S2-1. MASSIFICATION DANS ET AU-DELÀ DES LIMITES RÉGLEMENTAIRES ACTUELLES, ET ENJEUX ÉNERGÉTIQUES

SOLUTIONS ET INTÉRÊT DE LA MASSIFICATION

Bernard Favre

SINTRAS Consulting

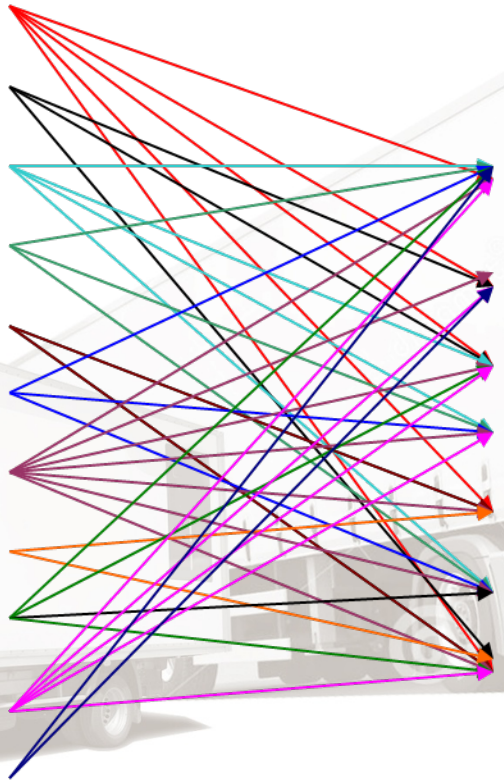
SInTraS
Sustainable Innovative Transport Systems

Des besoins logistiques complexes

(Réf: LUTB/ Dimotrans Group)

Segments en présence

- Messagerie
- Express dédié
- Lots
- Frigorifique
- Déménagements
- Boissons
- Travaux Publics
- E-Commerce
- Citerne
- Expressistes
- Transport sur cintres
- Déchets



7 grands types de clients

- Grandes et Moyennes Surfaces Commerciales
- Boutiques
- Industrie
- Restaurants – Bars
- Particuliers
- Stations essence
- Bureaux

Bernard Favre SINTRAS Consulting

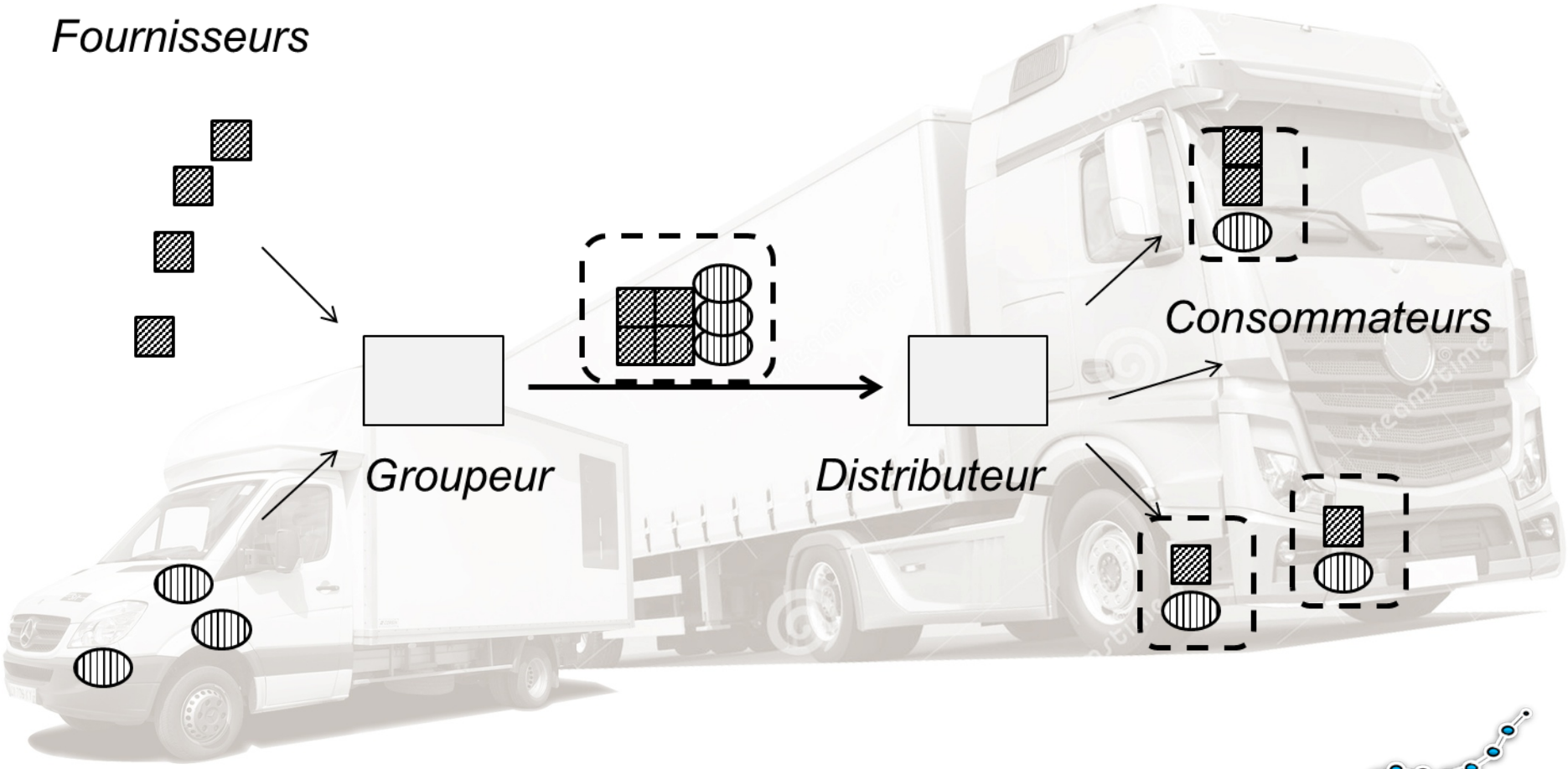
Des silhouettes et configurations adaptées

