

La lettre

du Comité français de l'Association mondiale de la Route

Éditorial

PPRS, ORSI EPSR, AFPS'15, Horizon 2020, sans oublier COP 21 : cette année 2015 est, pour nous, vraiment placée sous le signe des acronymes ! PPRS, est la première édition d'un colloque international, tenu à Paris en février, qui a permis des échanges sur la préservation du patrimoine routier. Le séminaire ORSI EPSR, en juin, a pour but de mener une réflexion sur l'évaluation des politiques de sécurité routières. Le colloque national AFPS'15, en fin d'année, se propose de faire le point sur la gestion et l'anticipation des effets des séismes. Enfin, Horizon 2020 est un programme de recherche et d'innovations au niveau européen dont l'un des axes concerne les transports.

Ainsi, la réflexion et les échanges d'expériences restent importants dans le domaine de la route et des transports, tant au niveau national qu'international. Il est réconfortant de voir que deux grandes composantes du réseau scientifique et technique de l'État, le Cerema et l'Ifsttar, y sont toujours très actives et, grâce à des partenariats avec des organismes publics ou privés, nationaux ou internationaux, permettent de faire progresser notre savoir faire et de mieux le faire connaître.

Deux autres grand rendez-vous nous attendent cette année. C'est tout d'abord COP 21, en décembre, la 21e conférence mondiale Paris climat 2015, où l'on espère des avancées significatives des états dans la lutte pour limiter l'ampleur du changement climatique. Nos infrastructures en subissent déjà les effets et ce n'est pas fini : des adaptations dans leur conception et leur gestion seront nécessaires et nous devons nous y préparer, au plan technique comme au plan financier.

Nous aurons aussi bien sûr le 25e Congrès mondial de la Route, à Séoul début novembre. La France sera pré-

sente à ce grand rendez-vous des acteurs de la route et des transports, tout d'abord avec 34 communications sélectionnées, ensuite avec, au sein de l'exposition, un pavillon France où nous présenterons le savoir faire français. Nous souhaitons vous y accueillir nombreux.

Enfin, au siècle d'internet et des réseaux sociaux, j'espère que vous apprécierez la rétrospective que nous présente Robin Sebillé sur la route et les timbres poste. Un rendez-vous de qualité, mais un peu décevant : des grands ouvrages d'art mais peu de routes et pas vraiment de quoi faire une grande collection... Nous ne manquons pourtant pas de belles réalisations dignes d'orner un timbre poste !

Yves Robichon, président du CF-AIPCR

Sommaire

| | |
|-----------------------------|----|
| ■ Éditorial | 1 |
| ■ Les activités du CF-AIPCR | 2 |
| ■ Carnet | 2 |
| ■ Congrès de Séoul 2015 | 3 |
| ■ Poste et Chaussées | 4 |
| ■ Séminaire ORSI EPSR | 7 |
| ■ Horizon 2020 | 8 |
| ■ APFS' 15 | 10 |
| ■ Prochaines manifestations | 12 |

Les activités du CF-AIPCR

PPRS Paris 2015

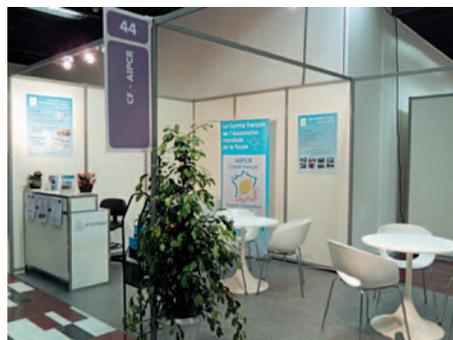
Premier congrès mondial sur la préservation du patrimoine routier



La Pavement & Recycling Alliance (AEMA, ARRA, ISSA), la Fédération internationale des Émulsions de Bitume ainsi que la Foundation for Pavement Preservation avaient décidé d'unir leurs efforts et leurs moyens pour organiser un forum qui a rassemblé parties prenantes et experts en matière de préservation du patrimoine routier, et a été propice à l'échange, à la diffusion des meilleures pratiques et à la promotion des savoir-faire.

