



[www.cf-aipcr.org](http://www.cf-aipcr.org)

Juin 2018

N° 46

# La lettre

## du Comité français de l'Association mondiale de la Route

### Éditorial

Nous avons début 2017 constaté que la route était à l'aube de profonds bouleversements et appelé de nos vœux une mobilisation de tous les acteurs de la route.

La présentation publique du rapport « Développement des véhicules autonomes : orientations stratégiques pour l'action publique » le 11 mai 2018 traduit une mobilisation de l'ensemble des acteurs de la route, du véhicule, du digital, et des nouveaux usages en France, mais également la mobilisation des autorités organisatrices de transport.

Elle traduit aussi la recherche d'une voie de déploiement des promesses du véhicule autonome fondée sur la sécurité, la progressivité, l'utilité et la recherche de l'intérêt général. L'objectif est en effet : « *de tirer pleinement parti des potentialités des véhicules autonomes en matière de mobilités renouvelées* » et « *il est vraisemblable que des offres de service concernant les mobilités partagées, avec des niveaux d'autonomie plus élevés, se déploieront plus tôt que les pratiques individuelles* ». Il est dès lors nécessaire de moderniser nos réseaux (équipements, voies réservées, hubs).

L'horizon de déploiement du véhicule autonome « *no brain* », « sans volant » fait débat, mais son intérêt majeur est qu'il incite pratiquement tous les acteurs de la route et du transport, à se mettre dès aujourd'hui autour de la table pour revisiter la modernisation (et le financement) de nos réseaux, l'organisation de nos systèmes de transport, et les services qu'ils rendent.

La communauté routière se mobilise : à Nice avec le PPRS qui a permis de faire le point de l'état de l'art pour assurer l'entretien et la modernisation de nos réseaux routiers, à Asfa avec les défis de la mobilité périurbaine, à Paris avec le congrès « Regards croisés et dialogue sur le véhicule autonome » organisé par la Société des ingénieurs de l'automobile (SIA) et l'URF.

L'AIPCR se mobilise en participant à de nombreuses manifestations mondiales et par la création d'un nouveau groupe d'études sur « Véhicules automatisés : défis et opportunités pour les exploitants et les autorités routières » présidé par Eric Ollinger.

Le CF est l'interface naturelle entre l'AIPCR et la communauté routière française.

**André Broto**, président du CF-AIPCR

### Sommaire

- Carnet
- Congrès international de la viabilité hivernale à Gdansk
- Conférence internationale sur l'exploitation et la sécurité des tunnels routiers
- Réunion du CM3 à Nice (*Déplacements dans les aires urbaines*)
- Focus sur le terrassement
- Prochaines manifestations

# Carnet



Le conseil d'administration de l'Union routière de France (URF), réuni le 11 avril 2018, a élu à la présidence de l'association, **Jean Mesqui**. Il succède à Claude Cham qui a été nommé président d'honneur de l'URF.



Le 13 avril 2018, **Hélène Jacquot-Guimbal**, directrice générale de l'Ifsttar, et **Pierre Anjolas**, président d'Eurovia, ont signé un contrat cadre de collaboration scientifique autour de la route du futur et de la croissance verte.



Photo : Terra

Création d'un nouveau groupe d'études sur « **véhicules automatisés : défis et opportunités pour les exploitants et les autorités routières** ». La présidence est assurée par **Éric Ollinger** (DGITM/DIT), le secrétariat francophone par **Abdelméname Hedhli** (Ifsttar). **Didier Colin** (DGITM) est membre français de ce groupe d'études.