Ref Photo FNTR

Ref Photo Renault Trucks

Bernard Favre SINTRAS Consulting

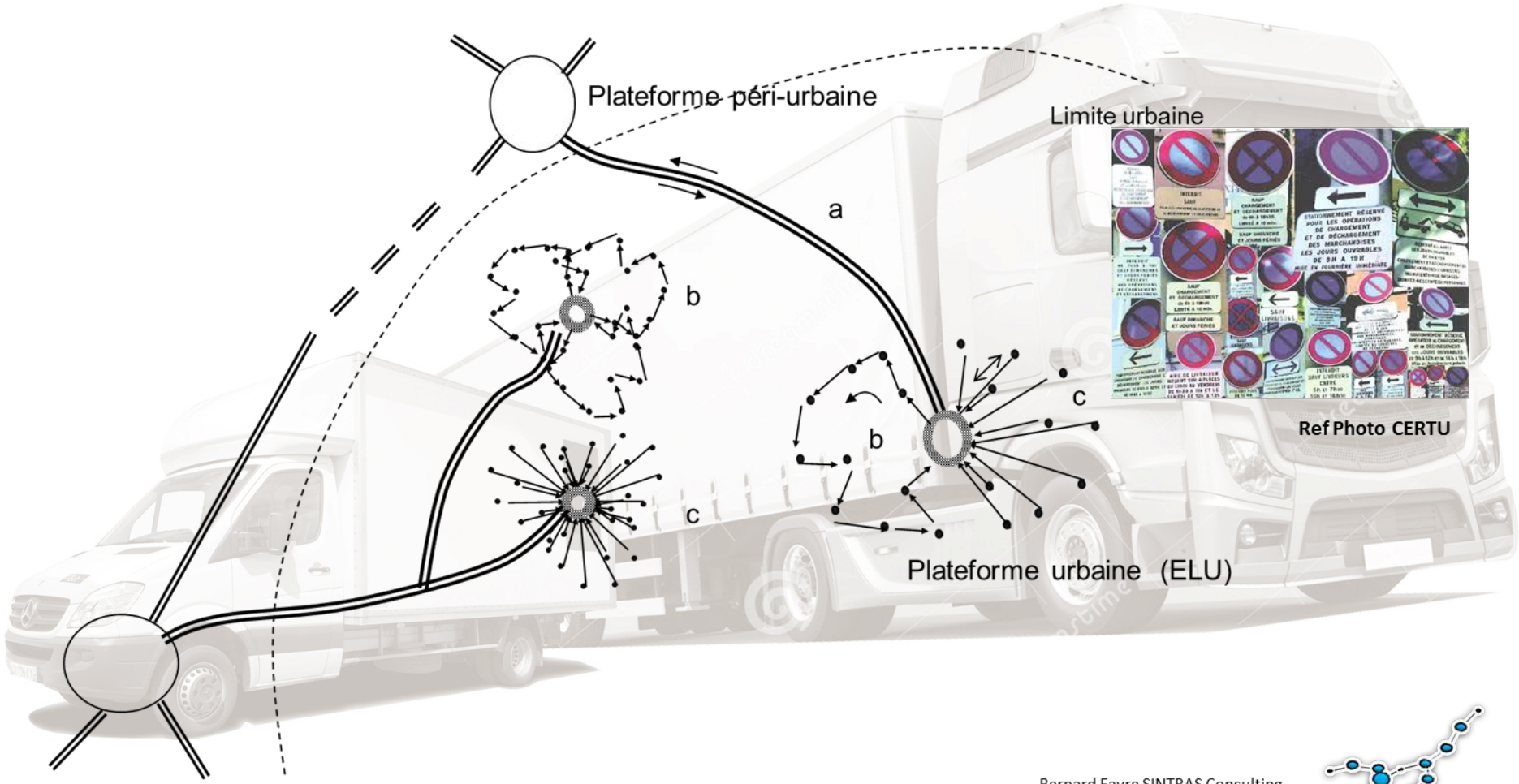
Des schémas logistiques optimisés



Bernard Favre SINTRAS Consulting

