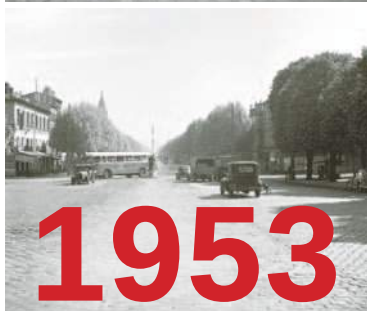




Le Comité français de l'Association mondiale de la Route



1953



Livret souvenir

Les 60 ans

du Comité français

de l'Association mondiale

de la Route

1953-2013



14 novembre 2013

CF-AIPCR
c/o Ifsttar
14-20, boulevard Newton
Cité Descartes, Champs-sur-Marne - 77447 Marne-la-Vallée Cedex 2

Nos remerciements à :

Véronique Anselin (AIPCR), Anne Lefébure (Ifsttar),
Didier Giloppé (Cerema), Colas et Sanef, pour nous avoir fourni
des documents et des photos d'époque.

Nous remercions tout particulièrement Yolande Daniel (CF-AIPCR)
et Philippe Caquelard (Ifsttar) pour l'important travail de recherche,
la conception et la mise en page de cet ouvrage.

En couverture

1	2	3
4	5	6
7		

- 1 - Marseille 1952, Willy Ronis / MEDDE
- 2 - Paris 1953, Henri Salesse / MEDDE
- 3 - Boulogne-sur-Mer 1954, Henri Salesse / MEDDE
- 4 et 6 - Paris 1958, Henri Salesse / MEDDE
- 5 - Bordeaux 1954, Henri Salesse / MEDDE
- 7 - Autoroute A 75 en Lozère, Laurent Mignaux / MEDDE

Sommaire

- 1**
Page 5 De l'Association internationale permanente
des Congrès de la Route (AIPCR)
à l'Association mondiale de la Route (AIPCR)
- 2**
Page 17 Le Comité français
de l'Association mondiale de la Route
- 3**
Page 45 Le Comité français
de l'Association mondiale de la Route
fête ses 60 ans
- 4**
Page 61 Les journées d'étude du CF-AIPCR
- 5**
Page 67 La participation du Comité français
aux réunions annuelles du Conseil de l'AIPCR
et des Comités nationaux
- 6**
Page 73 La France et les congrès mondiaux de la route
- 7**
Page 89 La France et les congrès internationaux
de la viabilité hivernale
- 8**
Page 97 La présence du CF-AIPCR dans les congrès en France



Le 14 novembre 2013, le Comité français de l'Association mondiale de la Route, le CF-AIPCR, fêtait ses soixante ans au Cercle national des Armées à Paris, réunissant, après son assemblée générale annuelle près de cent cinquante de ses membres.

Quelques discours chaleureux, un film porteur d'avenir, la remise des prix du championnat de France de chasse-neige et surtout de nombreuses rencontres, quelques retrouvailles, des discussions autour des buffets, sans oublier les intermèdes musicaux de nos jeunes musiciens, bref une grande convivialité.

Ce *Livret souvenir* illustre les moments forts de cette soirée mais il présente également une rétrospective de l'AIPCR et du CF-AIPCR, deux associations aux destinées croisées, à partir de nos archives, ainsi que d'illustrations et de témoignages qui nous ont été confiés.

J'espère que cet ouvrage rappellera de bons souvenirs aux plus anciens, mais pas trop de nostalgie, et qu'il donnera aux plus jeunes l'envie de contribuer à écrire de nouvelles pages aussi passionnantes, en participant activement à nos réflexions sur les routes et les transports de demain.

Le président du CF-AIPCR

Yves Robichon

**Vous pouvez télécharger la vidéo des témoignages
diffusée lors des soixante ans du CF-AIPCR sur notre site :
www.cf-aipcr.org**

1

**De l'Association
internationale permanente
des Congrès de la Route (AIPCR)**

à

**l'Association mondiale
de la Route (AIPCR)**



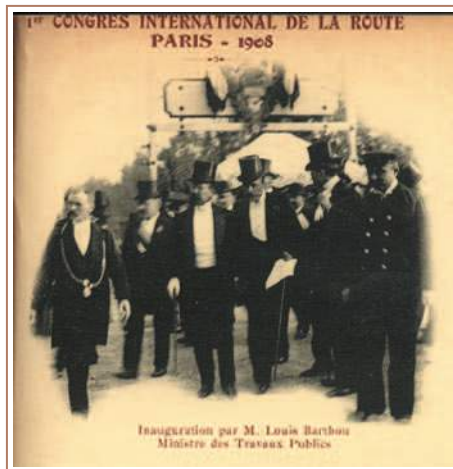
Niveleuse tractée, Marseille 1922 (Colas)

1er congrès international de la route

Paris, du 11 au 18 octobre 1908



*Un cantonnier en 1908
Vignette du 1er congrès de Paris*



Inauguration par M. Louis Barthou



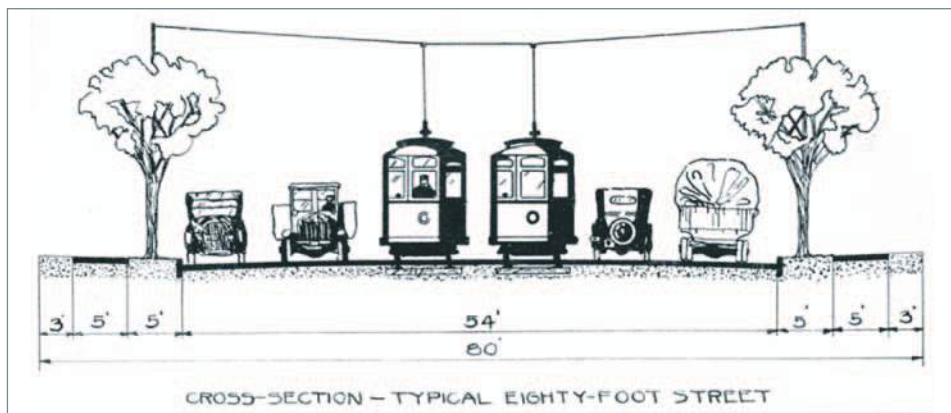
Exposition de matériels



Expérience de goudronnage

*Pavillon du Jeu de Paume
Salles d'exposition*





Illustrations
extraites du rapport
d'Ernest Guglielminetti
« L'historique du goudronnage des routes »
Congrès de Paris, 1908



Village



Mauvais
pavés



Passage à
niveau



Passage en
dessous



Croisement
dangereux



Rails en saillie
sur la route



Montée



Virage avec
montée



Dos d'âne



Descente



Descente sinueuse
avec virages



Virage avec
descente



Virage à
droite



Cassis



Virage à
gauche

Extrait du rapport de Martin du Gard,
président de l'Association générale de l'Automobile
Congrès de Paris, 1908

L'album souvenir, Paris 1908



*Les congressistes
Place de la Concorde à Paris*



*La carte
de membre
du congrès*



*Le banquet au château
de Fontainebleau*



*Le massif de l'Authion
dans les Alpes-Maritimes*

Déclaration de constitution de l'AIPCR

Le 27 avril 1909

Copie de la déclaration faite à la Préfecture de Police
(Loi de 1901)

DECLARATION de CONSTITUTION
de
l'ASSOCIATION INTERNATIONALE PERMANENTE DES CONGRES
de la ROUTE.

Objet: Organisation des Congrès Internationaux de la
Route dans les différents pays adhérant à l'Association.

Publication de mémoires, comptes rendus et documents
divers ayant trait aux choses de la Route dans le monde entier
Centralisation des résultats obtenus dans les essais faits
sur Routes et dans les divers laboratoires du monde entier en
ce qui concerne les essais de matériaux utilisés ou utilisables
pour la construction et l'entretien des routes.

Siège social: Paris, provisoirement au Ministère des
Travaux Publics, 244 Bd St-Germain.

Bureau Exécutif:

Président, M. Lethier, Inspecteur Général des Ponts
et Chaussées, 11 rue Jules-
Janin, Paris.

Vice-Président, M. Ballif, Président du Touring-Club
de France, 65 avenue de la
Grande Armée, Paris.

Secrétaire Général, M. Mahieu, Ingénieur des Ponts et
Chaussées, 3 Square de l'Opéra
Paris.

Fait à Paris, le 27 Avril 1909
L'INSPECTEUR GENERAL DES PONTS ET CHAUSSÉES,
PRÉSIDENT,

Signé: LETHIER.

Pour copie conforme,
Le PRÉSIDENT,



Récépissé de déclaration
29 avril 1909-N°153.659

Les présidents de l'AIPCR

Depuis 1909

1909 - 1910

Claude-Henry Lethier

Co-président de la commission d'organisation du premier congrès mondial en 1908

1910 - 1914

Albert de Préaudeau

Élu président après le décès de M. Lethier en 1910

1920 - 1940

Albert Mahieu

Élu président au décès de M. de Préaudeau

1947 - 1952

Daniel Boutet

Élu président après le décès de M. Mahieu et démissionne en 1952

1954 - 1969

André Rumpler

Directeur général de la Fédération routière internationale

1969 - 1976

Roger Coquand

1977 - 1984

Maurice Milne, Royaume-Uni

1985 - 1992

Enrique Balaguer, Espagne

1993 - 1996

Victor Mahbub, Mexique

1997-2000

Hiroshi Mitani, Japon

2001-2004

Olivier Michaud, Suisse

2005-2008

Colin Jordan, Australie

2009-2012

Anne-Marie Leclerc, Canada-Québec

2013

Oscar de Buen, Mexique

Les secrétaires généraux

et les secrétaires généraux adjoints



1909 - 1914

Albert Mahieu

1920 - 1940

Paul le Gavrian

Secrétaire du premier congrès mondial en 1908

1939

Daniel Boutet, *adjoint*

1947 - 1972

Eugène Naud

*Élu secrétaire général
après le décès de M. Le Gavrian*

1969 - 1972

Marcel Huet, *adjoint*

1972 - 1984

Marcel Huet

1984

Bernard Fauveau, *adjoint*

1985 - 1996

Bernard Fauveau

1986 - 2000

Patrice Retour, *adjoint*

1997 - 2001

Jean-François Coste

2002 -

Jean-François Corté

2001-2005

Gilbert Batac, *adjoint*

2006-2010

Franck Charmaison, *adjoint*

2011-2013

Jean-Marc Philippeau, *adjoint*

2013-

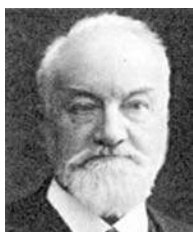
Robin Sébille, *adjoint*

Les présidents de l'AIPCR

Depuis 1909



C.-H. Lethier
1909-1910



A. de Préaudeau
1910-1914



A. Mahieu
1920-1940



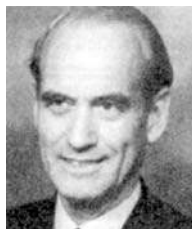
D. Boutet
1947-1952



A. Rumpler
1954-1969



R. Coquand
1969-1976



M. Milne
1977-1984



E. Balaguer
1985-1992



V. Mahbub
1993-1996



H. Mitani
1997-2000



O. Michaud
2001-2004



C. Jordan
2005-2008



A.-M. Leclerc
2009-2012



O. de Buen
2013-2016

Les secrétaires généraux de l'AIPCR

Depuis 1909



A. Mahieu
1909-1914



P. le Gavrian
1920-1940



E. Naud
1947-1972



M. Huet
1972-1984



B. Fauveau
1985-1996



J.-F. Coste
1997-2001



J.-F. Corté
2002-2016

Crédits photographiques :

AIPCR (A. Mahieu, P. Le Gavrian, D. Boutet, E. Naud, A. Rumpler, M. Huet, M. Milne, E. Balaguer, B. Fauveau, V. Mahbub, J.-F. Coste, H. Mitani, O. Michaud, J.-F. Corté, C. Jordan)

Ministère français de l'Équipement / SIC / B. Suard (A. de Préaudeau, R. Coquand)

École nationale des Ponts et Chaussées

(C.-H. Lethier dans *Les voies terrestres*, librairie polytechnique, Ch. Béranger, 1927)

Évolution du logo de l'AIPCR

Depuis 1908

L'Association mondiale de la Route a adopté en 1908 le logo constitué d'un enchevêtrement des lettres du sigle **CIR** (**congrès international de la route**) représenté ci-contre.

