 secondes passées au téléphone représentent plus de 500 mètres en état de déconcentration. Pourtant, 36 % des conducteurs en déplacement professionnel déclarent envoyer régulièrement des SMS et « utiliser souvent » leur téléphone en conduisant. Les accidents de la route sont d'ailleurs la première cause de mortalité au travail.

Ce que dit la réglementation



De nombreux conducteurs considèrent l'appel au volant comme un geste anodin, alors que l'utilisation ou la manipulation d'un téléphone portable par un conducteur est punie d'une amende de 135 euros, et d'un retrait de trois points du permis de conduire. Un geste anodin, qui risque donc de tuer, sinon de coûter cher ! Depuis le 1er juillet 2015, il est d'ailleurs également interdit à tous les conducteurs (voiture, camion ou moto) de porter à l'oreille tout dispositif susceptible d'émettre du son.

Une campagne pour sensibiliser

Déjà 1,7 million de vues sur les réseaux sociaux.

Pour alerter sur ces comportements générateurs d'accidents, l'ASFA a lancé une campagne de sensibilisation pendant 3 semaines, 100 % digitale. Le hashtag #SurAutoroute a accompagné le slogan « Le téléphone, on l'oublie ! » et a été relayé sur les réseaux sociaux Facebook, Twitter et YouTube aux côtés courtes vidéos qui montrent les conséquences de la déconcentration de conducteurs consultant leur smartphone. Ces visuels sont disponibles sur autoroutes.fr.

URF

Faits & chiffres 2016

L'union routière de France (URF) vient de publier l'édition 2016 de sa brochure « Faits & chiffres », consacrée aux statistiques des transports en France et en Europe.

Depuis un demi-siècle, c'est la marque de fabrique de l'URF. La première brochure parue sous le titre de « Faits & chiffres » remonte à l'année 1961. À l'époque, la présentation était encore rudimentaire et le volume modeste, mais le contenu répondait déjà au même principe : tableaux, graphiques et brefs commentaires. Les données statistiques sont puisées à des sources officielles ou institutionnelles, françaises ou internationales.

Au fil des années, le contenu de la brochure a débordé progressivement de son cadre initial qui était essentiellement français et routier. On y trouve maintenant des éléments d'information sur l'économie générale, l'Europe, l'énergie, les divers modes de transports.

« Faits & chiffres » présente un panorama étendu de la place qu'occupe le transport dans la société. La route tient une place évidemment importante dans la brochure, ce qui ne fait que refléter son poids dans le système de mobilité.

L'édition 2016 contient 140 pages de statistiques, graphiques et analyses est organisé en 5 grandes parties :

- route et sécurité routière,
- véhicules,
- énergie et environnement,
- intermodalité,
- économie des transports.

Il s'agit de la plus importante base de données sur la route, l'automobile et les transports qui permet d'analyser les évolutions de la mobilité sur plus de 10 ans. « Faits & chiffres » a vocation à éclairer les débats relatifs à la mobilité et d'aider à la prise de décision des acteurs publics et privés.



La brochure est disponible en version papier sur simple demande à l'adresse :
contact@unionroutiere.fr

ou téléchargeable sur le site :
www.unionroutiere.fr – Rubrique « Faits et chiffres »

Prochaines manifestations



Les rencontres du CF-AIPCR et de l'Idrirm

prévues le 8 décembre 2016, elles sont reportées au **19 janvier 2017** à l'Ifsttar. Elles se dérouleront en présence de Claude Van Rooten, nouveau président de l'AIPCR et de Christine Bouchet, première déléguée de la France à l'AIPCR.



IFSTTAR



Cerema



Journées techniques « routes 2017 »

25 et 26 janvier 2017 à la cité des congrès de Nantes



IFSTTAR



Cerema



Journées ouvrages d'art

14 et 15 juin 2017 à Metz

Le lieu de la visite technique du 16 juin matin sera communiqué ultérieurement.



Concours national de chasse neige

19, 20 et 21 septembre 2017 à Blois



IFSTTAR



Cerema



Journées techniques « routes 2018 »

7 et 8 février 2018 à la cité des congrès de Nantes



Congrès de la viabilité hivernale

20 au 23 février 2018 à Gdansk en Pologne



XXVIe Congrès mondial de la Route à Abu Dhabi

6 au 10 octobre 2019 aux Émirats arabes unis

Cette lettre est la vôtre !

*N'hésitez pas à nous
faire parvenir vos
propositions
d'articles.*



Directeur de la publication : *André Broto*
Directrice de la rédaction : *Yolande Daniel*
Comité éditorial : *André Broto, Michel Deffayet, Yves Robichon, Yolande Daniel, Philippe Chanard, Stéphane Levesque, Jean-Marie Masson, Malika Seddi, Georges Tempez*

Contact : yolande.daniel@ifsttar.fr - 01 81 66 80 32 ou 06 01 28 32 33

Conception, réalisation : *Philippe Caquelard*, Ifsttar
Photos de la page 1 : A. Bouissou et L. Mignaux, METL - MEDDE



Les adhérents « premium » du CF-AIPCR