La spécificité des dessertes urbaines

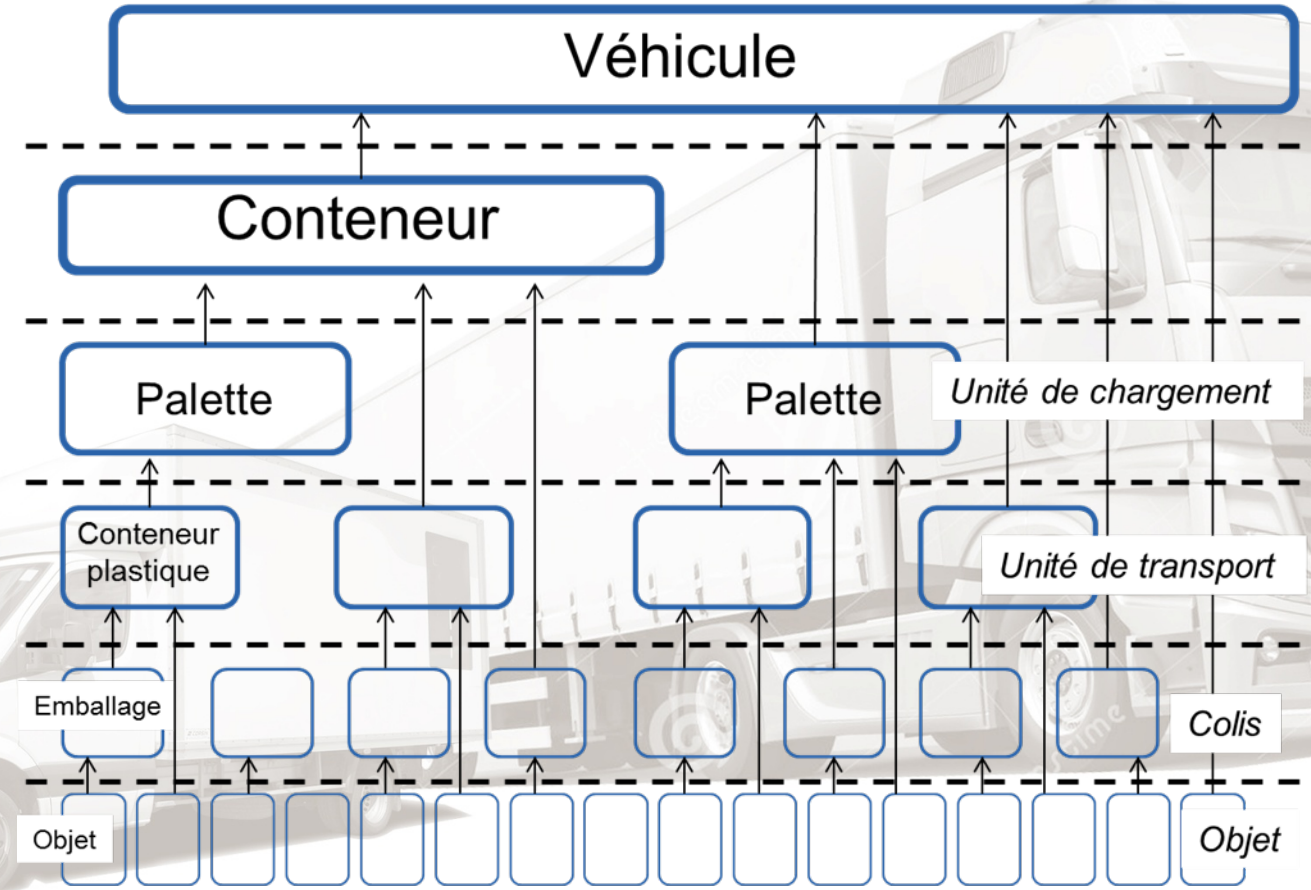
(Réf: B. Favre, « Les Transports Durables », Wiley 2014)



Bernard Favre SINTRAS Consulting

Quels chargements?

