



Optimisation au quotidien

L'expérience d'un transporteur

Patrick Niérat

Ifsttar-Splott

patrick.nierat@ifsttar.fr

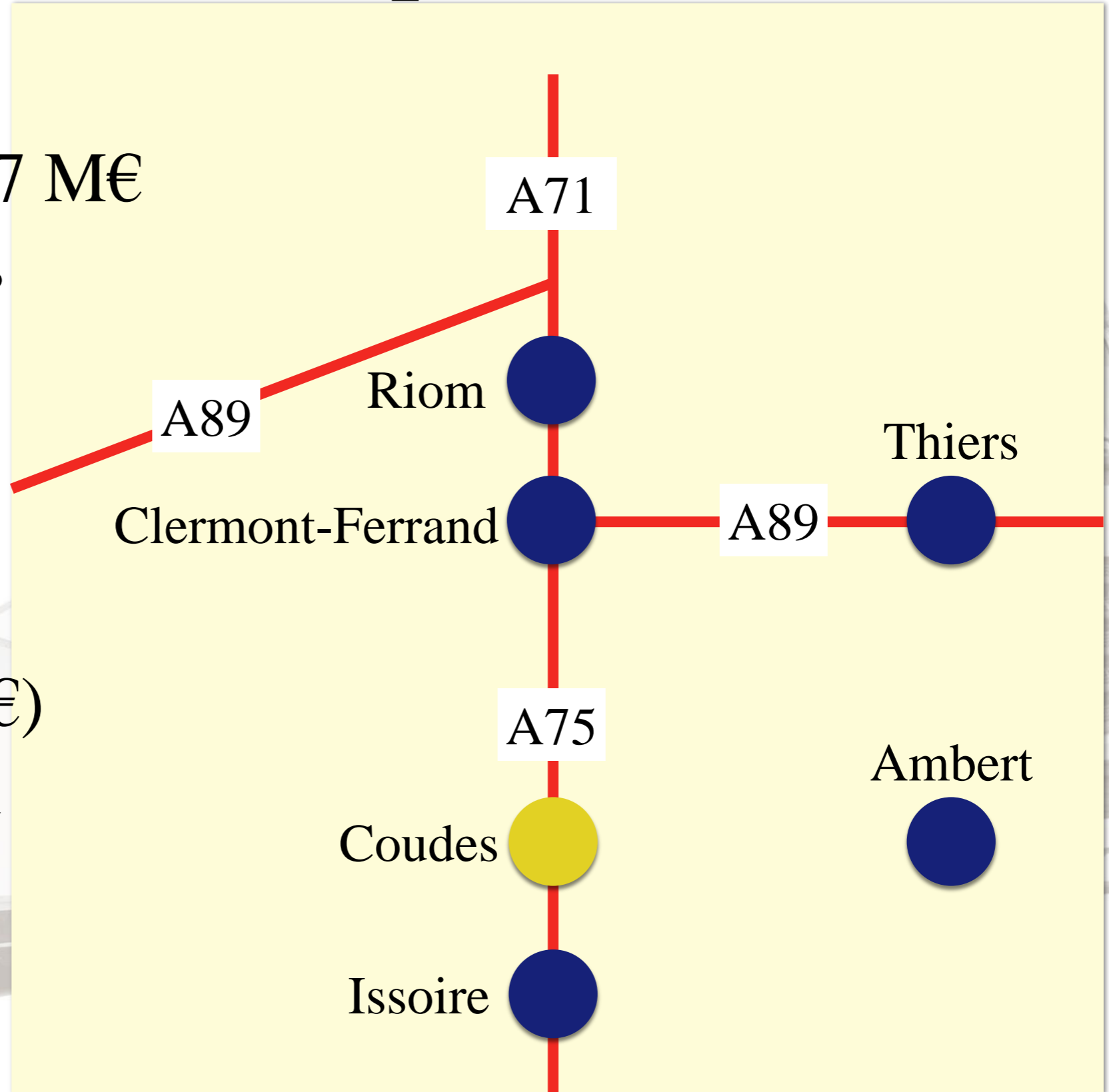




L'entreprise



- CA(2014) 6,7 M€
- 50 personnes
- 50 camions
- Quai
- Coudes (63)
- Astre (2,4 G€)
- Palet System
- Navettes