Cet événement s'est tenu pour la première fois à Paris, au palais des congrès, du 23 au 25 février 2015. Il comprenait des conférences, des ateliers spécialisés, une exposition ainsi que des visites techniques.

Le CF-AIPCR était présent sur l'exposition avec un stand où nous avons été heureux de recevoir nos fidèles adhérents et d'y accueillir quelques nouveaux



Cycle poids lourds 2012-2015

Philippe Chanard (DIR Massif central) et **Bernard Jacob** (Ifsttar) responsables de ce cycle ont organisé le 10 mars 2015, dans les locaux de l'Ifsttar à Marne-la-Vallée, une journée sur le thème « **Systemes de transport de marchandises intelligentes (STMI)** », en partenariat avec l'Union routière de France (URF).

La journée, à laquelle environ 60 personnes ont participé, était axée autour de 3 grandes séquences :

- usage adapté de l'INFRA - Intelligent access program ;
- aides à l'exploitation des poids lourds ;
- logistique, intermodalité et tarification.

Nous remercions l'Ifsttar pour son aide logistique.

Le programme et les présentations sont consultables sur notre site www.cf-aipcr.org.

Carnet



Dans le cadre de son congrès fin janvier 2015, ATEC ITS France a décerné le prix de la meilleure intervention pour l'atelier « *Comment suivre le déplacement des marchandises* » pour l'exposé intitulé « *Déploiement des ITS dans les pays en développement : l'exemple du projet Traking* » à **Jacques Ehrlich**, Ifsttar, président du comité technique exploitation des réseaux routiers de l'AIPCR. Nous lui adressons toutes nos félicitations !

Le 23 février dernier, en présence du président de l'AIPCR, Oscar De Buen, et de nombreux invités, Christian Leyrit, président de la commission nationale du débat public, ancien vice-président de l'AIPCR, a remis à **Jean-François Corté**, secrétaire général de l'AIPCR, les insignes d'officier dans l'ordre de la Légion d'honneur. Nous lui adressons nos plus amicales félicitations !



Carnet



Le 18 mars dernier, **Philippe Roger**, notre standiste, nous a brutalement quitté à l'issue d'une brève et soudaine maladie. Philippe avait réalisé, entre autres, un grand nombre de « Pavillon France » pour les congrès internationaux et mondiaux de l'AIPCR.

Grâce à l'originalité de ses réalisations le « Pavillon France » recueillait toujours un grand succès. Le prochain, à Séoul en novembre 2015, se fera donc sans lui. Tu vas nous manquer Philippe ! Nous présentons, à sa femme et ses enfants, nos plus sincères condoléances.



Avec le parrainage du Comité français de l'AIPCR

Françoise Monin et Korè Voyages
proposent des forfaits « vols, transferts, hôtel » à la carte
pour les exposants et les congressistes



Vols Air France et Korean Air quotidiens ou vols Asiana Airlines 5 fois par semaine
Assistance en Français à l'arrivée
Hôtels 3 et 4* situés dans un périmètre de 15 minutes à pied du centre de congrès
(navettes sur demande)

Pourquoi nous confier l'organisation de votre déplacement à Séoul ?

Françoise Monin connaît très bien votre secteur d'activités et vos besoins lors d'un congrès. C'est pourquoi, son équipe vous propose :

- **Souplesse**

Devis personnalisé sur demande en fonction de vos dates et impératifs budgétaires.

- **Confort**

Inscription au congrès, retrait et livraison à votre hôtel de votre badge et de votre pochette congrès.

- **Assistance francophone sur place**

Notre équipe est à votre disposition dans les hôtels et au centre de congrès.