La même année, l'association a adopté également comme devise la locution latine suivante : « **Via Vita** », « la route, c'est la vie » qui a été intégrée au logo de l'association.



1908



1911

En 1986, les lettres **AIPCR** / **PIARC** furent ajoutées au logo.

En 1995 le graphisme du logo a évolué par l'addition du nouveau nom de l'association en français et en anglais :

Association mondiale de la Route
et World Road Association.



1986

Association
mondiale
de la Route



World Road
Association

1995



2002



2007



Logo du centenaire
1909-2009

Centenaire de l'Association mondiale de la Route

1909-2009 AIPCR - PIARC

19 novembre 2009

Pour marquer le centenaire de l'Association mondiale de la Route, constituée en 1909, après le premier congrès international de la route tenu à Paris, en septembre 1908, une journée d'études était organisée pour croiser les réflexions historiques et les préoccupations actuelles des maîtrises d'ouvrages.

Les maîtres d'ouvrages routiers à la croisée des chemins : nouvelle gouvernance, nouvelles perceptions



*Louis-Michel Sanche, MEEDDM
Jean Berthier
Jean-François Corté, AIPCR
Bruce Seely, Michigan Technical University*

Journée organisée par le secrétariat général de l'Association mondiale de la Route
et le Comité français de l'AIPCR,
avec l'aide du comité d'histoire du MEEDDM

Organisation des comités nationaux

Document de juin 1931

ASSOCIATION INTERNATIONALE PERMANENTE DES CONGRES DE LA ROUTE

I.- BUTS A REALISER par les Comités nationaux :

Aider le Comité Exécutif de l'Association dans sa tâche à un double point de vue :

a) au point de vue administratif :

- pour la propagande et le recrutement de nouveaux adhérents dans le pays considéré ;
- pour la collecte des cotisations annuelles et leur envoi au siège de l'Association ;
- pour l'organisation des délégations nationales lors de la préparation des congrès mondiaux.

b) au point de vue technique :

- pour renseigner l'Association sur l'activité routière dans le pays considéré et vice-versa, et pour y diffuser les informations reçues d'ailleurs (notamment en ce qui concerne la documentation bibliographique) ;
- pour faciliter les liaisons des membres dudit pays soit entre eux, soit avec le Comité Exécutif de l'Association ;
- pour préparer les interventions techniques des délégués du pays dans les congrès mondiaux de la route.

II.- ORGANISATION DES COMITES NATIONAUX

La forme et la composition des Comités et leur caractère (officiel ou officieux) sont laissés à l'appréciation des autorités dans chaque pays.

Les possibilités varient en effet considérablement d'un pays à l'autre, soit que l'on constitue de toutes pièces un organisme rattaché à une institution officielle, soit que l'on utilise les bons offices d'un organisme déjà existant, etc.. L'essentiel est que, dans tous les cas, figurent parmi les dirigeants du Comité national un ou plusieurs des représentants du pays au sein de la Commission Internationale Permanente.

III.- MODE DE FONCTIONNEMENT DES COMITES NATIONAUX

Ici encore, la plus grande latitude doit être laissée aux organisateurs. Les frais de fonctionnement doivent être naturellement aussi réduits que possible. En principe le Comité national peut prélever sur les cotisations perçues par lui les menus frais matériels de correspondance et de papeterie, mais non les dépenses de personnel, de local etc...

2

Le Comité français de l'Association mondiale de la Route



Route en macadam - Défonçage, Années 50 (Colas)

Arrêté de création du CF-AIPCR

Le 6 octobre 1953

MINISTRE
DES TRAVAUX PUBLICS,
DES TRANSPORTS ET
DU TOURISME

ARRETE DU 6 OCTOBRE 1953

de M. le MINISTRE des TRAVAUX PUBLICS, des TRANSPORTS
et du TOURISME,
créant un Comité Français de l'Association Internationale
Permanente des Congrès de la Route.

---*---

Le MINISTRE des TRAVAUX PUBLICS, des TRANSPORTS et du
TOURISME,

A R R E T E :

Article 1er. -

Il est constitué un Comité Français de l'Association
Internationale Permanente des Congrès de la Route qui aura pour
rôle :

- de faire de la propagande en vue de recruter, en France et dans
les Territoires d'Outre-mer, de nouveaux adhérents à cette
Association;
- de confronter les vues françaises et d'orienter les efforts
pour parvenir aux buts définis par l'Article 1er des statuts
de l'Association;
- de préparer et d'organiser les interventions françaises aux
Congrès Mondiaux.

Article 2. -

Le Comité Français sera composé comme suit :

Président : M. PARMENTIER, Inspecteur Général des Ponts et
Chaussées, Vice-Président du
Conseil Général des Ponts et
Chaussées,

- 1°) - M. les Membres français de la Commission Internationale
Permanente de l'Association Internationale Permanente des
Congrès de la Route;

.../...



Vincennes, 1953
Henri Salesse, MEDDE

2°) - M. L.A. LEVY, Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées,
LIEFFORT de BUFFEVANT, -- d°--
SCHUHL, -- d°--
BAUDET, -- d°--

M. VERDEILLE, Conseiller de la République, Membre de
l'Association Nationale des Présidents de
Conseils Généraux de France,

DESCOURS-DESACRES, Secrétaire Général Adjoint de
l'Association des Maires de France,

RENAUD, Président de la Fédération Nationale des
Transports Routiers,

CHAUCHAT, Délégué Général de l'Union des Usagers de
Véhicules de Transport Privé,

LATHIEU, Président de l'Association Technique de la
Route,

LESBRE, Président de l'Union des Syndicats de l'Indus-
trie Routière Française,

BOUCHAYER, Président de l'Union Interprofessionnelle
des Producteurs de Matériaux de Viabilité,

MASSON, Président du Syndicat Professionnel des En-
treprises de Chaussées en Béton,

POMMIER, Président du Syndicat National des Indus-
tries d'Équipement (M.T.P.S.).

3°) - Le Secrétariat du Comité sera assuré par M. DURAND-DUBIEF,
Ingénieur des Ponts et Chaussées.

MINISTÈRE
DES TRAVAUX PUBLICS,
DES TRANSPORTS
ET DU TOURISME
Direction des Routes
Service Central
N° 31739

PARIS, le 12 OCT 1953
244, boulevard Saint-Germain (VI^e)
Tél. : LITRE 44-40
— 20.10

LE DIRECTEUR DES ROUTES,

À Monsieur le VICE-PRÉSIDENT du
Conseil Général des Ponts et Chaussées.

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint, signé de
M. le Ministre le 6 Octobre 1953, le texte de l'Arrêté cons-
tituant un Comité Français de l'Association Internationale
Permanente des Congrès de la Route.

Monsieur le Ministre vous a confié la Présidence de
ce Comité.

Je pense que vous désirerez notifier vous-même, aux
divers Membres, leur désignation.

J'ai fait préparer à cette fin les ampliations néces-
saires.

Signé : RUMPLER

Copie à M. le Secrétaire Général
de l'Association Internationale Perma-
nente des Congrès de la Route -
(À l'attention de Madame ANGOT).

moins deux fois par an, sur le

PARIS, le 6 Octobre 1953.

CHASTELLAIN.

Les présidents du CF-AIPCR

Depuis 1953

Le Comité français de l'AIPCR a été créé par arrêté ministériel du 6 octobre 1953.

Jusqu'en 2000, les présidents étaient des hauts fonctionnaires de l'État, également nommés par arrêté ministériel. Ensuite, avec les nouveaux statuts, ils sont élus par le conseil d'administration pour quatre ans en alternant public et privé. En voici la liste que nous avons pu reconstituer à partir d'archives (incomplètes).

1953 – 1957

Jean Parmentier

Conseil général des Ponts et Chaussées

1957 – 1962

Louis Pelissonnier

Conseil général des Ponts et Chaussées

1962 – 1963

Pierre Renaud

Conseil général des Ponts et Chaussées

1963 – 1964

Robert Mitault

Conseil général des Ponts et Chaussées

1964 – 1971

Michel Liffort de Buffévent

Conseil général des Ponts et Chaussées

1971 – 1985

André Thiébault

*École nationale des Ponts et Chaussées
puis, Conseil général des Ponts et Chaussées*

1985 – 2000

Raymond Sauterey

Sétra puis, Direction des Routes

2000 – 2004

Michel Chappat

Colas

2004 – 2008

Yves Robichon

Conseil général des Ponts et Chaussées

2008 – 2012

Michel Démarre

Fédération nationale des Travaux publics

2012 – 2016

Yves Robichon

Direction des Infrastructures de Transports



J. Parmentier
1953-1957



L. Pélissonnier
1957-1962



P. Renaud
1962-1963



R. Mitault
1963-1964



M. Liffort de Buffévent
1964-1971



A. Thiébault
1971-1985



R. Sauterey
1985-2000



M. Chappat
2000-2004



Y. Robichon
2004-2008



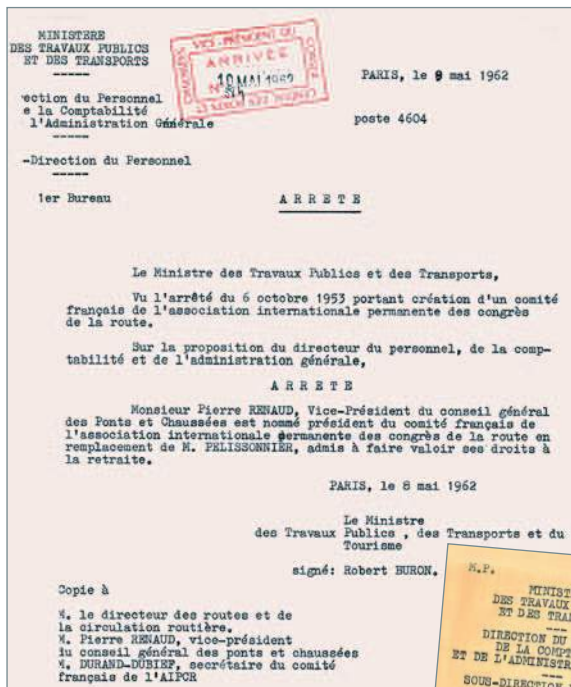
M. Démarre
2008-2012



Y. Robichon
2012-2016

Crédits photographiques :
J. Parmentier (*bulletin du PCM*, 1960)
L. Pélissonnier (archives familiales)
P. Renaud, R. Mitault,
M. Liffort de Buffévent
(revue *Travaux*, 1963 et 1964)