## Mobilité européenne

### L'Ifsttar et le DLR créent l'institut de recherche hors-sol Innomob



L'Ifsttar, 1er institut de recherche en Europe pour la ville, les transports et le génie civil, et le DLR, centre de recherche allemand de référence pour l'aéronautique et l'astro-nautique mais aussi les transports et l'énergie, ont signé le 1er juin à l'ambassade de France à Berlin, un accord de coopération actant la création de l'institut de recherche franco-allemand « Innomob »

Nous souhaitons la bienvenue à :

**Sandrine Chinzi**, en tant que directrice des infrastructures de transport et première déléguée AIPCR pour la France ;

et **Pascal Berteaud**, nouveau directeur général du Cerema.



# Congrès international de la viabilité hivernale à Gdansk



**Didier Giloppé**

*Président du comité B2 de l'AIPCR*

Le congrès international AIPCR de Gdansk s'est achevé il y a quelques mois, il a accueilli environ 1000 participants et permis l'organisation d'une quarantaine de sessions totalisant 140 communications et environ 170 présentations poster.

Aussi bien en ce qui concerne la qualité scientifique et technique que l'organisation, ce congrès a été un véritable succès.

Ce congrès d'envergure internationale a réuni les experts de la viabilité hivernale du monde entier. L'objectif de faciliter le partage des connaissances et d'échanger des idées sur les derniers développements et les défis liés au service hivernal a été largement atteint.

Quatre ans de préparation sont nécessaires pour organiser l'ensemble de la logistique, et la partie scientifique. Huit thèmes principaux ont été retenus autour d'un thème principal « fournir une viabilité hivernale sûre et durable ».

Les thèmes proposés étaient :

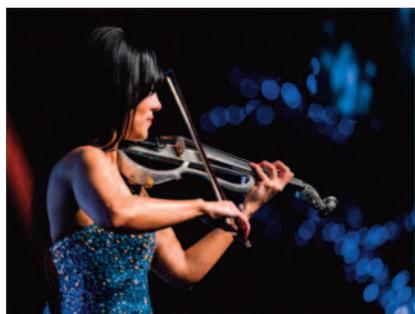
- Situations extrêmes et catastrophes.
- Changement climatique et la problématique de l'environnement.
- Information météo routière.
- Usagers et sécurité routière.
- Gestion et planification de la viabilité hivernale.
- Équipements et produits.
- Viabilité hivernale en zone urbaine.
- Tunnels et ponts.

Un congrès c'est aussi toute une partie animation avec des expositions, des démonstrations de matériels, des visites techniques, un concours de chasse neige, des rencontres sur les stands et des activités culturelles pour les personnes qui accompagnent les congressistes.



*Une exposition particulièrement riche, des pavillons nationaux et de nombreux constructeurs et fournisseurs, le pavillon français mis en musique par le comité français de l'Aipcr*

## La cérémonie d'ouverture



Chopin était au rendez-vous, musique toujours lors du dîner mais plus éclectique puisque violonnant de Vivaldi à Enrique Iglesias et AC/DC.

## Le championnat de chasse neige



Lieu de convergence des spécialistes de viabilité hivernale les congrès viabilité hivernale le deviennent aussi pour les opérateurs dans le cadre du championnat de chasse neige.

*Le concours, sur un circuit très rapide !*

## Des plantes halophiles testées pour la phytoremédiation

On s'intéresse à la phytoremédiation solution prometteuse pour capter le sel dans les fossés et les bassins grâce à des plantes friandes de ce composé.



*L'Armeria maritima*



*L'Atriplex hortensis*

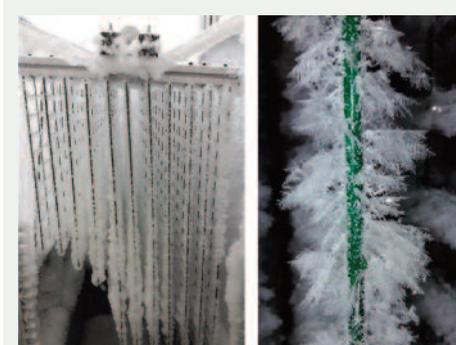


*L'Atriplex halimus*

## Des bus pour collecter des informations sur les états de surface



Le *floating bus data* : collecte d'informations météo routières en utilisant les transports en commun.