- **Tarif spécial accompagnant**

- **Trois démarches en une seule** (économie de temps !)

- Inscription au congrès.
- Réservation du transport aérien.
- Réservation de l'hébergement.

- **Excursions commentées en français** réservées exclusivement à nos clients.

Faites vos demandes de devis à :

Muriel Dauriac - mudauriac@korevoyages.com - Tél. : 01 53 42 12 25 ou 24
ou **Françoise Monin** - francoise.monin@korevoyages.com - Tél. : 06 86 92 45 55

Réduction de 5% sur les forfaits transport et hébergement
pour toute inscription avant le 31 mai 2015 !

Poste et Chaussées

Robin Sébille

Secrétaire général adjoint de l'AIPCR

Pas de poste sans route. À l'heure du courrier électronique, cette évidence pourrait paraître dépassée ; pourtant, les Postes françaises semblent avoir quelque peu anticipé ce phénomène en négligeant la route dans la célébration des monuments, sites et techniques de notre pays.



Le pont du Gard, 1929 et 2003

À tout seigneur tout honneur, c'est bien entendu **le pont du Gard** qui ouvre la série des représentations du génie civil français, dès 1929. D'une portée initiale de 360 m en partie supérieure, il date du 1er siècle après J.-C. et alimentait Nîmes.



Le col de l'Iseran, 1937

En 1937, la Poste commémore l'ouverture de la route du **col de l'Iseran** (2764 m). Dernier maillon de la « Route des Grandes Alpes », qui reliait les principaux cols alpins d'Évian à Nice, elle fut inaugurée par le président Lebrun en 1937, et fut honorée d'un timbre-poste la même année. Mais depuis, plus rien ! Aucune autoroute, ou route nationale, touristique, de campagne - hormis la Voie Sacrée, mais c'est évidemment le sacrifice des soldats que l'on célèbre, pas la route elle-même - ne viendra plus orner de timbre français.

Une petite exception, pour une voie bien particulière : **la chaussée du Gois**, qui dessert depuis 1935 l'île de Noirmoutier. Un paradoxe pour une route recouverte deux fois par jour par la marée ! Ce n'est pas la seule route de ce type en France, mais c'est incontestablement la plus longue : 4,5 km.



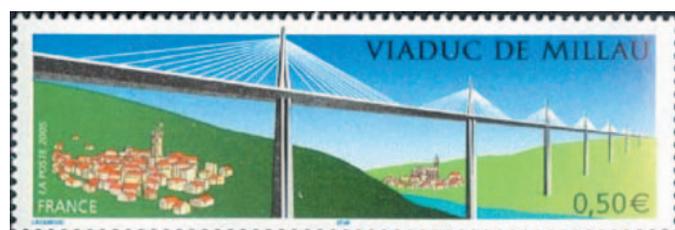
La chaussée du Gois Ile de Noirmoutier, 1998

Les ponts, anciens ou nouveaux, auront en revanche les honneurs des programmes philatéliques. Tous les grands ouvrages contemporains y figurent : tout d'abord, **le viaduc du Garabit**. Même s'il s'agit d'un pont ferroviaire, il mérite bien sa place dans cette chronique : dû à Eiffel, il est inauguré en 1884, et surplombe le lac de 95 m.



Le viaduc du Garabit, 1952

Dans la même région, sa renommée sera détrônée en 2004 par **le viaduc routier de Millau**, fierté de l'ingénierie française : 2460 m de longueur, 270 m de hauteur, des techniques de construction exceptionnelles.



Le viaduc de Millau, 2005

Mais un tel ouvrage couronne une série de glorieux prédécesseurs : **les ponts de Bordeaux** (pont suspendu de 1767 m en 1967, et **pont-levant Jacques Chaban-Delmas** inauguré en 2013, avec une travée centrale levante de 117 m).