Arrêtés de nominations à la présidence du CF-AIPCR

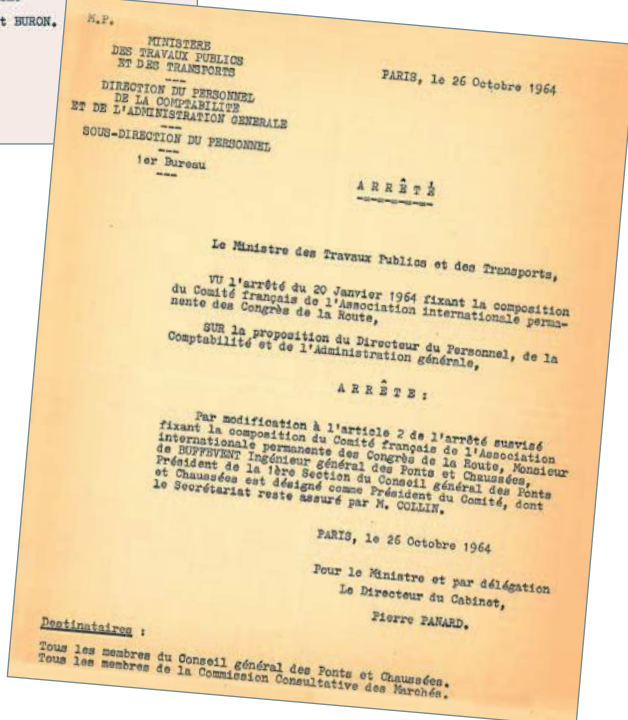


Nomination de
Pierre Renaud
Le 8 mai 1962

Nomination de
Michel Liffort de Buffévent
le 26 octobre 1964



L'autoroute A6 dans les années 60
Archives des Ponts et Chaussées
Photo : Viguiar



Arrêté de désignation

du président, du secrétaire technique et du trésorier du CF-AIPCR
le 14 août 1985



De gauche à droite :
Georges Pilot
Secrétaire technique
Raymond Sauterey
Président
Daniel Mourier
Trésorier
Photo de 1995

BO n° 38
du 8 octobre 1985

MINISTÈRE DE L'URBANISME, DU LOGEMENT ET DES TRANSPORTS MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT. - TEXTES OFFICIELS

Classement	N° du texte
5-0	1225

MINISTÈRE DE L'URBANISME, DU LOGEMENT ET DES TRANSPORTS

Cabinet du Ministre

Arrêté du 14 août 1985 portant désignation du président, du secrétaire technique et du trésorier du comité français de l'Association internationale permanente des congrès de la route (A.I.P.C.R.)

(Non paru au *Journal officiel*)

Le ministre de l'urbanisme, du logement et des transports,
Vu l'arrêté du 24 février 1972 nommant le président de comité français de l'Association internationale permanente des congrès de la route (A.I.P.C.R.) ;

Sur proposition conjointe du directeur des routes et du directeur du personnel,

Arrête :

Art. 1^{er}. - La présidence du comité français de l'Association internationale permanente des congrès de la route est assurée par M. Sauterey (Raymond), ingénieur en chef des ponts et chaussées, en remplacement de M. Thiebault (André), ingénieur général des ponts et chaussées, admis à faire valoir ses droits à la retraite.

Art. 2. - Sont désignés pour exercer les fonctions de :

- secrétaire technique : M. Pilot (Georges), ingénieur des ponts et chaussées ;
- trésorier : M. Mourier (Daniel), ingénieur des ponts et chaussées.

Art. 3. - Les présentes dispositions prennent effet à compter du 3 juillet 1985.

Fait à Paris, le 14 août 1985.

Le témoignage

de **Raymond Sauterey**



Raymond Sauterey, nommé président d'honneur du CF-AIPCR lors du conseil d'administration du 19 octobre 2005, évoque ses souvenirs de l'AIPCR et de son passage à la tête du Comité français.

C'est au début de l'année 1968 que je pris pour la première fois contact avec l'AIPCR ; à l'occasion du renouvellement des comités techniques après le congrès de Tokyo (1967), je fus nommé membre français du comité des chaussées souples. L'ambiance dans ce comité, sous la présidence d'Enrique Balaguer était fort sympathique ; j'y fus élu secrétaire, tout se passait à 95 % en français.

Épisode curieux et assez insolite : je fus amené à assurer l'intérim officieux du président lorsque Enrique Balaguer quitta la présidence du comité. L'AIPCR choisit pour lui succéder le Professeur Egil Nakkel (RFA). Mais les autorités allemandes refusèrent de ratifier ce choix pendant au moins douze à dix-huit mois.

En 1971, je participais pour la première fois à un congrès mondial, celui de Prague, après avoir été chargé de la rédaction du rapport national français sur la question « chaussées souples ». Je me souviens du délicat problème diplomatique que le président Coquand dut s'employer à résoudre : sur l'esplanade devant le palais des congrès se dressaient des mâts où flottaient les drapeaux des participants - dont la RDA - ce qui provoqua l'ire des représentants de la RFA qui menaçaient de se retirer si ce drapeau de la RDA n'était pas enlevé. Ce qui finalement fut fait.

Je participais ensuite aux congrès de Mexico, Vienne, Sydney en tant que membre de la délégation officielle française et rédacteur national français pour la question « chaussées souples ». En 1982, Michel Fève, alors directeur des routes me demanda de prendre la présidence du Comité français de l'AIPCR - ce que j'acceptais - fonction que j'occuperais jusqu'en 1999.

À ce titre, j'eus à assurer la préparation de la présence française dans les congrès de Bruxelles (1987), Marrakech (1991), Montréal (1995) et Kuala-Lumpur (1999), avec notamment la mise en place, dans chacun de ces congrès, d'un pavillon national français, ce qui ne fut pas toujours de tout repos (discussions avec le contrôleur financier et le cabinet pour l'approbation de la composition de la délégation française et la prise en charge des frais de mission, l'arrivée impromptue à Bruxelles d'une personnalité française, le camion Berliet sur l'expo à Marrakech...).

Je fus également amené à jouer un rôle dans les instances dirigeantes de l'AIPCR en tant que membre de la commission internationale permanente (dénommée maintenant le conseil), en assistant le directeur des routes - Jean Berthier puis Christian Leyrit - premier délégué français ; également en tant que membre de la commission « communication », président du comité éditorial de la revue *Routes - Roads* et membre du jury du prix de la Belgique.

Au plan français, je fus amené, avec la précieuse collaboration de Georges Pilot, à étudier la transformation du Comité français en association loi 1901, ce qui finalement fut fait en 2000, après un certain nombre de péripéties.

Pendant ces 37 ans, j'ai été témoin de nombre d'évolutions de l'AIPCR, devenue entre-temps Association mondiale de la Route. Certaines de ces évolutions n'ont pas exactement été celles que j'aurais souhaitées !

Celle qui me chagrine le plus, est certainement l'affaiblissement progressif de l'influence française ; j'espère que le congrès de Paris permettra d'infléchir quelque peu la tendance.

C'est au début de l'année 1962 que je fus pour la première fois contacté avec l'AIPCR ; à l'occasion du renouvellement après le Congrès de Tokyo (1962), je fus nommé au Comité des Chausseurs souples. L'embargo de la présidence d'Henri Belaguer était fort fort, élu Secrétaire, tout se passait à 95% d'Episode curieux d'assez insolite : je fus avec officier du Président lorsque Enrique Balboa du Comité ; l'AIPCR choisit pour lui succéder (RPA) mais les autorités allemandes choisirent pendant au moins 1 an et 18. En 1971, je participais pour la première fois au Congrès de PRAGUE après avoir été chargé du Rapport national français sur la Route. Je ne saurais du délicat problème des Coquard dut s'employer à résoudre les Palais du Congrès à desservant des drapeaux des pays participants et provoqua l'ire des représentants ; se retirer si ce drapeau RDA n'était finalement fut fait. Je participais ensuite aux Congrès en tant que membre de la Délégation Rédaction nationale française pour la Route. En 1982, Michel PEVE, alors président de la présidence du Comité, j'acceptais - fonction que j'ai exercée.

A ce titre, j'eus à assurer la préparation de la présence française aux Congrès de BRUXELLES (1987), MARRAKECH (1991), MONTREAL (1995) et KUALA-LUMPUR (1999) avec notamment la mise en place, dans chacun de ces Congrès, d'un pavillon national français ce qui ne fut pas toujours de tout repos (d'abord avec le Comité Financier et le Cabinet pour l'approbation de la composition de la délégation française et la mise en charge des frais de mission, d'arrivée imprévue à Bruxelles d'une personnalité française, le camion BERUET sur l'Expo à Marrakech, ...). Je fus également amené à jouer un rôle dans les instances dirigeantes de l'AIPCR en tant que membre de la Commission Internationale Permanente (devenue maintenant le Conseil), en assistant le Directeur des Routes - BERTHIER puis LEYRIT, Premier Belge français, également en tant que membre de la Commission "Communication", Président du Comité éditorial de la Revue ROUTES-ROADS et membre du Jury du Prix de la Belgique.

Au plan français, je fus amené avec la précieuse collaboration de Georges Pilot à étudier la transformation du Comité français en Association Loi de 1901, ce qui finalement fut fait en 2000, après un certain nombre de péripéties.

Pendant ces 37 ans, j'ai été témoin de nombre d'évolutions de l'AIPCR, devenue entre-temps Association Mondiale de la Route. Certaines de ces évolutions n'ont pas exactement été celles que j'aurais souhaitées ! Celle qui me chagrine le plus est certainement l'affaiblissement progressif de l'influence française ; j'espère que le Congrès de PARIS permettra d'infléchir quelque peu la tendance.

Des bulletins d'adhésion

Depuis 1955

Adhérer au CF-AIPCR

1955

ASSOCIATION INTERNATIONALE PERMANENTE DES
CONGRÈS DE LA ROUTE
2, Rue Paul-Cézanne, PARIS-8^e

Déclaration d'Adhésion

Le soussigné déclare adhérer en qualité de Membre permanent à l'Association Internationale Permanente des Congrès de la Route.

Il adresse, en même temps que la présente déclaration d'adhésion, le montant de sa cotisation pour l'année 1955,

En chèque postal au compte n° 210-01 Paris,
ou en chèque postal au compte n° 1312 au Crédit Lyonnais, Agence St. Denis,
ou chèque bancaire (1)
de VINOT MILLE Francs

Fait à Pantin le 20 Avril 1955

MINNESOTA DE FRANCE
Secrétaire et Responsable Litéraire du Comité de l'AIPCR de Paris
37-39, rue Victor Hugo, PANTIN (Seine)
Tel. : MONT 21-11 - VALIN 05-32 & 94-02

Nom (2) MINNESOTA de FRANCE

Prénoms Monsieur Werner HEROLD
Qualités Gérant

Adresse 37-39, rue Victor Hugo
PANTIN (Seine)

Signature: *[Signature]*

Prrière de vouloir bien joindre si possible une carte de visite.