Un peu de poésie avec la machine à neige de l'université de Trodheim



À peine fini il faut déjà penser au prochain congrès. Rendez-vous à Calgary en 2022.

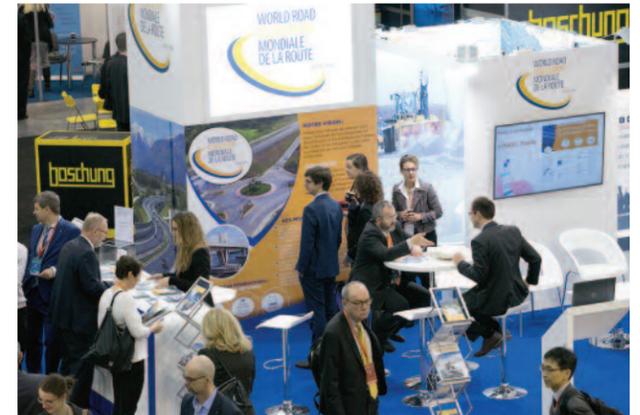
# La France présente à Gdansk du 20 au 23 février 2018

## L'exposition

Le congrès a accueilli plus de cinquante stands et nombreuses marques d'entreprises et de matériel de viabilité hivernale.

Plusieurs comités nationaux de l'AIPCR étaient présents dont bien entendu la France.

L'inauguration de l'exposition a eu lieu le mardi matin avec une visite sur le pavillon France.

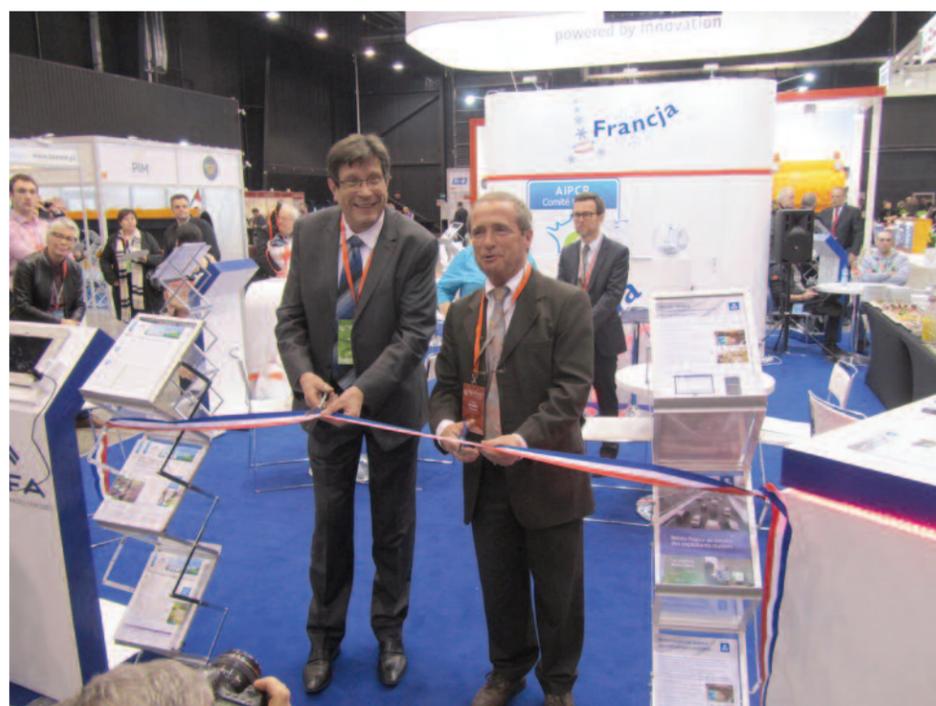


## Le Pavillon France

Bien implanté au cœur de l'exposition, le pavillon France a été très fréquenté durant la totalité du congrès. Les exposants : Asfa, Chambéry, DIT/Cerema, Météo France et Michelin.