Les ponts de Bordeaux, 1967, 2004 et 2013



Le pont de Saint-Nazaire, 1975

Les ponts de **Saint-Nazaire** (ouvrage haubanné de 720 m, 1975), d'**Oléron** (2962 m, ouvert en 1966, et plus long pont de France jusqu'en 1974), de **Chevire** (travée centrale



Le pont de Normandie, 1995



Le pont de Cheviré, 1991



Le pont d'Oléron, 1966

métallique, longueur totale 1563 m, inauguré en 1991), et bien sûr de **Normandie** (plus grand pont haubanné, 2141 m lors de son ouverture en 1994).

Des ouvrages anciens : **le pont Valentré**, remontant au XIV^e siècle, à Cahors est même représenté deux fois, en 1955 et en 2008 ; **le pont en bois de Crest** (plus long pont en bois de France, d'une portée de 92 m, ouvert en 2001).



Le pont Valentré, 1955 et 2008



Le pont en bois de Crest, 2011



Le barrage de vouglans, 1969

Un barrage, celui de **Vouglans** (1968, 605 M m³, troisième retenue d'eau artificielle de France).

Poste et Chaussées

Enfin, **le tunnel sous la Manche** fait l'objet d'une émission franco-anglaise pour son ouverture en 1994, et sera de nouveau fêté 20 ans plus tard.



Le tunnel sous la Manche, 1994

Si la vie du tunnel a été marquée par des péripéties économiques et des incidents d'exploitation, il convenait de saluer, par des timbres, l'aboutissement d'un vieux rêve remontant à 1802 (quatre ans avant le blocus continental, et bien avant l'invention du train !), ayant suscité pas moins de 140 projets.



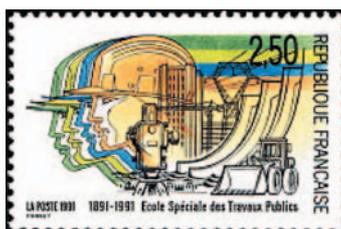
Le tunnel sous la Manche, 2014

À côté de cette longue série, les travaux publics eux-mêmes auront droit à leur timbre, en 1957. Il est vrai que nous sommes alors en pleine reconstruction.

Des écoles de génie civil sont également honorées : **centenaire de l'ESTP** en 1991, **ENPC en 1997 pour ses 250 ans**.



Les travaux publics de France, 1957



l'ESTP, 1991



l'ENPC, 1997

Si le mérite des ouvrages d'art est incontestable, le réseau routier français a connu un extraordinaire développement au cours du XXe siècle ; des générations d'ingénieurs, de techniciens, d'ouvriers, y ont apporté un savoir-faire mondialement reconnu. Ne serait-il pas temps, pour la Poste, de le reconnaître et de l'honorer ?



Séminaire ORSI EPSR

Opération de recherche sur l'évaluation des politiques de sécurité routière
9 juin 2015, au ministère de l'Intérieur - Amphithéâtre Lumière



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

L'opération de recherche EPSR (évaluation des politiques de sécurité routière) associe l'Ifsttar, le Cerema et différents partenaires académiques (Université d'Angers, Université catholique de Lille) dans le cadre d'une action partenariale. <http://actions-incitatives.ifsttar.fr/orsi-mobilites/encours/epsr/>.

L'organisation de ce séminaire, préparé pour la DSCR, s'inscrit dans les efforts entrepris pour mener une réflexion approfondie sur l'évaluation en sécurité routière. L'évaluation constitue une condition nécessaire pour mener une intervention publique efficace. Si les pratiques de l'évaluation des interventions en sécurité routière se développent, celles-ci restent cependant trop restreintes. Or, les débats actuels sur les modifications des limitations de vitesse, l'automatisation des contrôles, l'accès au permis de conduire montrent qu'il existe un réel besoin en la matière.