Association Internationale Permanente des Congrès de la Route

ANNEXE AUX STATUTS

COTISATIONS

La Commission Internationale Permanente a, au cours de sa réunion du 8 Juillet 1948, fixé ainsi qu'il suit le taux des cotisations minima :

	Membres Permanents	Membres Temporaires
Gouvernements	20 Livres Sterling	
Collectivités Publiques	5 » »	10 Livres Sterling
Membres Collectifs	2 1/2 » »	5 » »
Membres à titre personnel	1 » »	2 » »

La cotisation de 20 L. donne aux gouvernements le droit de désigner un seul membre à la Commission Internationale Permanente.

Les gouvernements désireux d'en désigner plusieurs pourront désigner autant de membres que le total de leur cotisation et des cotisations de leurs ressortissants comprendra de fois 50 L.

Tous ces chiffres s'entendent pour une valeur de la livre sterling égale à celle qu'elle avait en or au 1^{er} Juillet 1948.

A la suite de la dévaluation effectuée le 18 Septembre 1949, le taux en livres des cotisations s'obtient en multipliant le taux ancien par le coefficient 1,44, qui correspond à la dévaluation de la livre par rapport à l'or. On obtient ainsi pour les cotisations minima :

	Membres Permanents	Membres Temporaires
Gouvernements	20 L. x 1,44 = 28 L. 16	
Collectivités Publiques	5 L. x 1,44 = 7 L. 4	14 L. 8
Membres Collectifs	2 1/2 L. x 1,44 = 3 L. 12	7 L. 4
Membres à titre personnel	1 L. x 1,44 = 1 L. 9	2 L. 18

L'équivalent de ces cotisations en francs français, au taux de 1 L. pour 975 frs, s'établit comme suit :

	Membres Permanents	Membres Temporaires
Gouvernements	28.000 F.F.	
Collectivités Publiques	7.020 »	14.040 F.F.
Membres Collectifs	3.510 »	7.020 »
Membres à titre personnel	1.415 »	2.830 »

Les gouvernements auront le droit de désigner autant de membres à la Commission Internationale Permanente que le total de leur cotisation et des cotisations de leurs ressortissants comprendra de fois 50 x 1,44 = 72 L.

soit 975 x 72 = 70.200 F.F.

1950

Bulletin d'adhésion au Comité français de l'AIPCR

À retourner au secrétariat général du CF-AIPCR
CF-AIPCR - 100 rue de la République
14-25, boulevard Reuillon
Cité des Sciences
Champs-sur-Marne - 77447 Marne-la-Vallée CEDEX 2

Prénoms :

Organisme :

Service :

Fonction :

Adresse :

Téléphones, fixe : portable :

Télécopie :

Courriel :

Montant de l'adhésion

☐ Membre collectif public ou privé : 940 Euros

☐ Membre personnel public ou privé : 58 Euros

Mode de règlement

☐ Par virement direct au compte du Comité français de l'AIPCR ouvert auprès du Crédit Lyonnais, agence Puteaux-la Défense n° 30002 / 00775 / 0000009580 / 45

(ordre de virement à adresser au Crédit Lyonnais, agence Puteaux-la Défense)

☐ Par chèque postal ou bancaire, libellé au nom du Comité français de l'AIPCR

Date : Signature :

2014

BULLETIN D'ADHÉSION À L'A.I.P.C.R.

à adresser au Comité national français de l'A.I.P.C.R. 27, rue Guénégaud - 75006 PARIS, FRANCE

MONTANT DE LA COTISATION 1992

☐ Collectivité publique 900 F

☒ Membre collectif 900 F

☐ Membre personnel 150 F

MODE DE PAIEMENT

☒ De préférence : Chèque postal ou bancaire libellé au nom du "Comité français de l'A.I.P.C.R." à adresser à M. MOUSSET - Trésorier du Comité français de l'A.I.P.C.R. - D.D.E. ORNE - Case administrative - Place Bonnet - 61013 ALENÇON Cedex

☐ Sinon : Virement au compte "Comité français de l'A.I.P.C.R." - Crédit Lyonnais - Agence PARIS Cédex - Code banque 30002 - Code guichet 00004 - 1^{er} de compte 0000000000000000

NOM VIARA Prénoms Abel

ORGANISME (collectivité publique, membre collectif) VECTRA

ADRESSE 34, rue de la République
78370 Le Val de la Bièvre

Téléphone : 30.56.01.7 Télécopie : 30.67.20.05

Titre :

Date : 25 Mars 92 Signature : *[Signature]*

1992

Le Bureau

2012 - 2016



du Comité français de l'Association mondiale de la Route



Président
Yves Robichon
IGPEF honoraire
Élu du collège C



Vice-président
Gérard Vallat
Syntec Ingénierie
Membre statutaire



Secrétaire générale
Yolande Daniel
Ifsttar
Nommée par le
DGITM/DIT
Membre statutaire



Trésorier
Philippe Chanard
DIR Massif-Central
Nommé par le
DGITM/DIT
Membre statutaire



Président sortant
Michel Démarre
FNTP
Membre statutaire



Membre
Claude Cham
Président de l'URF
Membre statutaire



Stéphane
Levesque
URF
représentant
Claude Cham



Membre
Patrick Mallejacq
Ifsttar
Membre statutaire



Membre
Jean-Marie Masson
ADSTD
Élu du collège C



Membre
Malika Seddi
ASFA
Membre statutaire



Le 28 mai 2008, **Daniel Mourier**, après plus de 33 ans d'activités au sein du CF-AIPCR, a cédé sa place à **Philippe Chanard**.

Le CF-AIPCR au sein des comités techniques de l'AIPCR

Lors du congrès de Lisbonne, en 1951, l'AIPCR décide de créer des Comités techniques ayant une activité permanente entre les congrès. Leur rôle est de permettre une coopération internationale pour produire des documents de référence basée sur l'expérience des pays membres. La France participe très activement à ces Comités techniques.

Dès sa création, le CF-AIPCR organise la présence française en proposant au premier délégué les experts qui participeront aux Comités techniques, en veillant notamment à une parité entre le « public » et le « privé ». Afin d'améliorer les relations entre ces experts et la communauté routière française, le CF-AIPCR créera, en 2004, des Comités miroirs chargés de faciliter la communication dans les deux sens et de cibler plus particulièrement les problématiques de notre pays au sein des travaux de l'AIPCR.



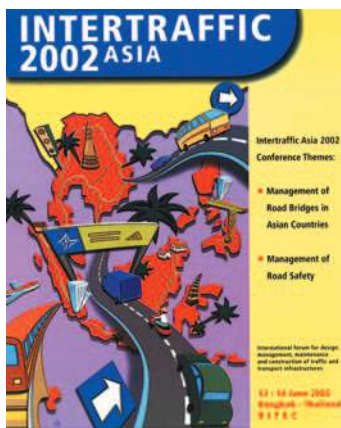
Réunion des membres français des comités techniques de l'AIPCR, le 3 octobre 2000



Réunion du **comité sécurité routière** à Brno en République tchèque
à l'Institut de recherche de sécurité des transports, les 17 et 18 mai 2001

Séminaires organisés par les **comités ponts et autres ouvrages routiers et sécurité routière** les 12 et 13 juin 2002, à Bangkok, en liaison avec le ministère des transports et de la communication, la direction des routes et l'association des routes de Thaïlande :

- Management of road bridges in Asian countries
- Management of road safety



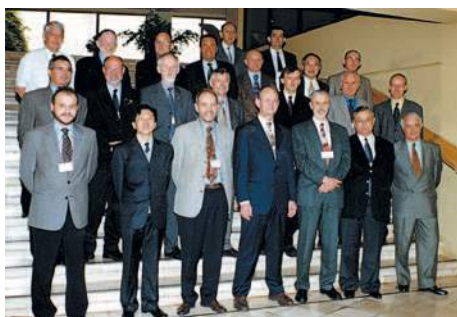
Manifestations du **comité chaussées routières**

Recyclage des revêtements routiers

Octobre 2002 à Varsovie

Recyclage des chaussées en PVD

Congrès de Durban - Afrique du Sud



**Le comité exploitation
des tunnels routiers**
à Viña del Mar au Chili, en avril 2002



Le comité viabilité hivernale
le 14 avril 2005 à Paris



Séminaire AIPCR viabilité hivernale, 6-8 avril 2011, à Oulan-Bator en Mongolie

Le **comité performance des administrations de transport** de l'AIPCR s'est réuni à Arusha (Tanzanie), du 23 au 27 septembre 2013, en parallèle du séminaire international sur la performance et la gouvernance des administrations des routes et des transports.



Les comités miroirs

du Comité français de l'Association mondiale de la Route



Les comités miroirs du Comité français de l'AIPCR ont été mis en place en 2005, afin d'une part d'établir un lien entre les experts français qui travaillent au sein des comités techniques de l'AIPCR et l'ensemble de la communauté routière française et d'autre part d'organiser un forum d'échange d'informations au sein de cette communauté.

2005 • 2007



CM 1

Aspect économiques et financiers

CM 2

Mobilité et transports durables

CM 3

Sécurité routière

CM 4

Chaussée, structure et surface

CM 5

Circulation routière et STI

CM 6

Gestion du patrimoine routier



2008 • 2011

CM1

Mobilité durable

CM2

Gouvernance économique et financière

CM3

Viabilité hivernale

CM4

Gestion du patrimoine et des risques



CM5

Chaussées et géotechnique routière

CM6

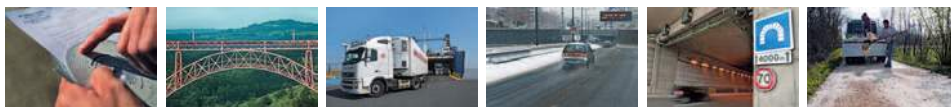
Exploitation des réseaux routiers

CM7

Gestion des tunnels

CM8

Sécurité routière



Ces comités miroirs, reflets des comités techniques de l'AIPCR constituent autant de lieux d'échanges et de diffusion de l'actualité des routes et des transports en France et à l'étranger.



Année 2010

2012 • 2015



CM 1

Politique, économie et management

CM 2

Exploitation et sécurité

CM 3

Gestion du patrimoine

CM 4

Transports de marchandises

CM 5

Viabilité hivernale

CM 6

Tunnels

CM 7

Chaussées

CM 8

Terrassements et routes non revêtues



Le comité miroir « viabilité hivernale »



Parmi les huit comités miroir, il faut signaler la spécificité du CM5 sur la viabilité hivernale, particulièrement actif puisqu'il est concerné par un congrès spécifique et par le congrès mondial qui ont lieu chacun tous les quatre ans. Il réunit des représentants des gestionnaires de voirie, des spécialistes de la météo, des experts de l'État, des constructeurs de matériel et des fournisseurs de fondants.



Outre une journée d'études annuelle, il a organisé par deux fois le championnat de France de conducteurs de chasse-neige, qui a permis de sélectionner les représentants français aux championnats du monde qui se sont déroulés à Québec en 2010, en Andorre, en 2014, lors des congrès internationaux de la viabilité hivernale.

Photos de mai 2010 à La Défense

Concours national de chasse-neige

Organisé par le CF-AIPCR le 22 septembre 2009 pour le championnat international à Québec

Le 22 septembre 2009, a eu lieu la sélection nationale du concours de chasse-neige dans l'enceinte de la SEMR (station d'essais des matériels routiers) de Blois, division du CETE Normandie-Centre.