**Le Pavillon France** a été inauguré par Yves Robichon (CF-AIPCR) et Claude Van Rooten, président de l'AIPCR, le mardi midi en présence de très nombreux congressistes et exposants français et étrangers.



### Le championnat international de chasse neige

Cette troisième édition a couronné les 22 pilotes les plus habiles venus de 8 pays différents. Il s'agissait avant tout de reconnaître le travail des hommes et des femmes qui, sur le terrain, assurent la gestion et la sécurité de nos réseaux routiers par tous les temps.

La France était brillamment représentée par **Benoit Ariston** (DIR Méditerranée), **Jacques Bastide** (département du Cantal) et **Anthony Hurtel** (ATMB) qui se sont classés respectivement, 5e, 9e et 11e.

Nous leur adressons nos chaleureuses félicitations !

Ils ont été soutenus par des supporters particulièrement enthousiastes.



Jacques Bastide, Anthony Hurtel et Benoit Ariston



# Conférence internationale sur l'exploitation et la sécurité des tunnels routiers

**Marc Tesson**

*Cetu*

*Président du comité technique D5, exploitation des tunnels routiers*



L'Association mondiale de la Route, son comité exploitation des tunnels routiers et son Comité français, ont décidé d'organiser leur première « conférence internationale sur l'exploitation et la sécurité des tunnels routiers ». Cet événement est destiné aux maîtres d'ouvrage, exploitants, services de secours, concepteurs, agents de sécurité et équipementiers.

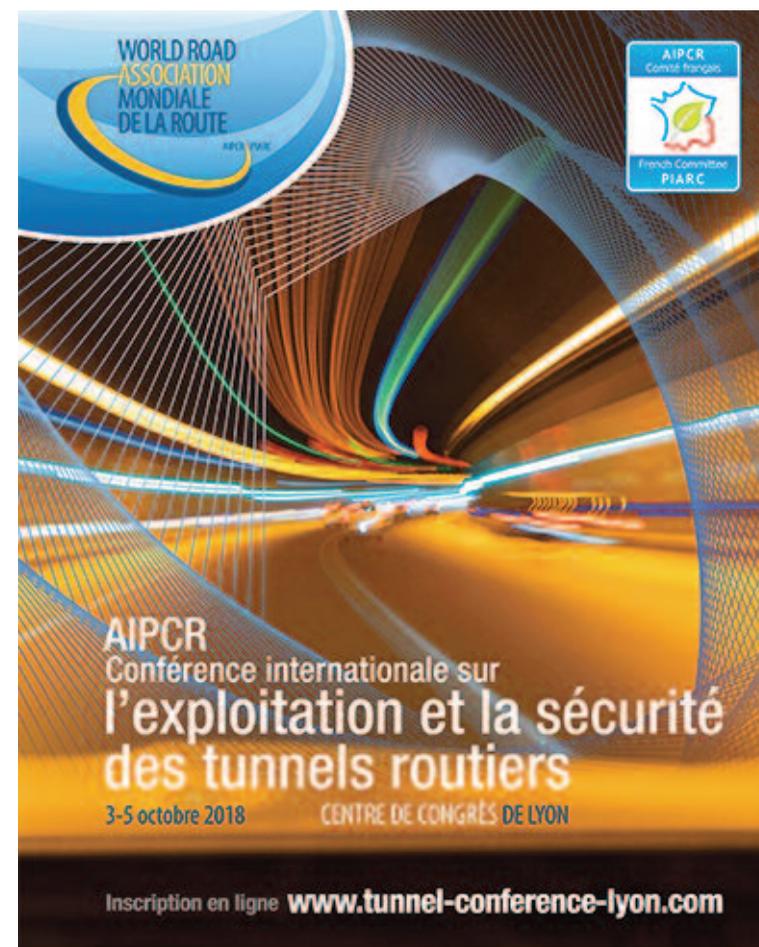
C'est un événement important pour la profession. Il est organisé avec le concours de la Commission européenne (*DG - Move*), de ITA COSUF, du CETU et du groupe de travail francophone des exploitants de tunnels routiers (comité miroir du comité « tunnels » de l'AIPCR). Il est destiné aux maîtres d'ouvrage, exploitants, services de secours, concepteurs, agents de sécurité et équipementiers. Il offrira à la communauté des tunnels une excellente opportunité de promotion des dernières connaissances sur les enjeux d'actualité et facilitera les échanges techniques et le débat entre parties prenantes.