Mais de quelle évaluation parle-t-on ? Quels sont les méthodes et les outils à disposition pour mener cette évaluation ? L'évaluation doit-elle porter sur les résultats, les processus, être menée a priori et/ou a posteriori ? Quelles sont les disciplines mobilisables pour pratiquer l'évaluation d'une mesure ou d'une politique ? Quel doit être le périmètre retenu et quelles en sont les justifications ? Que peut-on évaluer et quelles sont les limites avec lesquelles l'évaluateur doit composer (temporalité de la mesure, problème de dynamique, phénomène d'interaction...) ? Quels sont les outils mobilisables (expérimentation, simulation, entretiens collectifs, sondages, etc.) ? Quels sont les mécanismes qui peuvent garantir de la qualité de l'évaluation (critères scientifiques, répliquabilité, normes...) ? L'évaluation soulève également des enjeux sur la capacité à utiliser les résultats obtenus et à les traduire en décisions politiques ? Comment composer avec l'incertitude des résultats, des conclusions contradictoires, ou des résultats partiels et parcellaires.



Les communications traiteront, en s'appuyant sur des réalisations concrètes, des dimensions suivantes :



- méthodes d'évaluation ou la question des ressources disciplinaires ;
- outils mobilisables à l'évaluation ou comment faire face à l'évaluation en pratique ?
- avantages, limites et objectifs de l'évaluation : que peut-on et que sait-on faire ?

Il s'agira à la fois de justifier les choix méthodologiques réalisés et d'en proposer une critique (avantages, inconvénients, limites, autres applications possibles...).

Comité scientifique

Christian Machu, DSCR
Laurent Carnis, Ifsttar - ORSI EPSR
Gilles Blanchard, Cerema - ORSI EPSR
Julien Cestac, Ifsttar
Chloé Eyssartier, Cerema
Sandrine Gaymard, Université d'Angers

Benoît Hiron, Cerema
Bernard Laumon, Ifsttar
Dominique Mignot, Ifsttar
Marine Millot, Cerema
Hélène Reigner, Aix-Marseille Université
Nicolas Vaillant, Université catholique de Lille
Éric Violette, Cerema

Programme cadre de recherche et d'innovation européen
Le point de contact national transport à votre service !

Horizon 2020

Horizon 2020 est le nouveau programme de financement de la recherche et de l'innovation de l'Union européenne pour la période 2014-2020. Il regroupe l'ancien programme-cadre de recherche et développement technologique (7e PCRDT), Euratom, le programme-cadre pour la compétitivité et l'innovation CIP, ainsi que l'Institut européen d'innovation et de technologie (IET). H 2020 est doté de 79 milliards d'euros et est composé de **trois piliers** : **l'excellence scientifique, la primauté industrielle et les défis sociétaux**, parmi lesquels celui du transport.



Ainsi, le programme Horizon 2020 met en avant trois nouveaux contours déterminés comme suit :

- **intégrer la recherche et l'innovation** en établissant un soutien sans interruption tout au long du processus : de l'idée au produit commercialisable ;
- **mettre les financements de la recherche et de l'innovation** au service de la réponse aux grands défis de société ;
- **soutenir l'innovation et les activités proches du marché** de façon à créer de nouvelles opportunités commerciales.

Architecture du programme

Le défi transport dans Horizon 2020

Le pilier des défis sociétaux comprend 7 axes dont celui du « **transport intelligent, vert et intégré** », avec un peu plus de 6 milliards d'euros mobilisés sur 7 ans.

Ce défi a pour principaux objectifs de répondre aux enjeux environnementaux et sociétaux auxquels l'Union européenne doit faire face en termes de réduction des émissions de gaz à effet de serre, d'utilisation croissante des technologies de l'information, de l'amélioration de la sécurité des systèmes de transports et des véhicules et de la compétitivité des industries européennes du secteur, dans une optique d'accroissement des transports intermodaux d'une part, et de la compétition industrielle des pays émergents d'autre part.