Les trois agents sélectionnés

1er : **Thierry Millot**, DIR Atlantique (au centre)

2e : **Charles Calvet**, DIR Sud-Ouest (à gauche)

3e : **Christophe Tiphagne**, DIR Nord-Ouest (à droite)



Concours national de chasse-neige

Organisé par le CF-AIPCR les 17 et 18 septembre 2013 pour le championnat international d'Andorre

Cette manifestation était organisée sur le site de la SEMR (station d'essais des matériels routiers) de Blois, division du CETE Normandie-Centre.



La remise des prix aux dix lauréats a eu lieu le 14 novembre 2013 au Cercle national des Armées à Paris lors des 60 ans du CF-AIPCR.



Au classement général

1er : **Pierre Theninge**, DIR Île-de-France

2e : **Julien Petit**, ATMB

3e : **David Suxdorf**, DIR Méditerranée



Col du
Mongénèvre,
France



Luleå, Suède



Turin, Italie



Canada
Québec



Mongolie



Canada
Québec



Japon

Les rencontres du CF-AIPCR

Depuis la création des Comités miroirs, en 2004, les « rencontres du CF-AIPCR » sont organisées chaque année en décembre pour faire le point des travaux des Comités techniques et des Comités miroirs et permettre aux membres de la communauté française des routes et des transports d'avoir un dialogue avec les experts et de mieux connaître les publications de l'AIPCR.



Novembre 2001



Décembre 2002



Décembre 2008



Décembre 2008



Décembre 2009



Décembre 2009



Décembre 2010



Décembre 2012



Décembre 2013



La communication

du Comité français de l'Association mondiale de la Route



La lettre d'informations



La première lettre
en novembre 2000

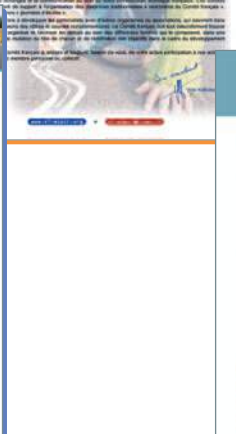
Janvier 2008



Mars 2002



Septembre 2008



Avril 2014



2005



2011

Évolution du logo



Membre
du Comité
français
de l'AIPCR

Member
of the French
PIARC
Committee

Congrès de Paris 2007

Le site internet

www.cf-aipcr.org



AIPCR
Comité français
French Committee
PIARC

le Comité français de l'Association mondiale de la route

LE CF-AIPCR Mis en place il y a soixante ans, le Comité français de l'Association mondiale de la Route (CF-AIPCR) est affilié à l'Association mondiale de la Route et en regroupe tous les membres français.

LE COMITÉ FRANÇAIS

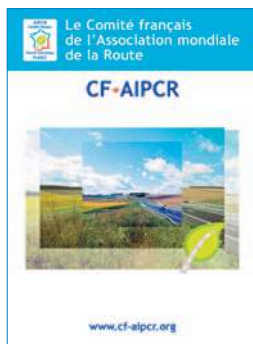
- Il Favorise la prise en considération des expériences et intérêts de la Communauté technique routière française dans les travaux des Comités techniques de l'AIPCR
- Il Assure à l'échelle nationale la diffusion des résultats de ces travaux
- Il Organise des manifestations d'information et d'échanges sur des thèmes d'actualité
- Il Recherche une synergie avec les autres associations du domaine routier en organisant notamment des actions communes et en favorisant les rapprochements utiles

DERNIÈRES ACTUALITÉS
TOUTES LES ACTUALITÉS [>]

le 20 mai 2014, La Défense - Arche Sud salle 1, Paris
Séminaire de clôture de l'opération de recherche **SERRES** - Solutions pour une Exploitation Routière Respectueuse de l'Environnement et de la Sécurité [>]

11 et 12 juin 2014, Site de l'ENPC Marne-la-Vallée, Champs-sur-Marne (77420)
Journées Techniques Ouvrages d'Art 2014

La plaquette de présentation



Le Comité français de l'Association mondiale de la Route

CF-AIPCR

www.cf-aipcr.org



Créé il y a plus de 50 ans,
le Comité français de l'AIPCR (présenté par l'ENPC) regroupe ses membres (Le CF-AIPCR est membre de l'ENPC).

Son fonctionnement :
Une présidence élue tous les quatre ans entre ses membres actifs et passifs.
Un conseil d'administration de 25 membres représentant les différents secteurs de la route et des transports en France.

Ses activités :
- Les journées d'études sur des sujets techniques
- L'Année de l'AIPCR organisée tous les 2 ans
- Les rencontres du Comité français avec les experts techniques des comités techniques de l'AIPCR et des comités membres
- La manifestation technique aux Énergies nouvelles de la Route

Le CF-AIPCR en chiffres

Membres adhérents : 140
Membres correspondants : 20
Membres honoraires : 10
Membres associés : 10
Membres invités : 10
Membres correspondants étrangers : 10
Membres honoraires étrangers : 10
Membres associés étrangers : 10
Membres invités étrangers : 10



Communication
Le rôle du Comité français

Le Comité français de l'Association mondiale de la Route (CF-AIPCR)
- Favorise la prise en considération des expériences et intérêts de la Communauté technique routière française dans les travaux des Comités techniques de l'AIPCR
- Assure à l'échelle nationale la diffusion des résultats de ces travaux
- Organise des manifestations d'information et d'échanges sur des thèmes d'actualité
- Recherche une synergie avec les autres associations du domaine routier en organisant notamment des actions communes et en favorisant les rapprochements utiles

Les comités membres (2012-2015)
Le Comité français de l'Association mondiale de la Route (CF-AIPCR) est affilié à l'Association mondiale de la Route (AMR) et en regroupe tous les membres français. Chaque année, le Comité français de l'Association mondiale de la Route (CF-AIPCR) organise des rencontres techniques avec les experts techniques des comités techniques de l'AIPCR et des comités membres. Ces rencontres ont lieu à Paris, en France, et sont organisées par le Comité français de l'Association mondiale de la Route (CF-AIPCR).

Les vœux



Le CF-AIPCR vous présente ses meilleurs vœux

Season's Greetings from the CF-AIPCR

El CF-AIPCR le presenta sus mejores deseos

2014



Meilleurs vœux pour l'année 2006

Le Comité français de l'Association mondiale de la Route vous présente ses meilleurs vœux pour l'année 2007

Amicalement

Les assemblées générales du CF-AIPCR



Mars 2001



Mars 2002



Mars 2003



Mai 2008





Mars 2009



Mars 2010



Février 2012



Novembre 2013



Les prix

du Comité français de l'Association mondiale de la Route



Année 2006



Affiche présentée
pendant le congrès
de Paris 2007



Année 2008



Année 2011

3

Le Comité français de l'Association mondiale de la Route fête ses 60 ans



Cercle national des Armées à Paris



Les partenaires des soixante ans du CF-AIPCR

Introduction

Yves Robichon

Président du CF-AIPCR



Mesdames, messieurs.



Je voudrais tout d'abord vous souhaiter la bienvenue et commencer par des remerciements pour éviter de les oublier à la fin.

Vous remercier de votre présence pour fêter ici les soixante ans du Comité français de l'Association mondiale de la Route, mais aussi et surtout de votre fidélité et de votre aide dans les actions que nous menons au plan national ou international.

J'en profite pour saluer mes prédécesseurs et le travail qu'ils ont accompli : c'est grâce à eux que le Comité français est présent et actif sur la scène nationale et internationale.

Je n'oublie pas les administrateurs et les membres du bureau, pour leur aide et leurs conseils.

Je remercie également l'administration du soutien qu'elle nous apporte, notamment l'Ifsttar, et de la confiance que nous accorde, au ministère, la Direction générale des Infrastructures de Transports et de la Mer ainsi que le directeur des Infrastructures de Transports, premier délégué de la France à l'AIPCR.

Je tiens aussi à remercier particulièrement les membres du Comité français qui se sont associés à cet anniversaire en le parrainant.

- Comme « partenaire platine » : *Colas*.
- Comme « partenaires or » : *Ascquer, Cisma, Eiffage TP, Michelin, Noremat, Vectra et Vinci construction terrassement*.

Et enfin celle qui a beaucoup travaillé à la réussite de cette journée, notre secrétaire générale Yolande Daniel, qui s'identifie tellement au Comité français qu'elle vient de fêter aussi ses soixante ans.

Nous allons maintenant regarder un ensemble de témoignages sur notre association.

Journée du 14 novembre 2013 au Cercle national des Armées à Paris

Les témoignages de ...



Yves Robichon



Martine Jauroyon



Didier Giloppé



Éric Le Guern



Hélène Jacquot-Guimbal



Christophe Saintillan



Jean-Marie Masson



André Broto

Retrouvez ces témoignages sur : www.cf-aipcr.org

Journée du 14 novembre 2013 au Cercle national des Armées à Paris

Intervention

de **Tchona Idossou**

Vice-président de l'AIPCR

*Monsieur le président,
mesdames et messieurs les membres du Comité français de l'AIPCR,
chers amis.*



Oscar de Buen, le président de l'Association mondiale de la Route, que j'ai rencontré toute la semaine dernière lors du conseil mondial de Rome, et qui intervient actuellement au nom de l'AIPCR dans un autre événement international, m'a chargé de le représenter aujourd'hui et de transmettre au Comité français tous ses vœux de succès à l'occasion de son 60e anniversaire. C'est une mission dont je m'acquitte avec un plaisir tout particulier, et ce à plusieurs titres.

Je voudrais tout d'abord rappeler que c'est en France qu'est née l'AIPCR, et qu'elle y conserve des racines solides : le 1er congrès mondial s'est tenu à Paris, en 1908 – vous en avez célébré le jubilé en 2007, lors du XXIIIe congrès, auquel, comme beaucoup d'entre vous, j'ai eu l'honneur de participer. Le siège de l'association s'y trouve depuis lors, et je saisis cette occasion pour redire aux autorités françaises la reconnaissance de l'association pour le soutien généreux et sans faille qu'elles lui ont accordé au cours du siècle écoulé. C'est notamment grâce à cet appui que l'AIPCR est demeurée une association internationale d'expression française – aux côtés de l'anglais, naturellement, et depuis peu, de l'espagnol. Je puis vous dire combien, comme Africain et comme francophone, je suis attaché à cette dimension de notre association, et que j'y demeure particulièrement attentif.

Ensuite, au travers de votre 60e anniversaire, c'est toute la communauté routière française que je tiens à saluer chaleureusement. Je ne puis oublier en effet le concours apporté depuis tant d'années par la France - et donc par vous, agents de l'État ou des collectivités locales, professeurs, ingénieurs, experts, chefs d'entreprise de travaux publics - à la construction, à l'entretien et à l'évolution du réseau routier en Afrique, principalement dans les pays francophones. Si les conditions techniques, économiques et sociales sont très différentes, nous héritons largement d'une tradition administrative et technique commune, entretenue par les nombreux liens tissés lors de la formation initiale et continue de beaucoup de nos ingénieurs et techniciens ; je sais, monsieur le président, votre attachement et votre engagement personnels à cette question essentielle pour l'avenir de nos pays.