L'exploitation



- 8 personnes, de 4h30 à 20h00
- 4 administratifs
- 4 sur le quai (2 x 2)
- 1 patron

Entrée

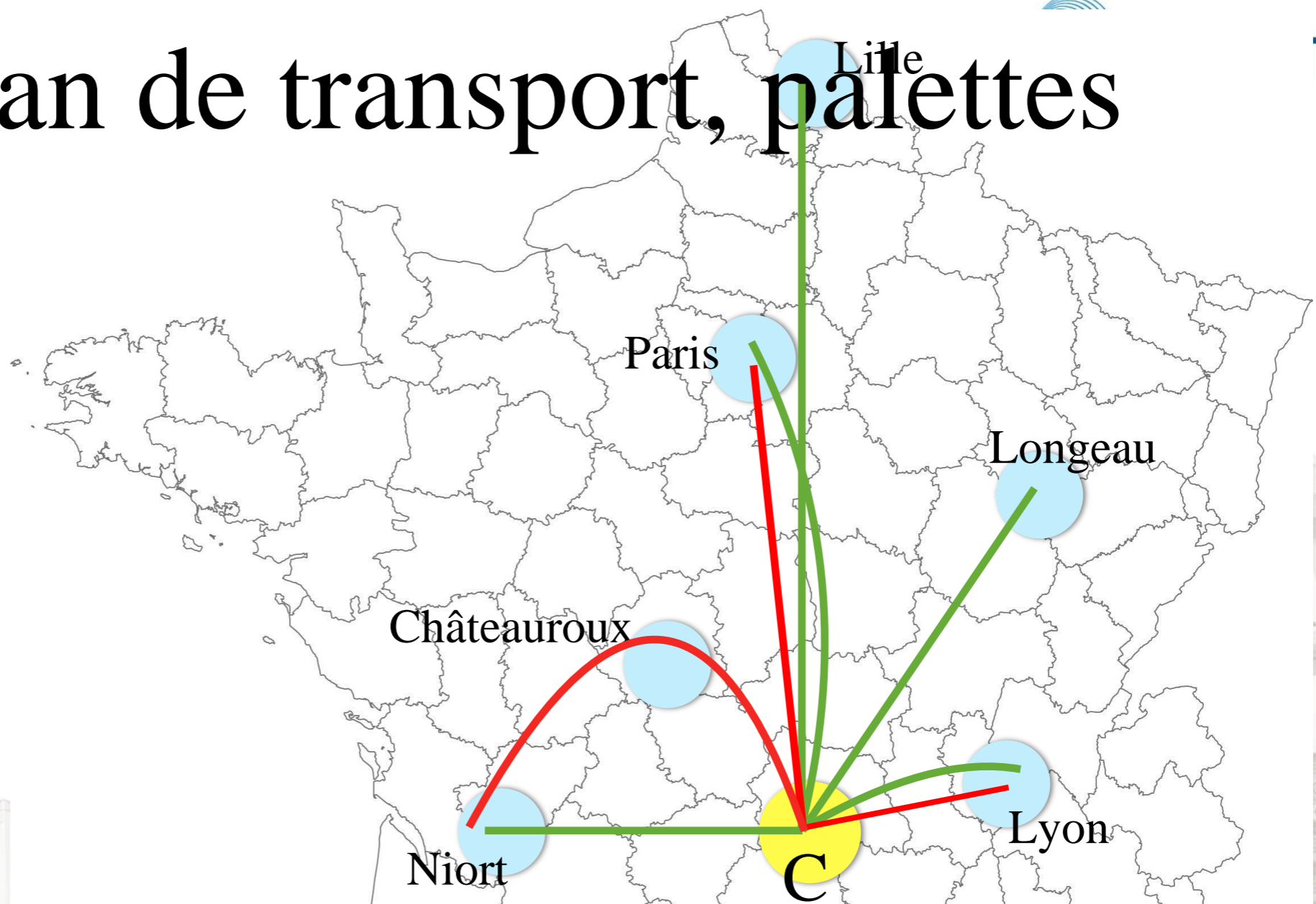
		Navettes	Livraisons	Saisie
	Retours	Spécifiques	Ramasses	SAV, facturation