Des appels à projets sont organisés tous les ans. Pour le programme de travail 2014-2015, **ces appels structurés en 3 grandes lignes couvrent de nombreuses thématiques et modes de transport** :

- la ligne « *mobility for growth* » (MG) qui est la principale et plus dotée : aviation, rail, road, waterborne, urban mobility, logistics, intelligent transport systems, infrastructure, socio-economic and behavioural research and forwarding looking activities for policy making ;
- la ligne « *green vehicles* » (GV) financé par un partenariat public-privé très ciblé ;
- la ligne « *small business and fast track innovation for transport* » (IT).

En 2015, plusieurs appels sont ouverts pour un budget total de 253 M d'euros (MG : 184 M d'euros ; GV : 30 M d'euros ; IT : 39 M d'euros). Ces appels ont des échéances diverses, le 23 avril 2015 et le 15 octobre 2015.

À noter aussi :

- La thématique transport est multidisciplinaire et se retrouve dans de nombreux autres appels de Horizon 2020 : les appels transport, mais aussi les appels santé, énergie, sûreté...
- D'autres mécanismes que ces appels à projet peuvent se révéler pertinents : les appels ouverts Marie Skłodowska Curie, les bourses du Conseil européen de la recherche, mais aussi les appels des initiatives technologiques conjointes (JTI), de la Conférence européenne des directeurs des routes (CEDR), le programme de réseautage COST...



Qui peut participer à Horizon 2020 ?

Compte tenu de l'ouverture vers la société et l'industrie du programme, **tous les acteurs français des transports peuvent et doivent tirer parti de Horizon 2020** : entreprises, ingénieries, maîtrises d'ouvrage, opérateurs de services de transport, instituts de recherche, universités, représentants des usagers, collectivités territoriales. **Les PME en particulier ont toute leur place dans Horizon 2020** avec un instrument spécifique dédié aux PME.

Participer est aisé car les instruments de financement européens ont été simplifiés et rendus plus rapides. Ils permettent de soutenir le développement ou le déploiement de nouveaux produits, services ou méthodes en transport, par des consortiums associant plusieurs partenaires européens.

Les appels sont exprimés de façon très lisible et peu prescriptive : il s'agit avant tout de répondre, par des progrès et démarches scientifiques et techniques appropriées, à des enjeux de société.

Le PCN Transport

En vue de soutenir les porteurs de projets d'Horizon 2020, le ministère de l'Éducation nationale, de l'Enseignement supérieur et de la Recherche (MENESR) déploie, pilote et anime un nouveau réseau de points de contact nationaux chargé de porter le programme d'action du MENESR en faveur de l'amélioration de la participation française au programme européen (Agenda France Europe 2020).

Le PCN Transport est au service des communautés françaises du transport pour les conseiller et les aider à participer à Horizon 2020 comme à d'autres programmes de recherche.

Pour cela il organise et édite :

- des lettres d'information ;
- des sessions nationales d'information ;
- des séminaires régionaux ou thématiques ;
- un tableau des appels présentant des liens directs avec le transport ;
- une fiche explicative sur la « recherche de partenaires et identification de consortia en Europe » ;
- aide à la recherche de partenaires.

Les lettres d'information sont téléchargeables à partir du portail français Horizon 2020 www.horizon2020.gouv.fr/cid79007/lettres-information-pcn-transport.html

N'hésitez pas à vous abonner si vous le souhaitez auprès de marie-francoise.sherratt@ifsttar.fr

Le PCN Transport travaille en étroite collaboration avec de nombreux réseaux : les acteurs régionaux de l'innovation, les autres PCN comme celui dédié aux ICT ou aux SHS par exemple, ainsi qu'avec les réseaux européens Europe Enterprise Network (EEN) et ETNA+.