La conférence se tiendra au **Centre des congrès de Lyon, du 3 au 5 octobre 2018**. Elle comportera deux jours de sessions techniques et de tables rondes, suivies par des visites optionnelles de tunnels de la région Auvergne Rhône Alpes (Croix-Rousse, A 89, Mont Blanc et Fréjus).

Une exposition regroupant fournisseurs, installateurs et prestataires d'ingénierie sera organisée dans le cadre de cet événement. Elle se tiendra au cœur même du site de la conférence.

Le site internet dédié à cette conférence est désormais ouvert et permet l'enregistrement des inscriptions, des demandes de sponsorings et des réservations de stands pour les exposants : [www.tunnel-conference-lyon.com/fr](http://www.tunnel-conference-lyon.com/fr)

De nombreux exposant et sponsors se sont déjà manifesté et l'on peut s'attendre à une participation très active de la communauté internationale.



SOUTENU PAR



*Pour tout renseignement concernant cette manifestation, merci de contacter :*

**marc.tesson@developpement-durable.gouv.fr**

ou **kristen.drouard@developpement-durable.gouv.fr**

# Réunion du CM3 à Nice

## (Déplacements dans les aires urbaines)

**Mathieu Luzerne**

Secrétaire francophone

Du 26 au 28 mars 2018 a eu lieu à Nice le second congrès mondial de la préservation des chaussées, PPRS (*Pavement Preservation & Recycling Summit*). Son objectif était de faire le point de l'état de l'art pour assurer l'entretien et la modernisation des réseaux routiers et de voirie, afin de préparer leurs adaptations aux enjeux de la mobilité de demain. Un éventail des meilleures approches politiques, économiques, financières, techniques et environnementales ont ainsi été exposées en tenant compte des opportunités offertes par les nouvelles technologies ouvrant les routes et les rues à de nouveaux usages et services.

De grandes organisations routières internationales, dont l'AIPCR, ont décidé de soutenir l'initiative des organisations françaises, Usirf et Idtrim, dans la réalisation de ce congrès au travers d'un programme très riche avec plus de cent intervenants venus de tous les horizons. Cette manifestation a permis de confronter les expériences et de présenter les initiatives et les innovations qui fleurissent à travers le monde, afin de mieux entretenir les infrastructures routières et de voirie urbaine, supports essentiels de la mobilité des hommes et des marchandises.

En marge de cette manifestation le comité technique B3 de l'AIPCR a organisé une réunion d'échange sur la multimodalité durable dans les aires urbaines. L'objectif de ce comité est d'encourager l'amélioration de l'offre d'accès et de mobilité, pour les usagers et pour l'activité économique, grâce à l'exploitation efficace des réseaux routiers et à leur intégration aux autres modes de transport. Plus particulièrement le plan d'action vise à comparer les stratégies de mobilité, sur la base de politiques et de stratégies de transport de pays à revenu élevé et de pays à revenu faible ou intermédiaire, afin d'optimiser les choix de déplacement et l'accessibilité.