Imprimante

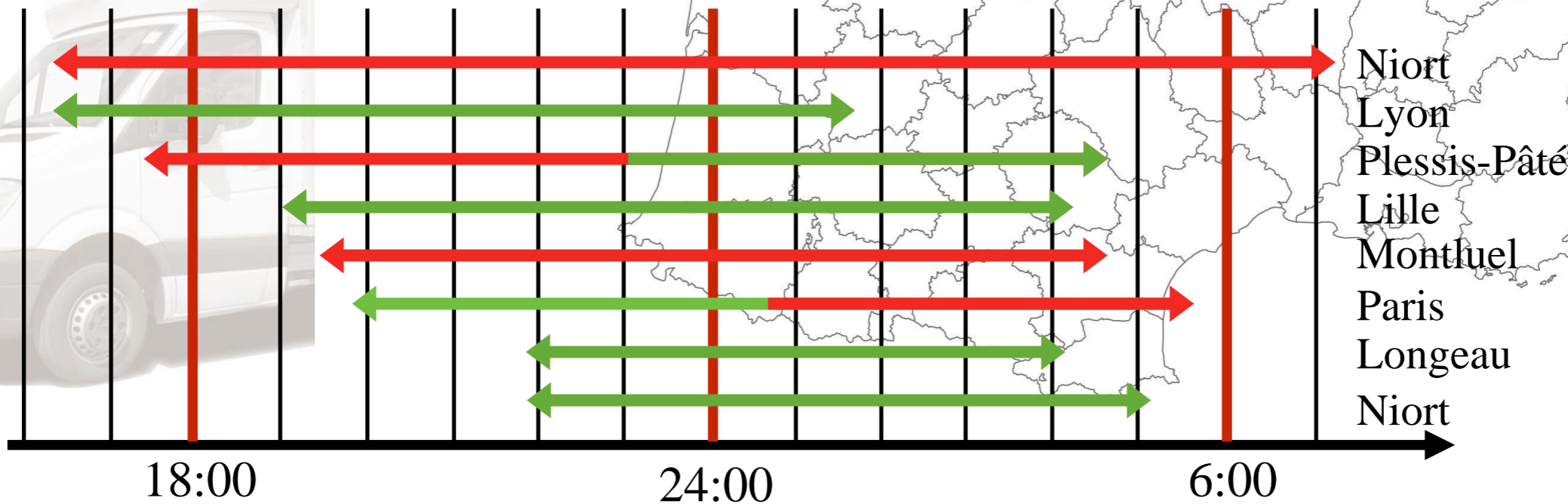


TAR

Plan de transport, palettes



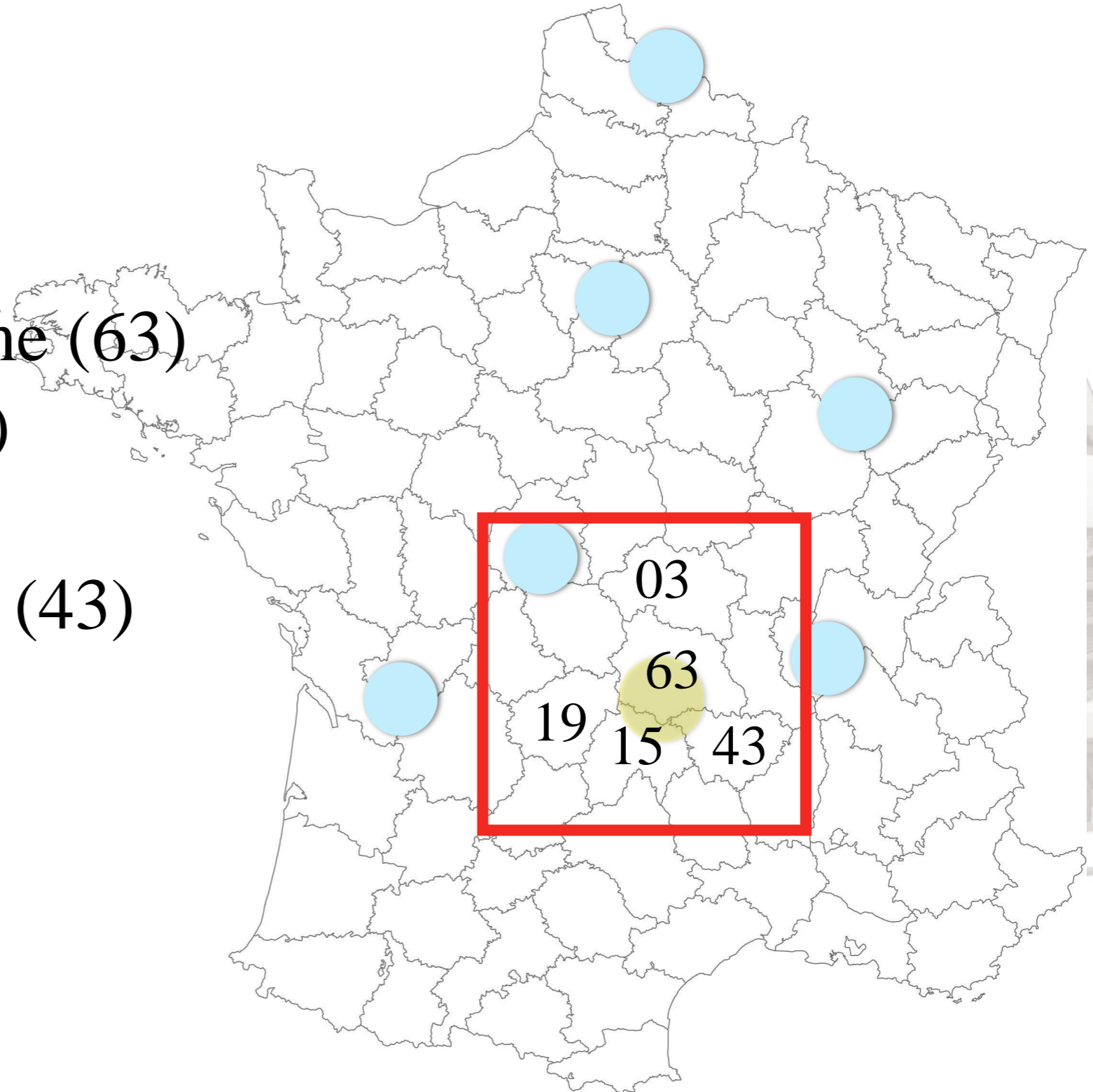
P. Niérat – Ifsttar-Splott