(Réf: B. Favre, « Les Transports Durables », Wiley 2014)



Bernard Favre SINTRAS Consulting

La « massification »

Bernard Favre SINTRAS Consulting

Capacité pour transporter 104 palettes

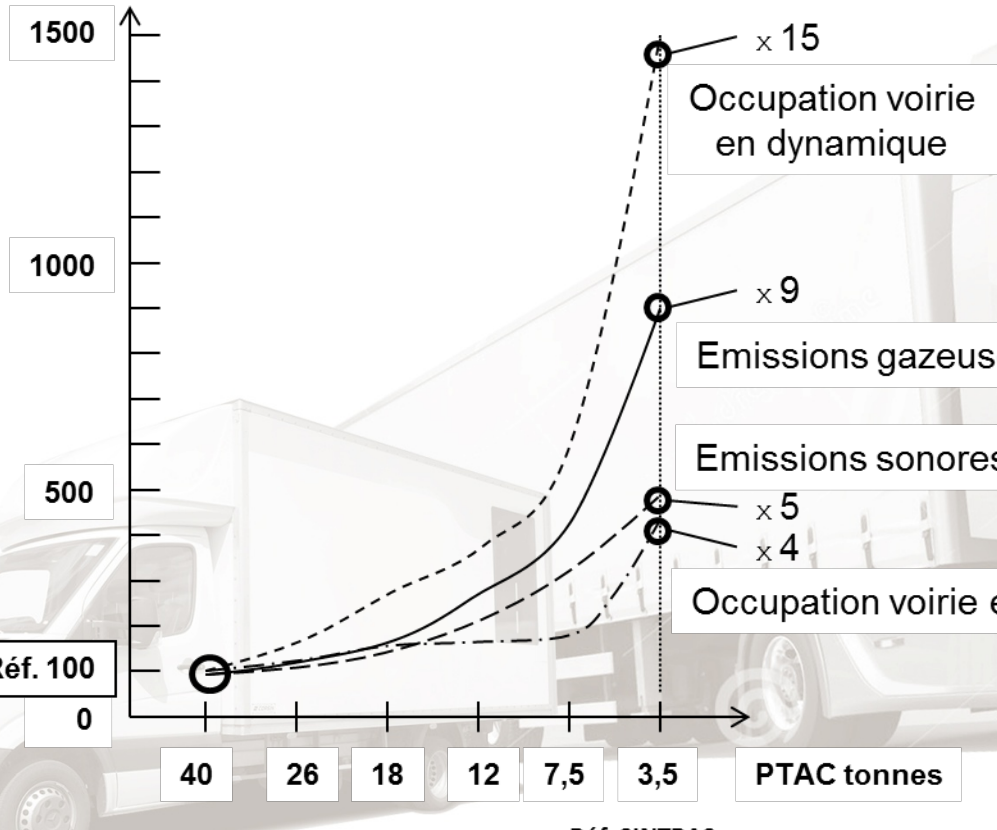
No. of trucks	Space on road**	Fuel per 1000tonkm*	Fuel Index	Vehicle class	
2	192 m	16 lit	84	"2x 26m"	2 x Mod. Concept
3	263 m	19 lit	100	"2x19m"	3 x (70m + 17.5m)
6	492 m	27 lit	142	"26 ton"	6 x (70m + 12m)
9	720 m	37 lit	195	"18 ton"	9 x (70m + 10m)
13	1001 m	53 lit	279	"12 ton"	13 x (70m + 7m)
20	1500 m	78 lit	410	"7.5 ton"	20 x (70m + 5m)
52	3874 m	178 lit	937	"3.5 ton"	52 x (70m + 4,5m)

* Note: Calculated with consideration to "normal" utilization, **safety distance 70m

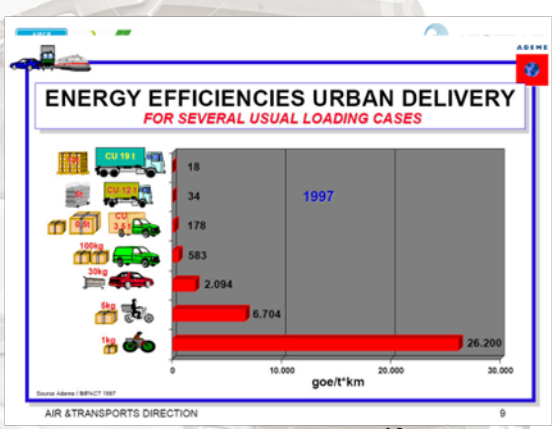
Bernard Favre SINTRAS Consulting

Impact de la massification

(Réf: B. Favre, « Les Transports Durables », Wiley 2014)