La première partie de la réunion était consacrée à la présentation des actions du comité. Ainsi **André Broto** (président du comité B3) et **Mathieu Luzerne** (secrétaire francophone) ont exposés les travaux en cours sur les stratégies de mobilité visant à optimiser les choix de déplacement et l'accessibilité, dans un contexte de forte demande imposé par l'environnement urbain. La présentation a détaillé les avancées des neuf groupes de travail à savoir :



1. Pluralité du transport urbain (paramètres influençant les choix de déplacement pour les usagers et l'organisation de l'offre pour les autorités).
2. Demande de déplacement (connaissance de la mobilité du quotidien, de ses besoins et de ses conséquences sur la congestion).
3. Niveaux de services multimodaux (approche croisée innovante dans les choix de conception des infrastructures afin de prendre en compte l'ensemble des usagers).
4. Accessibilité (à la fois du territoire aux biens et aux services, mais également de l'espace public).
5. Pôles d'échanges (où et comment aménager ces points névralgiques de transfert modal indispensables à la mobilité urbaine).
6. Bus à haut niveau de service (afin de structurer la mobilité urbaine grâce aux transports collectifs en tenant compte des spécificités de chaque territoire).
7. Voies partagées (et plus généralement stratégies visant à accroître l'efficacité des infrastructures en augmentant le remplissage des véhicules ou les revenus de péages).
8. Modes actifs (développement de la marche, du vélo ou des nouveaux services à la mobilité et impacts potentiellement attendus).
9. Ainsi que les stratégies coordonnées de développement des infrastructures et de l'urbanisme (contrats d'axe, *Transport Oriented Development*).

Pour réaliser ce travail le comité bénéficie d'une dizaine de membres actifs, venant des 5 continents, qui ont recueilli et évalué des études de cas sur la mobilité urbaine dans plusieurs grandes et moyennes villes à travers le monde. Les travaux du cycle actuel ont démarrés en 2016 et seront présentés au congrès mondial de la route à Abu Dhabi en 2019.



Le cœur de la réunion était ensuite réservé à la présentation du « Métro Express ». **Yannick Tondut** (directeur général adjoint mobilité à la métropole Aix-Marseille-Provence) a ainsi exposé les éléments de ce projet ambitieux devant donner un coup d'accélérateur aux transports métropolitains. Il a d'abord développé le contexte particulier de la métropole Aix-Marseille-Provence notamment lié à son vaste territoire (4 fois plus étendu que le Grand Paris) qui présente de très forts enjeux de mobilité agissant sur le quotidien des populations. Il a ensuite exposé le détail et le planning de mise en

œuvre de ce projet qui s'articule autour de 8 entrées caractérisant le système de transport : le réseau des transports collectifs, les infrastructures, les pôles d'échanges, les véhicules, le mode de financement et d'organisation de la maîtrise d'ouvrage, la tarification, la communication numérique et l'information personnalisée. Enfin la présentation s'est portée sur les aménagements en cours d'études et notamment les aménagements de voies réservées, dont les premières expérimentations entre Aix-en-Provence et Marseille, mises en service pour les premières en 2013 et 2015 donnent totale satisfaction. Un des challenges du projet « Métro Express » est de mettre sur le même plan les transports routiers et ferrés afin de donner à l'usager une vision unique et intégrée du réseau de transports collectifs, à l'échelle de son bassin de mobilité. Ainsi les études s'attachent à organiser la complémentarité la plus efficace entre le rail et l'autoroute utilisée comme support de lignes express entre les polarités métropolitaines.

Enfin la dernière partie de la réunion était allouée à un panorama des mesures d'optimisation des voies structurantes agglomération. En effet suite aux assises nationales de la mobilité, l'importance d'optimiser les infrastructures existantes a été particulièrement mise en lumière en vue d'améliorer la



mobilité. Ainsi **Olivier Ancelet** (Cerema, Territoire et Ville) a synthétisé les travaux du Cerema, qui intervient sur ce sujet depuis de nombreuses années. Il a exposé aux participants un panorama complet et actualisé des outils mobilisables en France (voies réservées, voies auxiliaires, régulation des accès, ...) pour optimiser le fonctionnement des réseaux structurants. Il a notamment développé le fonctionnement de telles mesures en insistant sur les effets à attendre (gains potentiels mais aussi contraintes éventuelles). Enfin la faisabilité de mise en œuvre a été abordée au travers des guides à paraître ou

récemment publiés par les services de l'État.