Palettes, aire de marché

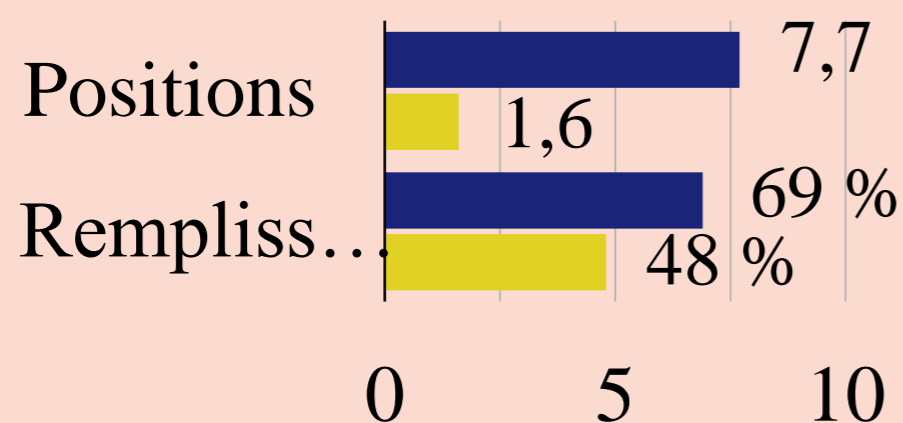
- 5 départements :
 - Allier (03)
 - Puy-de-Dôme (63)
 - Corrèze (19)
 - Cantal (15)
 - Haute-Loire (43)