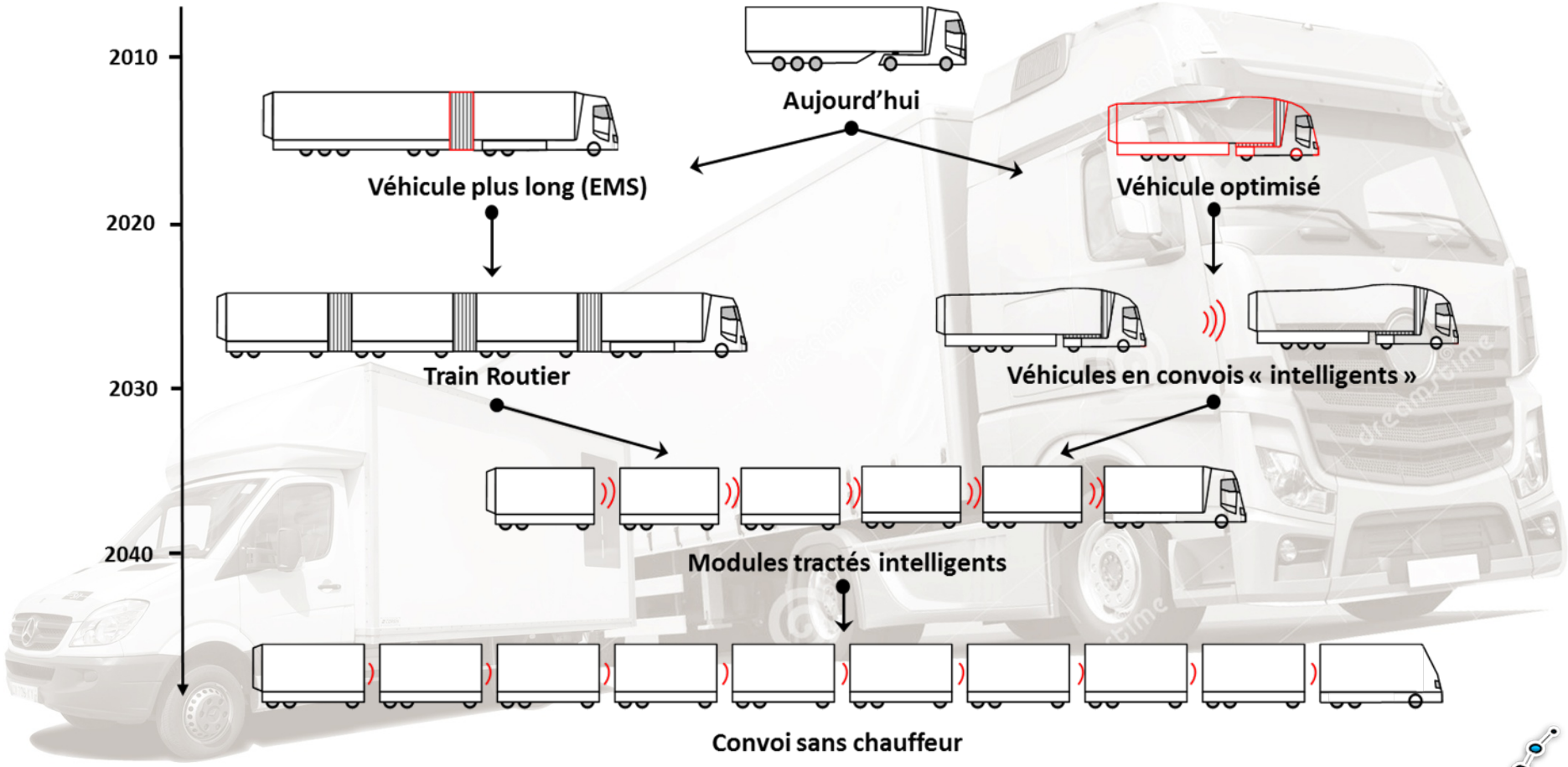
Réf. SINTRAS



Réf. ADEME

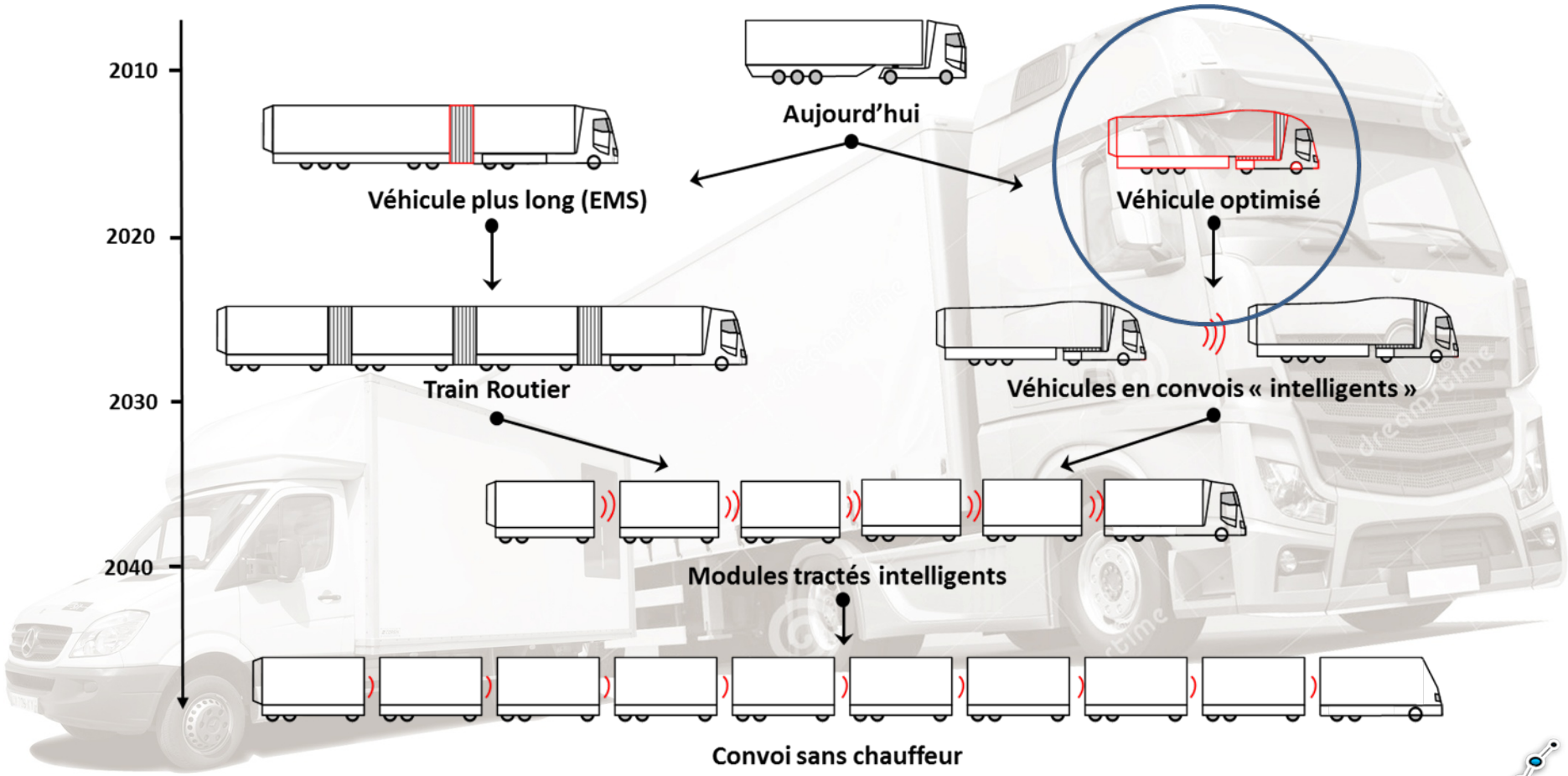
Bernard Favre SINTRAS Consulting

Scenarios possibles (réf. Renault Trucks)



Bernard Favre SINTRAS Consulting

Scenarios possibles (réf. Renault Trucks)