Cette réunion qui a rassemblé une trentaine de personnes de profils différents (bureaux d'études, concessionnaire autoroutier, services de l'État et des collectivités, ...) a été marquée par de nombreux échanges entre les participants et orateurs. Elle fut l'occasion de partager, les connaissances acquises, les attentes et enjeux actuels ainsi que les besoins et les prévisions de demain. Les discussions ont été riches et nombreuses, y compris après la fin de la réunion, ce qui confirme les attentes portées sur ces sujets.

Pour plus de renseignements :

[andre.broto@vinci-autoroutes.com](mailto:andre.broto@vinci-autoroutes.com)

[mathieu.luzerne@cerema.fr](mailto:mathieu.luzerne@cerema.fr)

Présentations disponibles sous : <https://tinyurl.com/pprspresentations>

# L'AIPCR et le CF-AIPCR présents au congrès PPRS à Nice du 26 au 28 mars 2018



*Claude Van Rooten en tribune*



*Stand de l'AIPCR et du CF-AIPCR*

# Focus sur le terrassement

**Guy Raoul**

Président du CM 8 « terrassements »

Président du CEN TC 396 « earthworks »

En Avril dernier sur le plan européen, la profession du terrassement a connu un nouvel essor, avec deux évènements qui méritent d'être soulignés.

- En premier lieu, **le projet de la norme européenne « terrassements »** en 6 parties a été approuvé à une très large majorité par le vote formel clôturé le 19 avril, vote organisé par le CEN de Bruxelles auprès de tous les pays membres de l'Europe.



La norme couvre une grande partie des méthodologies et technologies applicables à la conception et la construction d'ouvrages en terre.

Partie 1 : principes et questions générales

Partie 2 : classification des matériaux

Partie 3 : procédés de construction

Partie 4 : traitement des sols à la chaux et/ou avec des liants hydrauliques

Partie 5 : contrôle de la qualité

Partie 6 : réalisation de terre-plein par matériaux de dragage

À noter qu'elle s'applique non seulement au domaine routier et ferroviaire, mais également à tous les modes d'infrastructures de transport.

Cet objectif réalisé avec succès est vital pour la profession. Cette norme, dédiée à l'activité qui représente 35 à 40 % du coût d'une infrastructure routière ou ferroviaire, permet d'identifier la spécificité et le savoir-faire de notre métier.

C'est l'aboutissement des travaux du Comité technique européen

CEN / TC 396 « earthworks » créé en 2009, à la suite d'une démarche initiée auprès du CEN par les instances parties prenantes françaises, notamment le SPTF.

- En deuxième lieu, **le 4e séminaire international « terrassements en Europe »** s'est déroulé à Madrid les 18 et 19 Avril.



Cette quatrième édition a été organisée par l'ATC (comité espagnol de l'AIPCR) avec le concours du comité technique D4 (routes rurales et terrassements) de l'AIPCR, le comité CEN TC 396 et le soutien du ministère espagnol de l'équipement et l'Université polytechnique de Madrid.

Le Comité miroir 8 « terrassements » a participé aux présentations du séminaire.

En ouverture du séminaire, une session conduite par Guy Raoul, en tant que président du TC 396, a été consacrée à la présentation de la norme européenne. Elle comportait notamment des présentations de Benoît Smerecki (Afnor) et Jean-Pierre Magnan (Ifsttar).

Une session consacrée à « l'adaptation au changement climatique » a été conduite par Véronique Berche (Cerema).

Ce séminaire a continué à animer « l'esprit européen » né en 2005 avec l'organisation du premier séminaire « terrassements en Europe », en France à Paris. Puis Londres (2009), Berlin (2012). Le 5e séminaire est déjà programmé : Prague (2021).