- 13 tournées



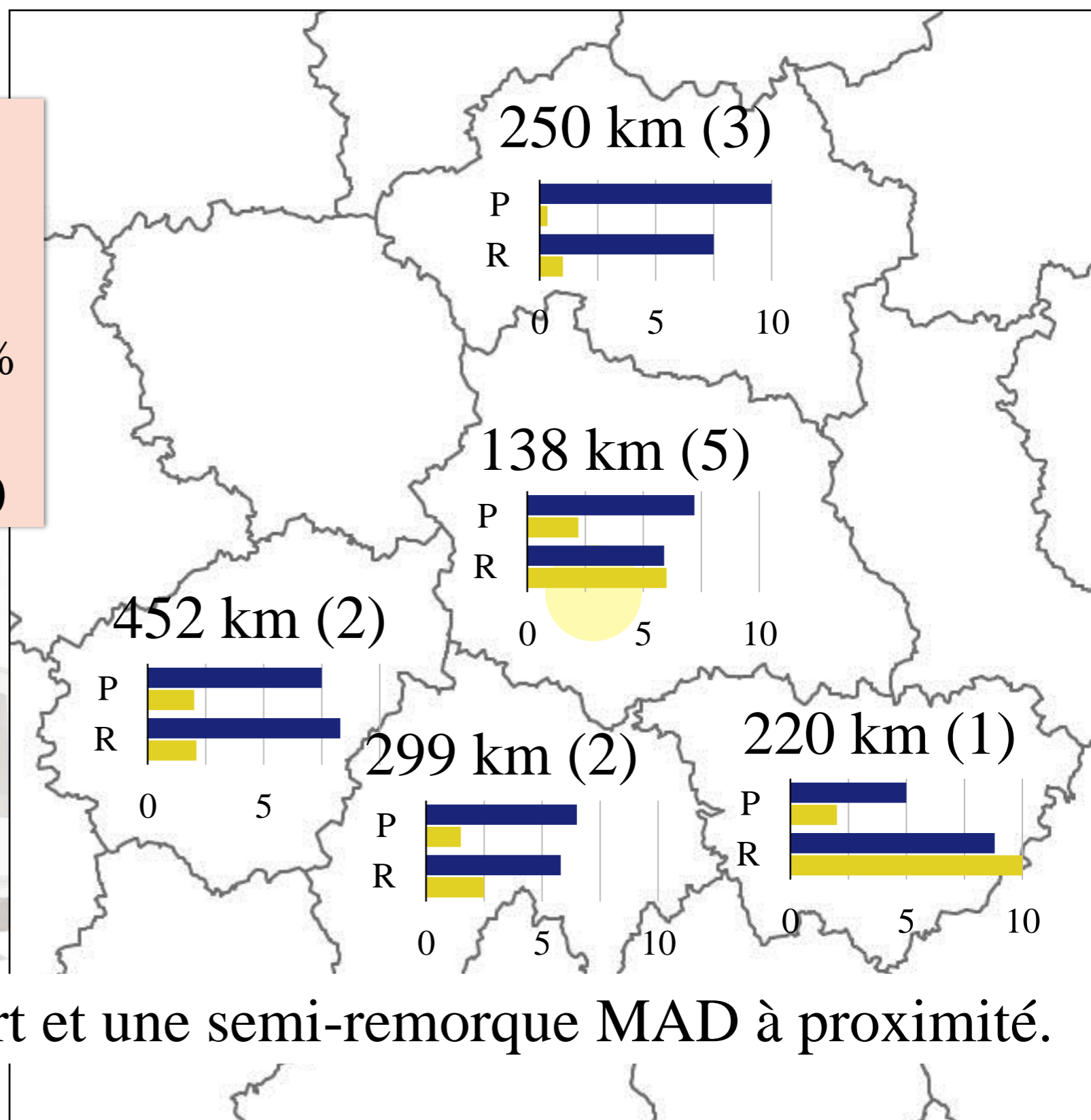
13 tournées

240 km (13 tournées)



■ Livraisons
■ Chargements

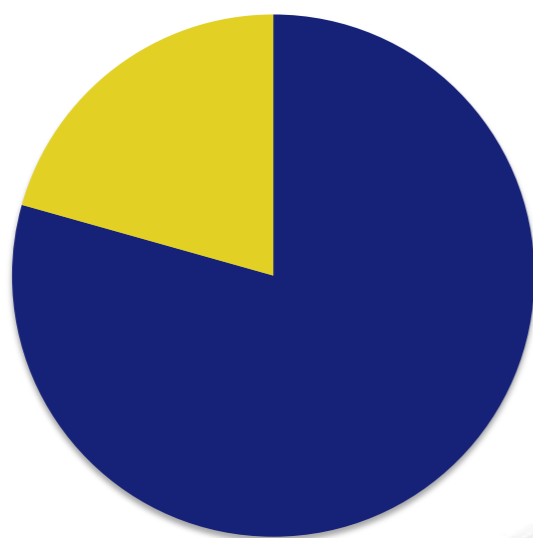
Au total, 3 292 km.



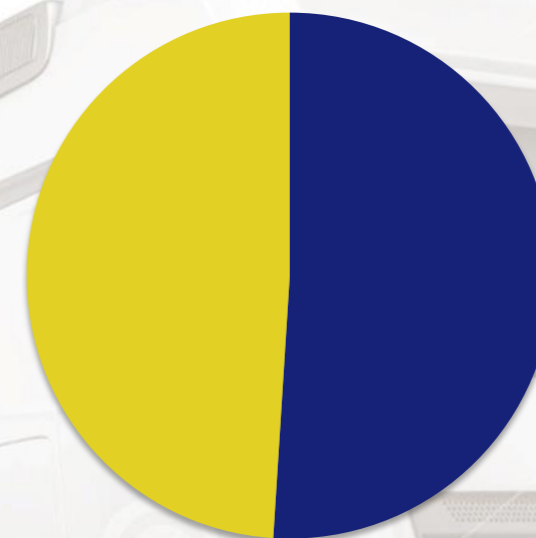
Et trois camions en renfort et une semi-remorque MAD à proximité.