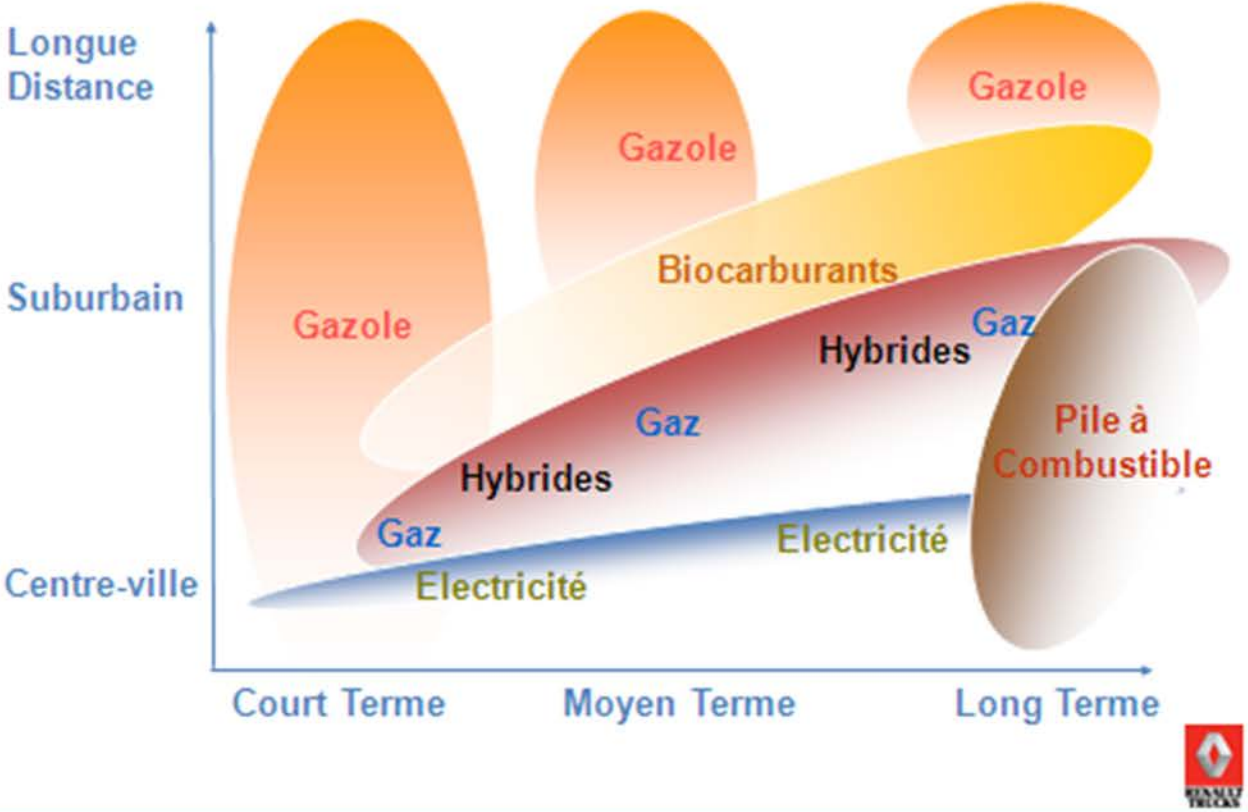


Bernard Favre SINTRAS Consulting

AIPCR

IFSTTAR

Energie pour le camion du futur



Véhicule optimisé grand routier

OPTIFUEL LAB 1 et 2 Renault Trucks 2009-2015

AIPCR Comité français
French Committee PIARC

URF
UNION ROUTIÈRE DE FRANCE

IFSTTAR

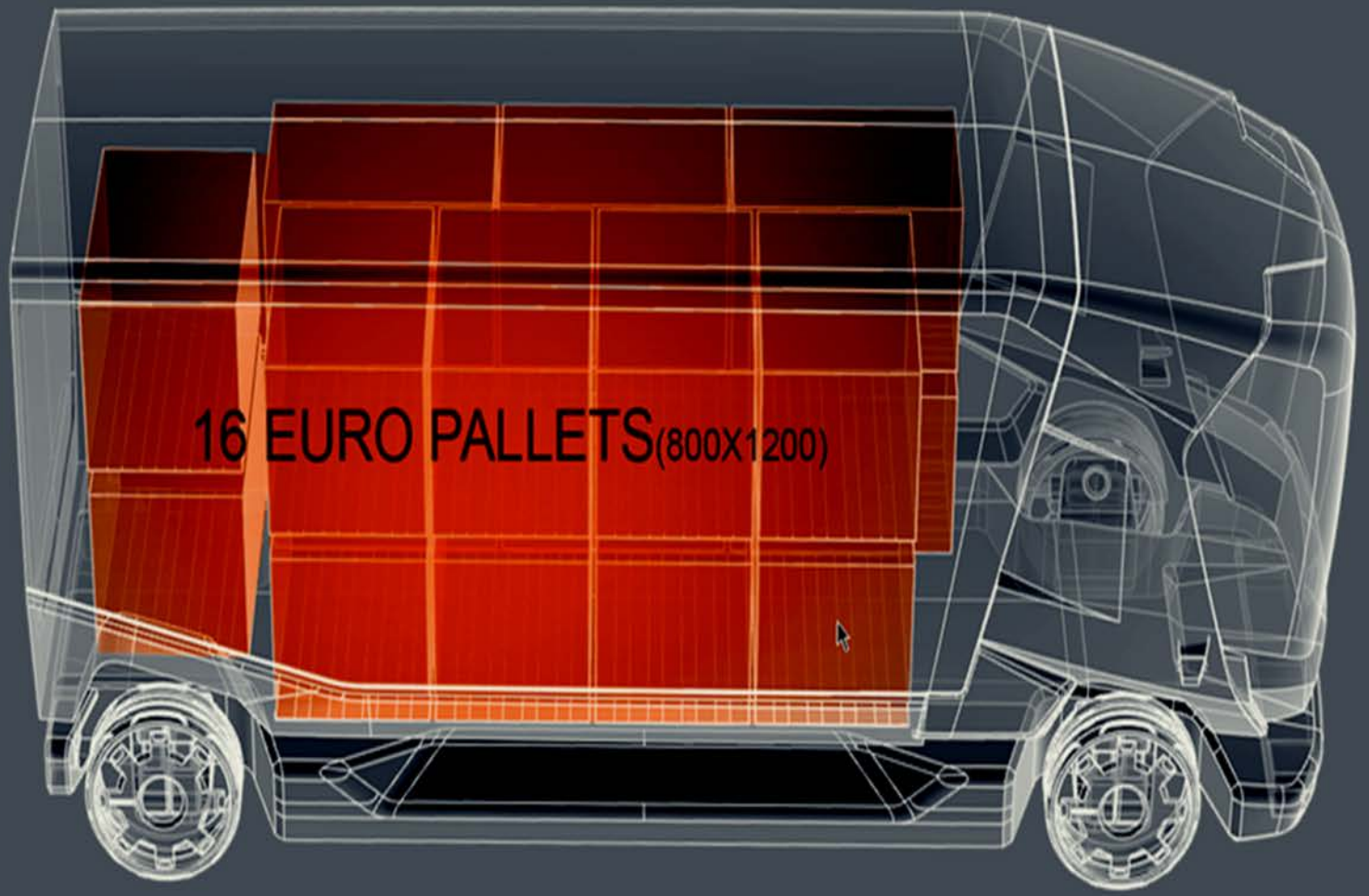
Véhicule optimisé grand routier

PROJET TRANSFORMERS (Volvo, IFSTTAR, ...) 2014-2017

Bernard Favre SINTRAS Consulting

Véhicule optimisé urbain

Concept Connect Renault Trucks