- **Sur le plan mondial, notre participation dans l'AIPCR est également active.**

3 membres français\* participent aux travaux du Comité technique « routes rurales et terrassements », en étant impliqués en première ligne sur les 3 enjeux du Comité technique qui feront l'objet de rapports techniques présentés au congrès de 2019.

\* Véronique Berche, enjeu 1

\* Guy Raoul, enjeu 3

\* Isabelle Lappe, secrétaire francophone

Une réunion du Comité technique s'est tenue à Madrid avant le séminaire, les 16 et 17 avril.

Enfin, nous approchons de la finalisation des développements du « **manuel terrassement** » en version française, qui sera publié prochainement.

---

# Prochaines manifestations

## Eurobitume

### Préparation de l'industrie des enrobés bitumineux pour le futur

Le programme provisoire a été récemment publié  
**14 et 15 juin 2018** à Berlin

## Les rencontres ouvrages d'art 2018

Les rencontres ouvrages d'art du réseau scientifique et technique (RST) du ministère de la Transition écologique et solidaire (MTES), conjointement organisées par l'Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (Ifsttar) et le centre d'études et d'expertises sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Cerema), sont le rendez-vous annuel et traditionnel de tous les experts « ouvrages d'art » du RST.

Les rencontres ouvrages d'art sont en effet l'occasion pour le Cerema et l'Ifsttar de présenter leurs travaux à la communauté ouvrages d'art.

<http://joa.ifsttar.fr/roa-edition-2018>

**19 juin** à l'Ifsttar Marne-la-Vallée, de 9 h 30 à 17 h 30

## Colloque Asfa

### Le défi de la mobilité périurbaine

**Mercredi 20 juin matin** à la Cité de l'architecture, Paris XVI

---

## Congrès

### Regards croisés et dialogue sur le véhicule autonome

organisé par la Société des ingénieurs de l'automobile (SIA) et l'URF  
**25-26 juin** à Paris

[www.unionroutiere.fr/actualite/](http://www.unionroutiere.fr/actualite/)

[25-26-juin-2018-congres-sia-urf-regards-croises-vehicule-autonome/](http://www.unionroutiere.fr/actualite/25-26-juin-2018-congres-sia-urf-regards-croises-vehicule-autonome/)

## Conférence internationale sur l'exploitation et la sécurité des tunnels routiers

(AIPCR, CF-AIPCR et CETU)

**3 au 5 octobre 2018** au centre des congrès de Lyon

## Mondial de l'automobile de Paris

« Les routes mythiques » exposition historique : des routes pionnières aux routes du futur  
**4 au 14 octobre 2018**

## Congrès de l'Idrriim

Nouvelles fonctions, nouveaux services : les défis de la route  
**10 et 11 octobre** à Lille

<http://www.congres-idrriim.com>

## XXVIe Congrès mondial de la Route à Abu Dhabi (AIPCR / PIARC)

**6 au 10 octobre 2019** aux Émirats arabes unis

<https://dot.abudhabi.ae/piarc>

**Date limite de soumission des résumés : 15 septembre 2018**

---

Les adhérents « premium » du CF-AIPCR



Ministère  
de la Transition  
écologique  
et solidaire



---

Directeur de la publication : André Broto

Directrice de la rédaction : Yolande Daniel

Comité éditorial : André Broto, Philippe Chanard, Yolande Daniel, Michel Deffayet, Stéphane Levesque, Jean-Marie Masson, Yves Robichon, Malika Seddi, Georges Tempez

Contact : [yolande.daniel@ifsttar.fr](mailto:yolande.daniel@ifsttar.fr) - 01 81 66 80 32 ou 06 01 28 32 33

Conception, réalisation : Philippe Caquelard, *Ifsttar*

Photos de la page 1 : A. Bouissou et L. Mignaux, Terra