Cf-AIPCR

Lors du récent conseil mondial de l'AIPCR, tenu la semaine passée à Rome, les comités nationaux se sont interrogés sur leur action, leur efficacité et leur pérennité. Je n'ignore pas qu'en ces temps d'économie, la tentation de s'en retirer peut se faire sentir. Toutefois, l'exemple de comités centenaires (Italie, Japon par exemple) ou le besoin exprimé par de nouveaux pays d'en créer (comme l'Équateur, tout récemment), montre que le principe en demeure actuel, dès lors qu'un comité national devient une authentique communauté d'intérêts et de coopération professionnelle entre les différents acteurs du monde routier.

Aujourd'hui, en vous souhaitant un bon anniversaire, je forme donc le vœu que le Comité français continue d'œuvrer avec succès pour ses membres, au niveau national comme au niveau international, pendant les 60 prochaines années.



Journée du 14 novembre 2013 au Cercle national des Armées à Paris

Message

de **Christophe Saintillan**,

Directeur des infrastructures de transport
et premier délégué de l'AIPCR pour la France

Bonjour à toutes et à tous.



Je suis vraiment désolé de ne pas être parmi vous aujourd'hui alors que nous fêtons les 60 ans du Comité français de l'Association mondiale de la Route.

60 ans c'est un âge remarquable qui montre à quel point notre communauté routière considère que le travail que nous faisons ensemble, les maîtres d'ouvrage public et les entreprises privées, est important.

La France a une place particulière au sein de la route, à la fois parce qu'elle a fondé l'association mondiale de la route, mais aussi parce que la France a toujours eu, à l'échelle mondiale, un rôle tout à fait exceptionnel. C'est important que dans la continuité de l'association mondiale de la route, dans la continuité du Comité français de cette association nous puissions consolider les bases et nous projeter vers l'avenir.

Parce que paradoxalement, 60 ans si c'est un âge avancé - quoique, quand on voit notre président qui a presque cet âge - on se dit qu'il y a une vraie vivacité à cet âge de raison, c'est aussi une période où on doit se projeter vers l'avenir.

Nous avons beaucoup de questions sur l'état de notre patrimoine routier : 1 million de kilomètres de routes en France, c'est absolument considérable. Il est utilisé par tous nos concitoyens et c'est pour cela que la route a encore une place tout à fait centrale aujourd'hui pour les Français et pour les Françaises.

La commission mobilité, présidée par Philippe Duron, a rappelé toute l'importance qu'il y avait à maintenir en état notre patrimoine routier en particulier et à faire en sorte que la route, qui a pu paraître il y a quelques années comme un peu le parent pauvre des transports, retrouve toute sa place. C'est important que nous soyons présents, nous les professionnels de la route, pour répondre à cet appel.

C'est aussi une période où la route se transforme, évolue, a un rôle de plus en plus important pour accompagner les différentes formes de mobilité et pour accompagner les transports intelligents qui se structurent en ce début du 21^e siècle. C'est important que la route tienne toute sa place et que l'ensemble de la communauté routière se réunisse pour faire face aux enjeux de demain et notamment les transporteurs routiers et les constructeurs automobiles.



Cf-AIPCR

Nous voyons en effet des voitures qui sont de plus en plus automatisées, de plus en plus intelligentes voire même certains prototypes savent se conduire tout seul. Il faut que tous ensemble nous puissions continuer à échanger au sein de cette grande communauté routière pour bâtir les lignes du futur, les lignes de demain.

C'est donc un très bon anniversaire que je souhaite au Comité français de l'AIPCR, un Comité français qui regroupe des experts de niveau international au sein d'une association où, public et privé, ensemble, nous pouvons travailler à conforter la place de la France, une place de leader mondial dans la construction et la conception routière et la place de la route qui doit aussi être confortée avec l'ensemble des constructeurs automobiles.

Encore une fois un très bon anniversaire ! Avec votre président nous avons des enjeux absolument considérables devant nous, nous avons une réelle capacité de faire, une réelle capacité d'agir et je suis convaincu que pour l'avenir de la route, pour l'avenir de la place française de la route, le Comité français est un endroit d'échanges tout à fait essentiel.

Très bon anniversaire à tous !



Journée du 14 novembre 2013 au Cercle national des Armées à Paris

Intervention

de **Daniel Bursaux**

Directeur général des infrastructures, des transports et de la mer

*Monsieur le président, cher Yves,
mesdames et messieurs les administrateurs du Comité français de l'AIPCR,
mesdames et messieurs, chers amis,
cher monsieur Idossou.*



C'est un réel plaisir pour moi de participer à cette manifestation, qui prolonge l'assemblée générale de votre association par la marque de son 60e anniversaire.

La marque, c'est le mot qui convient car le Comité français de l'AIPCR laisse depuis 1953, année de sa création, son empreinte dans la communauté technique routière.

Cette empreinte, c'est tout d'abord sa contribution active au rayonnement de la France au sein de l'AIPCR par des actions d'animation et de coordination de la représentation française ; en cela, le Comité français a profondément œuvré à prolonger et renouveler l'engagement historique de la France et de son administration routière au sein de l'AIPCR, dont elle est à l'origine de la création il y a plus de cent ans, en 1909.

Avant lui et pendant plus de 40 ans, les présidents et secrétaires généraux français successifs de l'AIPCR avaient d'ailleurs initié ce rôle de coordinateur des participants français aux travaux de l'association. Ils ont ainsi retardé, mais pour quelque temps seulement, la naissance du Comité français.

Cette empreinte, c'est ensuite celle de la première organisation qui a su réunir des acteurs publics et privés, autour d'enjeux communs, préfigurant des modèles de partenariats plus contemporains, tels que celui de l'IDRRIM.

Cette empreinte, c'est enfin celle des hommes et des femmes qui ont animé l'association, avec passion et charisme ; je partage avec vous le souvenir de Jean Berthier, dont chacun ici connaît le rôle important qu'il a joué au sein de l'AIPCR sur le plan technique et comme premier délégué de la France.

Ces soixante ans marquent aussi le passage à une nouvelle génération de routes. Depuis sa création en 1953, le Comité français accompagne les évolutions technologiques de la route, la création d'un réseau routier et autoroutier moderne, que l'on range derrière les routes de 4e génération.



La construction de ces routes de 4e génération s'est ainsi largement appuyée sur une doctrine routière intégrant les progrès scientifiques et techniques de nos partenaires internationaux. Réciproquement, il ne fait nul doute que cette doctrine a été une grande source d'inspiration pour nombre de nos homologues étrangers. Ce cycle vertueux, je crois, a eu une large part dans le succès durable de notre industrie et de nos entreprises routières à l'export.

Aujourd'hui, ce sont les routes de 5e génération qui mobilisent la recherche, l'innovation, les projets de démonstration, un peu partout dans le monde.

Au passage, je voudrais rappeler tout le mérite de l'Ifsttar d'avoir trouvé le concept de route de 5e génération pour imager le saut technologique auquel nous assistons en ingénierie routière, après les générations successives qu'ont été successivement le simple chemin, la route pavée romaine, la route revêtue et l'autoroute.

Le triptyque classique « conducteur, véhicule, infrastructure » est, vous le savez, en pleine évolution ; les rôles et les interactions changent. De nouveaux partenaires, notamment les opérateurs de communication, les constructeurs automobiles, sont désormais incontournables dans la construction des principes de la route intelligente et communicante de demain.

L'Ifsttar, inventeur du concept de route de 5e génération a pu trouver dans le Comité français un relais efficace pour le diffuser à l'international, grâce aux travaux et groupes d'expertise de l'AIPCR.

J'en profite pour rappeler et saluer l'engagement des acteurs français, publics comme privés, au sein de ces groupes de travail. Il s'agit des 53 experts représentant la France au sein des comités techniques de l'AIPCR et de tous les autres qui participent, par dizaines, aux travaux des 8 comités miroirs mis en place pour confronter les visions et développer une position partagée des enjeux techniques si nombreux liés à la route.

Ces soixante ans marquent une forme de renaissance de la route. Et j'en suis heureux !

En effet, la route est - et restera - le principal mode de transport des voyageurs et des marchandises, même si la crise économique et les exigences environnementales et sociales que connaissent la plupart des pays font que les préoccupations changent et que le sujet de l'intermodalité est au cœur des réflexions.

Requalification environnementale, gestion durable du patrimoine routier, nouveaux modes d'exploitation, ce sont les axes de cette renaissance.

Le Comité français, avec d'une part son approche internationale et d'autre part la pluridisciplinarité de ses membres, a plus que jamais sa place pour rapprocher les acteurs et faire rayonner les savoir-faire routiers de la France.

Je lui souhaite de continuer à jouer encore longtemps ce rôle de fédérateur de notre communauté routière. Pour cela, il peut être assuré que la DGITM continuera d'apporter tout son soutien à son action.

Monsieur le président, mesdames et messieurs, je souhaite un très bon anniversaire à votre belle institution, qu'accompagnent mes vœux les plus chaleureux pour l'avenir.





Journée du 14 novembre 2013 au Cercle national des Armées à Paris

Intervention

d'Yves Robichon

Président du CF-AIPCR

*Mesdames et messieurs les présidents et vice-présidents,
monsieur le directeur général,
mesdames et messieurs les directeurs,
chers collègues, chers amis.*



Je complèterais d'abord mon accueil en remerciant les orateurs précédents de leurs propos flatteurs pour le Comité français : nous ferons en sorte de continuer à les mériter.

Si l'Association mondiale de la Route, bien connue sous son acronyme AIPCR a été créée à l'initiative de la France il y a un peu plus de 100 ans, le Comité français n'a lui que 60 ans. Depuis sa création en 1953, il a pour ambition de travailler efficacement au sein de l'AIPCR, à la fois en apportant sa contribution aux tra-

vaux et en bénéficiant de leurs retombées pour notre pays. Pour ce faire, il s'efforce de rassembler, de manière équilibrée, les membres de la communauté française des routes et des transports, les administrations nationales et locales, l'enseignement, la recherche, l'ingénierie, les entreprises, les industriels, le public comme le privé, même s'il a fallu attendre l'an 2000, et de nouveaux statuts, merci au président Raymond Sauterey et au secrétaire général Georges Pilot ici présents, pour que le président ne soit plus désigné par le directeur des routes et que la présidence alterne tous les quatre ans entre le public et le privé.

Cette parité se retrouve bien entendu dans nos activités propres au plan national, comme les comités miroir, mais aussi et depuis le début, dans nos activités internationales. C'est notamment le cas au sein des 18 comités techniques de l'AIPCR où, actuellement, sur un total de 53 représentants, 27 viennent du « privé », dont 1 président et 1 secrétaire francophone. C'est grâce à cette présence que les sujets traités dans ces comités peuvent avoir un éclairage plus complet, où chacun peut, en confiance, mieux comprendre les problèmes et les attentes de l'autre, et certainement plus facilement que dans le cadre de relations contractuelles.

Si je tiens à souligner ce point, c'est que nous en avons été les pionniers, et que certains pays membres de l'AIPCR n'envoient encore que des experts de l'administration. Cette particularité ne doit pas vous étonner dans la mesure où nous comptons parmi nos membres les groupes français qui comptent parmi les plus importants au niveau mondial.