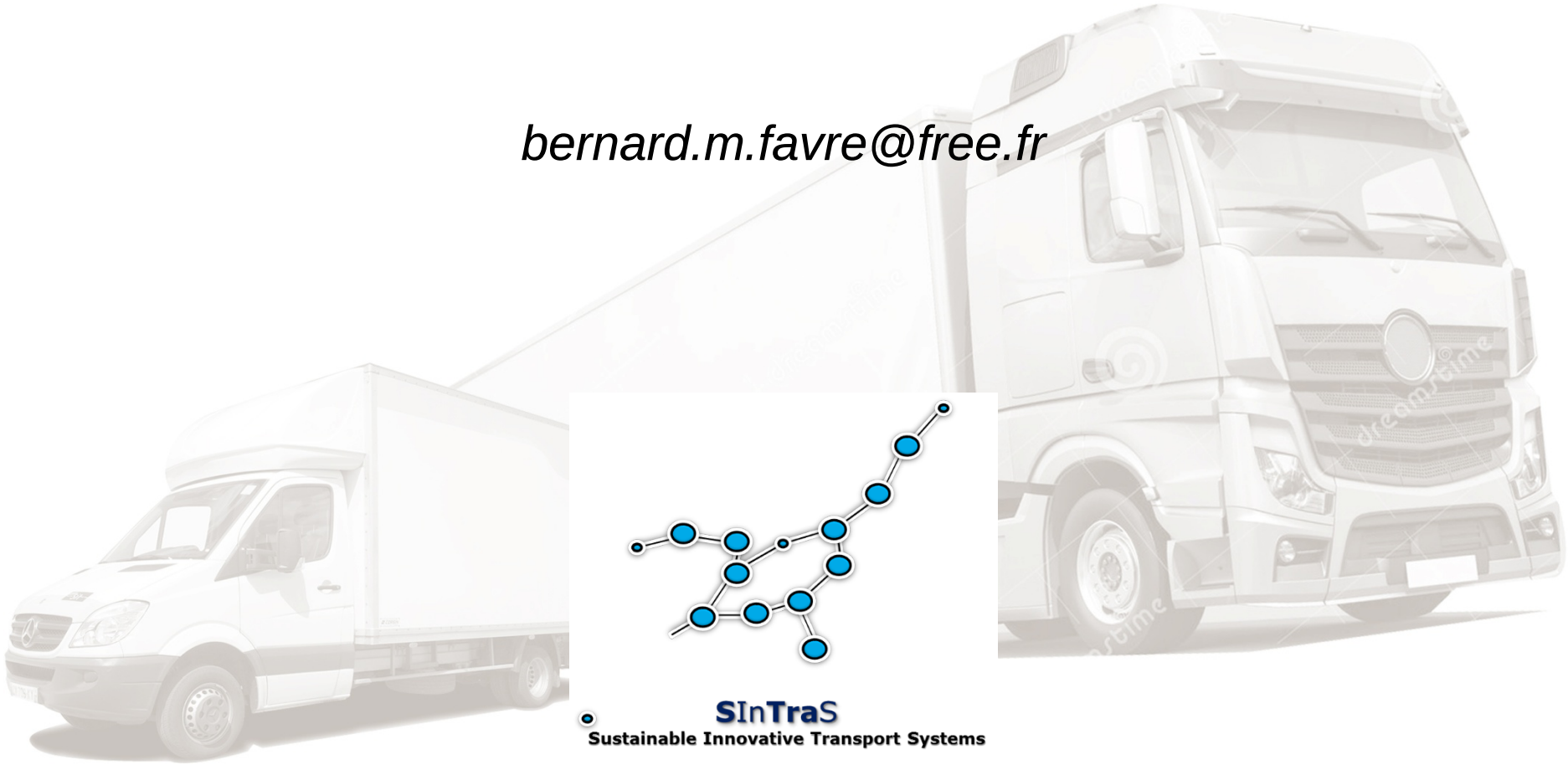


Synthèse

- L'optimisation impose la massification
- La diversité des situations (type de fret, segment logistique, territoire, régulations) impose une diversité de véhicules
- Les véhicules « maxi » ont une efficacité incomparable
- Une architecture adaptée (motorisation, équipement...) compatible avec les évolutions structurelles (transition énergétique, logistique urbaine...)

Merci de votre attention

bernard.m.favre@free.fr



SInTraS
Sustainable Innovative Transport Systems