Liens utiles

Portail participants : <http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/home.html>

Portail français Horizon 2020 : www.horizon2020.gouv.fr/

Contact : pcn-transport@recherche.gouv.fr

AFPS'15

9e Colloque national de génie parasismique

Anticiper, limiter et gérer les effets des séismes dans les territoires

30 novembre au 2 décembre 2015 - Ifsttar, Champs-sur-Marne



Présentation du colloque

Le neuvième Colloque national de l'AFPS, AFPS'15, se tiendra à l'Ifsttar (institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux) à Champs-sur-Marne du 30 novembre au 2 décembre 2015. Organisé tous les quatre ans, ce colloque national est l'occasion de faire le point sur les avancées récentes dans le domaine du génie parasismique et du risque sismique.

Ouvert à tous, il favorise les échanges entre les différents acteurs concernés par le risque sismique : pouvoirs publics, sécurité civile, assureurs, chercheurs, architectes, ingénieurs... Les thèmes abordés couvrent un large spectre : du comportement des failles jusqu'à la réponse des ouvrages et de la société (aspects psychosociaux économiques).

Le colloque 2015 s'intitule « **Anticiper, limiter et gérer les effets des séismes dans les territoires** » et élargit le spectre des manifestations précédentes en insistant sur la gestion et l'anticipation du risque ainsi que leur déclinaison territoriale.

Ces dernières années, la France et ses partenaires européens ont vécu des évolutions considérables (nouveau zonage sismique, Eurocodes). Cette manifestation constituera une excellente occasion pour la communauté parasismique d'échanger sur les études recherches actuelles, mais aussi sur les expériences pratiques liées à la mise en œuvre des nouveaux textes normatifs.

Sessions thématiques



- Aléa sismique, mouvements forts, caractérisation des sites, approches déterministes/probabilistes.
- Dynamique des sols, géotechnique sismique, interaction sol structure et fondations.
- Ouvrages particuliers (ouvrages d'art, barrages, réseaux, installations industrielles...).
- Dynamique des matériaux et des structures, modèles non linéaires, méthodes expérimentales.
- Conception parasismique des bâtiments, architecture, dispositions constructives...
- Nouvelle législation et Eurocode 8 (REX).
- Vulnérabilité du bâti existant (diagnostics, monitoring, renforcement, isolation).
- Réponse sociale (perception, sensibilisation, réseaux sociaux).
- Réponse institutionnelle : prévention, préparation, gestion de crise, gestion urbaine, résilience et recomposition des territoires.
- Évaluation du risque sismique.
- Nocivité des mouvements sismiques sur les ouvrages (synergie sismologie/structures).
- Effets induits (risques gravitaires, liquéfaction, tsunamis...).

Seront également accueillies avec intérêt les propositions de sessions spéciales

Date limite : 20 mars

Comité d'organisation

Jean-François SEMBLAT, *Ifsttar*
 Séverine BEAUNIER, *PFC*
 Ruth COHEN, *AFPS*
 Ludvina COLBEAU-JUSTIN, *Univ.Nîmes*
 Didier COMBESCURE, *F4E*
 Marc CUSHING, *IRSN*
 Luc DAVENNE, *Univ. Paris 10*
 Cédric DESPREZ, *Ifsttar*
 Céline DUJARRIC, *EGIS*
 Maria LANCIERI, *IRSN*
 Jacky MAZARS, *UJF-3SR*
 Benjamin RICHARD, *CEA*
 Jean-François SIDANER, *AREVA*
 Pierre SOLLOGOUB, *consultant*
 Emmanuel VIALLET, *EDF*

Comité scientifique

Pierre-Alain NAZE, *GDS*
 Myriam BELVAUX, *BRGM*
 Catherine BERGE-THIERRY, *CEA*
 Étienne BERTRAND, *Cerema*
 Marc BOUCHON, *consultant*
 Denis DAVI, *Cerema*
 Gabriel DONTEVIEUX, *consultant*
 Silvano ERLICHER, *EGIS*
 Panagiotis KOTRONIS, *EC-Nantes*
 Pierre Olivier MARTIN, *CTICM*
 Pierre MOUROUX, *consultant*
 Paul QUISTIN, *ANCO*
 Antoine SCHLUPP, *EOST/BSCF*
 Ghislaine VERRHIEST, *DREAL-PACA*
 Thierry WINTER, *BRGM*