126 positions

180 ml



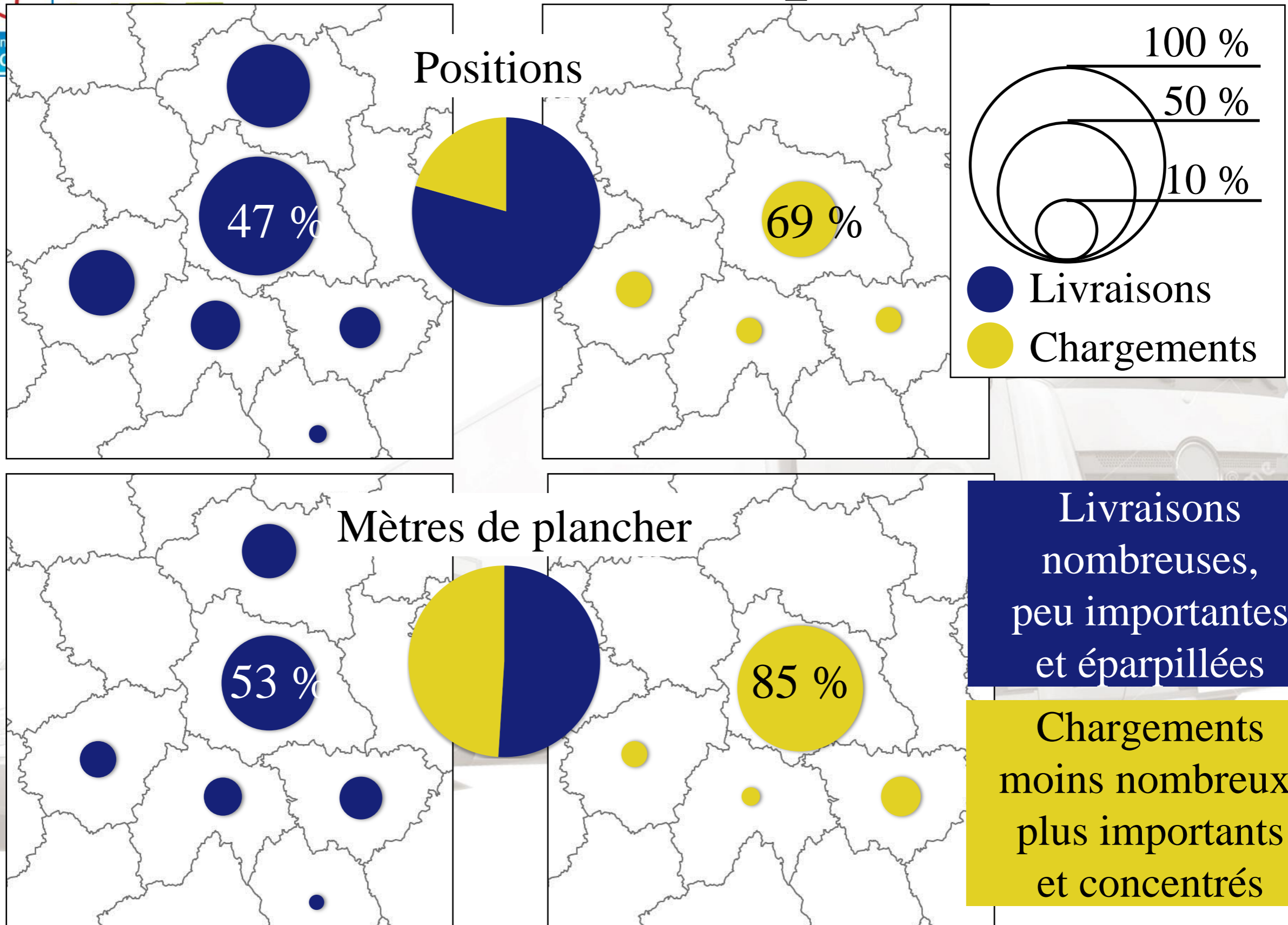
■ Livraisons
■ Chargements



	Livraisons	Chargements
Positions	100	26
Lots / position	1,04	1,65
ml / position	0,92	3,39
km / quai	84	57



Aire de marché, palettes



Utilisation optimale ?

- ✓ Dimensionnement de la flotte
 - Stratégique, zones desservies
 - Tactique, nombre et type d'ensembles routiers
 - Opérationnel, taux de remplissage
- ✓ Massification des flux
 - Réseau,
 - Tractions, dessertes.
- ✓ Somme d'astuces
 - Navettes,
 - Hub & spokes,
 - Doublement des lignes.
- ✓ Concurrence VUL étrangers