Pour obtenir une parité, il faut bien sûr être deux, je n'oublie donc pas l'implication toujours forte de la partie « public », c'est-à-dire de l'État, le ministère et son réseau scientifique et technique, en souhaitant que le CEREMA poursuive dans cette direction.

En soixante ans, les routes ont beaucoup changé et elles ont modifié le visage de notre société. Le Comité français y a beaucoup participé. Mais c'est maintenant l'inverse qui se produit : ce sont les nouvelles réalités sociales, économiques et environnementales qui vont désormais modifier en profondeur la route, la rue et les transports. Certes, les routes sont et resteront le mode majoritairement utilisé pour les déplacements des personnes et des biens, mais avec des exigences plus fortes ou nouvelles : elles devront être plus sûres, plus durables, plus disponibles, plus complémentaires, plus communicantes, plus furtives, plus sobres, plus économiques, enfin, plus citoyennes....

Des éléments de cette route plus citoyenne, de cette route de 5e génération, existent déjà, mais il va falloir maintenant inventer tout le reste, et pas seulement au niveau national ! Je suis persuadé que le Comité français dispose d'atouts sérieux, notamment son savoir-faire, sa pluridisciplinarité et son ancrage international, afin de continuer à être un partenaire actif pour relever ces défis.

Je formule donc aujourd'hui le vœu que les soixante années à venir soient aussi riches pour le Comité français que celles qui viennent de s'écouler. Pour cela, il est bien évident qu'il aura besoin de toute votre aide et de toute votre confiance, ce dont je ne doute pas un seul instant.

Après ces quelques instants de prospective, je vous propose maintenant de revenir sur terre et de procéder à la remise des trophées du championnat national de chasse-neige organisé en septembre dernier sous l'égide du Comité français. Trois de nos lauréats représenteront la France au concours international organisé en Andorre en février 2014, à l'occasion du XVe congrès international de la viabilité hivernale de l'AIPCR.

Journée du 14 novembre 2013 au Cercle national des Armées à Paris

Remise des trophées

du championnat national de chasse-neige
organisé par le CF-AIPCR



Classement général

- 1er **Pierre Theninge**
DIR Île-de-France
- 2e **Julien Petit**
ATMB
- 3e **David Suxdorf**
DIR Méditerranée



Classement par collège

Collectivités territoriales

- 1er **Emmanuel Rouanet**, CG Hérault - La Salvetat
- 2e **Claude Sidobre**, CG Hérault - Montpellier
- 3e **Romarc Aubry**, CG Seine-et-Marne - Provins

Directions interdépartementales des routes

- 1er **Pierre Theninge**, DIR Île-de-France
- 2e **David Suxdorf**, DIR Méditerranée
- 3e **Philippe Dessert**, DIR Centre-Est

Sociétés d'autoroutes concédées et Aéroports

- 1er **Julien Petit**, ATMB
- 2e **Fernand Peirera**, COFIROUTE
- 3e **Dany Van de Wiel**, ASF



Journée du 14 novembre 2013 au Cercle national des Armées à Paris



Journée du 14 novembre 2013 au Cercle national des Armées à Paris



Journée du 14 novembre 2013 au Cercle national des Armées à Paris

4

Les journées d'étude du CF-AIPCR



Carrière de Mercey



Viaduc d'Incarville, 1968



Construction à Douains - Tablier ossature mixte

Construction de l'autoroute A 13 (Sanef)

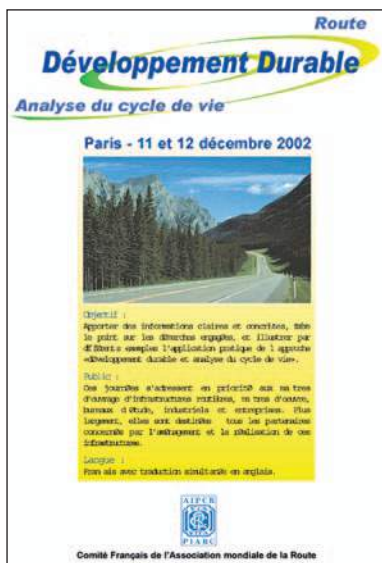
Le bruit du trafic routier

Nantes, novembre 2001



Route Développement durable Analyse du cycle de vie

Paris, décembre 2002





Routes Innovation 2003

Paris, mars 2003



Innovation dans la gestion du patrimoine routier

Paris-La Défense, février 2006



Les interactions pneumatique-chaussée

Clermont Ferrand, septembre 2006

Journée organisée par le CF-AIPCR et Michelin



Transports collectifs sur voies rapides urbaines et autoroutes

Paris-Charenton, juin 2007

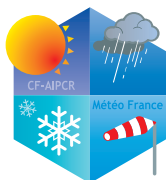
Journée organisée par le CF-AIPCR et le CERTU



Infrastructures et transports : comment appréhender le changement climatique ?

Toulouse, mars 2008

Journée organisée par le CF-AIPCR et Météo France



Mobilité urbaine Partage de l'espace et sécurité des usagers vulnérables

Rouen, octobre 2009

Journée organisée par le CF-AIPCR
et l'APAQ Normandie



Cycle poids lourds 2012-2015

Journées organisées par le CF-AIPCR et l'URF

Paris, novembre 2012



Champs-sur-Marne, décembre 2013



5

La participation du Comité français aux réunions annuelles du Conseil de l'AIPCR et des Comités nationaux



Route en macadam - Répandage d'émulsion, Années 50 (Colas)

Le Conseil et les Comités nationaux

Le Conseil de l'association a l'ultime responsabilité de la direction de l'AIPCR. Il est composé de délégations des pays membres, chacune dirigée par un premier délégué. Le Conseil élit le bureau, le secrétaire général et les membres du comité exécutif. Le Conseil se réunit une fois par an.

Les Comités nationaux contribuent à la diffusion des produits de l'AIPCR, organisent les activités locales, comme les réunions ou les conférences, gèrent l'adhésion des membres et assument des fonctions administratives au sein de leur propre pays. Il existe des Comités nationaux de l'AIPCR dans 37 pays.



Bruxelles • 1987



Durban • 2003



Montpellier • 2004



Pékin • 2005



Madrid • 2006



Paris •
2007

Le Conseil et les Comités nationaux



Marrakech •
2008



Incheon •
2009



Budapest • 2010





Mexico • 2011

Lucerne • 2012



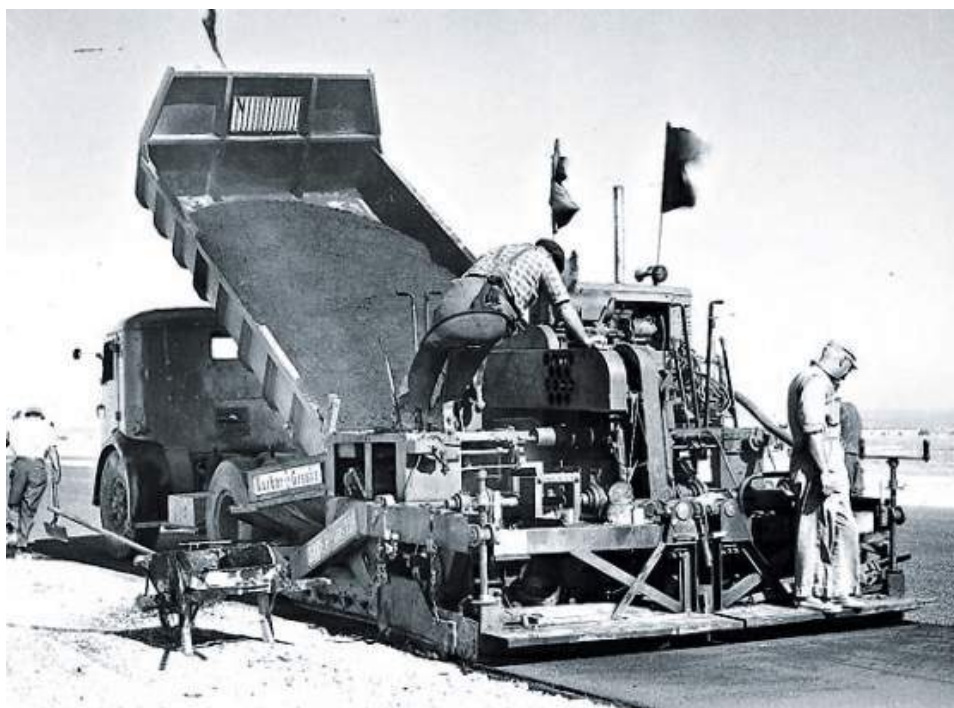
Rome • 2013





6

La France et les congrès mondiaux de la route



Mise en œuvre d'enrobés, 1956 (Colas)

Les congrès mondiaux de la route

Depuis 1908

- 1908 **Paris**, France
- 1910 **Bruxelles**, Belgique
- 1913 **Londres**, Grande-Bretagne
- 1923 **Séville**, Espagne
- 1926 **Milan**, Italie
- 1930 **Washington**, États-Unis
- 1934 **Munich**, République fédérale d'Allemagne
- 1938 **La Haye**, Pays-Bas
- 1951 **Lisbonne**, Portugal
- 1955 **Istanbul**, Turquie
- 1959 **Rio de Janeiro**, Brésil
- 1964 **Rome**, Italie



- 1967 **Tokyo**, Japon
 - 1971 **Prague**, Tchécoslovaquie
 - 1975 **Mexico**, Mexique
 - 1979 **Vienne**, Autriche
 - 1983 **Sydney**, Australie
 - 1987 **Bruxelles**, Belgique
 - 1991 **Marrakech**, Maroc
 - 1995 **Montréal**, Canada
 - 1999 **Kuala Lumpur**, Malaisie
 - 2003 **Durban**, Afrique du sud
 - 2007 **Paris**, France
 - 2011 **Mexico**, Mexique
-

Des emblèmes

des congrès mondiaux de la route depuis 1908



Paris
1908



Bruxelles
1910



Londres
1913



Séville
1923



Munich
1934



La Haye
1938



Lisbonne
1951



Istanbul
1955



Rio de Janeiro
1959



Rome
1964



Tokyo
1967



Prague
1971



Mexico
1975



Vienne
1979

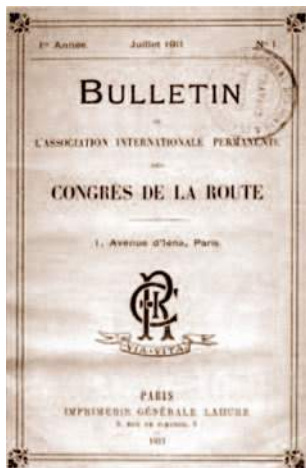


Sydney
1983



Marrakech
1991

Les premiers congrès



Le Bulletin de l'AIPCR
Juillet 1911

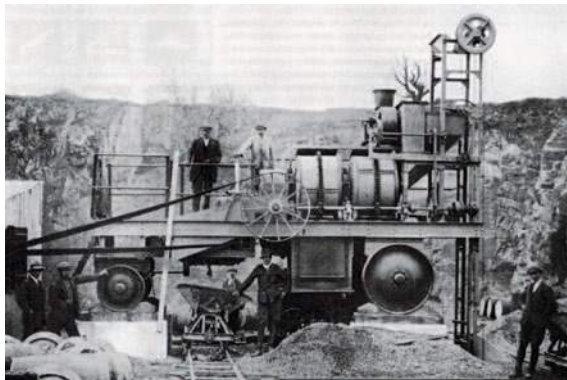


Photo extraite du rapport d'Albert E. Brookes et
Arthur E. Collins sur l'outillage mécanique moderne
employé dans la construction et l'entretien
des chaussées