Remise de prix

À l'occasion du colloque, plusieurs prix seront décernés :

- **Prix poster** pour les doctorants ;
- **Prix AFPS** pour les ingénieurs et les chercheurs âgés de moins de 45 ans ;
- **Prix Jacques Betbeder-Matibet** en génie parasismique pour les ingénieurs, architectes ou sismologues de moins de 32 ans travaillant dans le domaine du risque sismique.

Exposition

Une exposition se tiendra pendant le colloque. Elle est ouverte aux associations, éditeurs et industriels souhaitant présenter leurs activités et leurs produits.

Calendrier

20 mars

Proposition de sessions

17 avril

Proposition de résumés

20 mai

Acceptation des résumés

24 juillet

Soumission des communications

15 septembre

Acceptation des communications

8 octobre

Réception des textes définitifs

Informations

afps2015@sciencesconf.org

www.afps-seisme.org



Prochaines manifestations

Journées ouvrages d'art 2015

20 au 22 mai à Nantes sur le site de l'École centrale



Les présentations seront regroupées selon 4 thèmes de sessions

Avancées dans la conception, le calcul et la gestion des ouvrages d'art - Études et recherches - Interventions opérationnelles - Informations normalisation, méthodologie.

Les inscriptions s'effectuent en ligne dès maintenant et jusqu'au jeudi 7 mai dernier délai. <http://joa.ifsttar.fr/>



Séminaire ORSI EPSR

Opération de recherche sur l'évaluation des politiques de sécurité routière

9 juin 2015, au ministère de l'Intérieur - Amphithéâtre Lumière



IFSTTAR



Cerema



Journée technique CF AIPCR - ATEC ITS France

Nouvelles technologies, nouvelles mobilités et sécurité routière

2 juillet 2015 - Ifsttar, Champs-sur-Marne



Congrès mondial des ITS

5 au 9 octobre 2015 à Bordeaux



XXVe Congrès mondial de la route de l'AIPCR

2 au 6 novembre 2015 à Séoul, République de Corée

Les inscriptions sont ouvertes !

Si vous souhaitez bénéficier des tarifs réduits, inscrivez-vous avant le 31 août 2015.

<http://www.piacrseoul2015.org/wrcs/registration/information>

La France bénéficiant d'un certain nombre de tarifs préférentiels, avant toute inscription, prenez contact avec la secrétaire générale du CF-AIPCR :

yolande.daniel@ifsttar.fr

01 81 66 80 32 ou 06 01 28 32 33



AFPS' 15

9e Colloque national de génie parasismique

Anticiper, limiter et gérer les effets des séismes dans les territoires

30 novembre au 2 décembre 2015 - Ifsttar, Champs-sur-Marne

Journées techniques routes 2016

10 et 11 février 2016 - Ifsttar, Nantes



IFSTTAR



Cerema



Les journées du terrassement 2016

Des métiers d'avenir pour l'aménagement des territoires

15 au 16 mars 2016 - Ifsttar, Champs-sur-Marne



Directeur de la publication : Yves Robichon - Directrice de la rédaction : Yolande Daniel
Comité éditorial : Yves Robichon, Michel Démarre, Gérard Vallat, Yolande Daniel,
Philippe Chanard, Stéphane Lévesque, Patrick Malléjacq, Jean-Marie Masson, Malika Seddi

Contact : yolande.daniel@ifsttar.fr - 01 81 66 80 32 ou 06 01 28 32 33

Conception, réalisation : Philippe Caquelard, Ifsttar
Photos de la page 1 : L. Mignaux et A. Bouissou, METL - MEDDE