Congrès de Séville, 1923



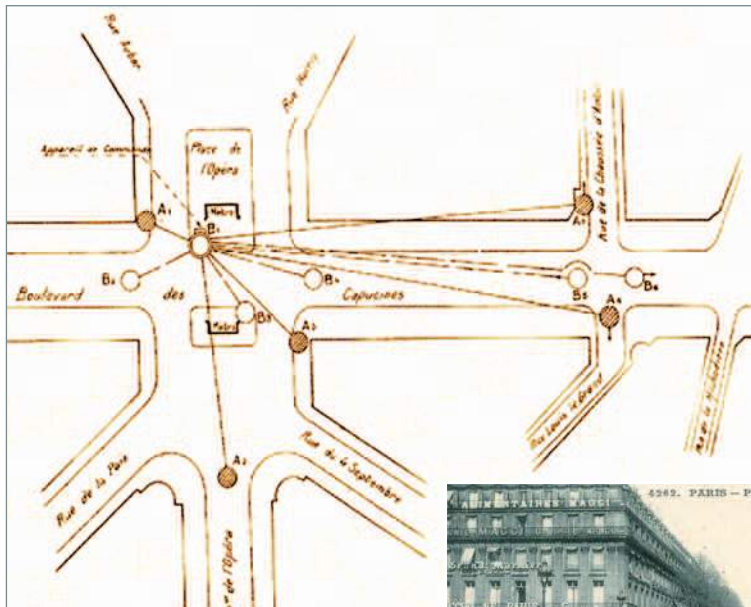
Congrès de Londres, 1913



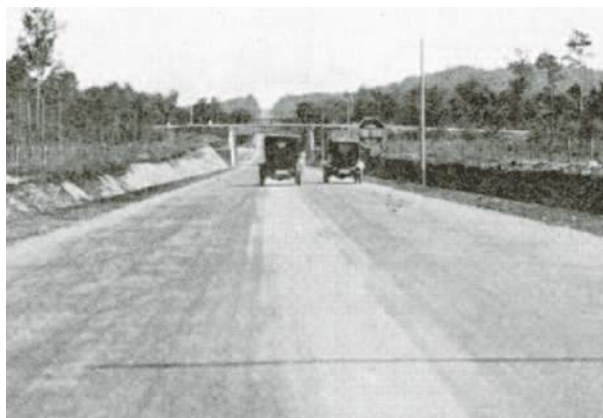
Congrès de Milan, 1926



Congrès de Washington, 1930



*Dessin extrait du rapport d'Émile Massard et Louis Biette représentant la coordination des feux d'interdiction ou de ralentissement de la circulation (place de l'Opéra à Paris).
Congrès de Milan, 1926*



*Photo extraite du compte-rendu
du congrès de Milan, 1926*



Bruxelles • 1987

*L'AIPCR chez
sa Majesté
le roi Baudoin*



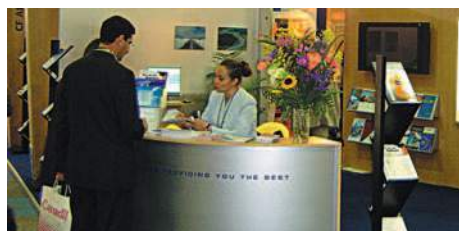
Montréal • 1995



Kuala Lumpur • 1999



Durban • 2003





Durban • 2003



Organisation du XXIII^e congrès mondial de la route

PARIS 2007



*Ministère de l'Équipement, des Transports,
de l'Aménagement du territoire, du Tourisme et de la Mer*

Cabinet du Ministre



Paris, le jeudi 9 décembre 2004

Gilles de ROBIEN, ministre de l'Équipement, des Transports, de l'Aménagement du territoire, du Tourisme et de la Mer, et Olivier MICHAUD, président de l'Association mondiale de la route (AIPCR), signeront mercredi 15 décembre le protocole d'accord relatif à l'organisation du 23^e congrès mondial de la route, qui se tiendra à Paris, au Palais des Congrès, du 17 au 21 septembre 2007.

Cent ans après le 1^{er} congrès qui s'est tenu à Paris en 1908 et qui a vu la naissance de l'Association mondiale de la route, ONG à laquelle adhèrent aujourd'hui plus de 100 États, le congrès *Paris 2007* permettra à plus de 3 000 professionnels du monde entier d'échanger leurs expériences et de débattre de sécurité routière, de développement durable, de mode de gouvernance, de financement des infrastructures et de techniques routières.

Programme :

- Allocution d'Hubert PEIGNE président du comité d'organisation
- Projection du film *Destination France*
- Allocution d'Olivier MICHAUD, président de l'AIPCR
- Allocution de Gilles de ROBIEN, ministre de l'Équipement
- Signature

*Hôtel de Roquelaure
246, Boulevard Saint Germain 75700 Paris SP 07*

Communiqué de presse, Décembre 2004

Historique

En 1908, **Louis Barthou**, alors ministre des travaux publics français ouvrait le premier congrès international de la route par ces mots :

« Faites les routes robustes, avenantes, agréables, afin que les peuples rapprochés apprennent de plus en plus à se connaître et poursuivent, avec une confiante ardeur, l'oeuvre de civilisation solidaire qui fera l'humanité meilleure. »



La signature du protocole, le 15 décembre 2004
Hubert Peigné, président du comité d'organisation,
Gilles de Robien, ministre de l'Équipement et
Olivier Michaud, président de l'AIPCR.

Routes Roads N° 335
3e trimestre 2007



« C'était en 1908 : vingt-sept états du monde étaient déjà réunis à Paris pour le 1er congrès mondial de la route. En 2007, ce sera pratiquement le centenaire et nous attendons plus de cent états qui viendront parler de ce sujet passionnant : la route et les nouvelles avancées technologiques.

Nous serions très heureux de vous accueillir et vous disons à bientôt à Paris. »

C'est par ces mots que **Gilles de Robien**, ministre de l'Équipement, invitait à tenir à Paris le XXIII^e congrès mondial de la route.



Paris • 2007





Poster réalisé par le CF-AIPCR
à l'occasion du congrès de Paris en 2007





Séance d'ouverture à la Sorbonne

Les congressistes Paris 1908 et 2007





Mexico • 2011



Les timbres-poste et les congrès mondiaux de la route

Robin Sébille

Secrétaire général adjoint de l'Association mondiale de la Route

L'organisation de grands événements internationaux est souvent l'occasion, pour les administrations postales, d'enrichir les albums des philatélistes d'un ou plusieurs timbres-poste : réunions du G8 ou du G20, conférences sur le climat, congrès de l'Union postale universelle, etc. et l'Association mondiale de la Route n'échappe pas à la règle.

Des pays organisateurs ont eu l'idée d'émettre des timbres en de telles occasions. Il semble que l'initiative en revienne à la Turquie, qui émet en 1955 une série de trois timbres pour le congrès d'Istanbul.

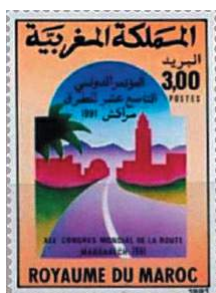
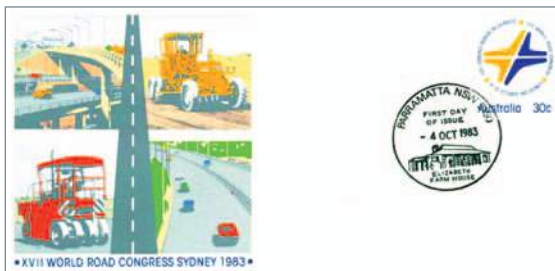


Cette initiative est reprise pour le congrès de Rio de Janeiro en 1959, Tokyo, en 1967, Prague, en 1971 et Mexico, qui accueille pour la première fois le congrès mondial de la route en 1975.

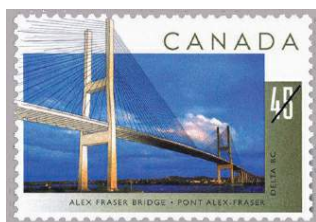


Quant à l'Autriche, pour le congrès de Vienne en 1979, elle est la première à mettre en valeur les tunnels, comme il se doit pour un pays montagneux.

L'Australie innove en publiant un entier postal, pour le congrès de Sydney en 1983.



Marrakech (1991), Montréal (1995) et Kuala Lumpur (1999) seront également l'occasion de faire paraître des timbres présentant le meilleur de la technologie routière des pays hôtes de ces congrès.



7

La France et les congrès internationaux de la viabilité hivernale

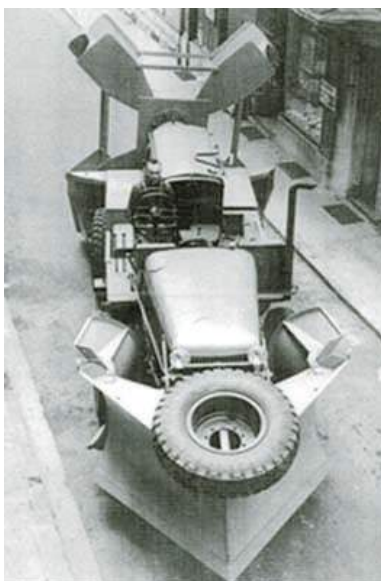


Photo DDE du Jura



Saumureuse à Montréal (photo Cete de l'Est)



Lame biaise installée sur un camion (photo Cete de l'Est)

Les congrès internationaux de la viabilité hivernale

Depuis 1969



- 1969 **Berchtesgaden**, Allemagne
- 1971 **Valloire**, France
- 1973 **Jyväskylä**, Finlande
- 1975 **Salzburg**, Autriche
- 1978 **Dobbiaco**, Italie
- 1982 **Davos**, Suisse
- 1986 **Tampere**, Finlande
- 1990 **Tromsø**, Norvège
- 1994 **Seefeld**, Autriche
- 1998 **Luleå**, Suède
- 2002 **Sapporo**, Japon
- 2006 **Turin-Sestrières**, Italie
- 2010 **Canada-Québec**
- 2014 **Andorre**



Photo : Provencher

Marchand de pelles de déneigement au Canada

2018 • **Gdansk**, Pologne



Seefeld • 1994



Luleå • 1998





Sapporo • 2002



Turin-Sestrières • 2006





Québec • 2010





Andorre • 2014



Cl.	Dor.	Cognoms i nom	Pais	Punts
1	1	SUXDORF David		620
2	4	CARRIER Charles		610
3	7	ROUANET Emmanuel		560
4	2	JEONG Suk-jin		400



Cl.	Dor.	Cognoms i nom	Pais
1	1	LESTANG Bertran	
2	7	DIAZ Jonathan	
3	6	THENINGE Pierre	
4	3	KIM Ik-Soo	



La Principauté d'Andorre a émis à l'occasion du XIVe Congrès mondial de la viabilité hivernale, un timbre à 38 centimes d'euro, reprenant le logo du congrès.

Comme le montre l'inscription en catalan « *Correusespanyols* », ce timbre est émis par la poste espagnole d'Andorre. La principauté dispose en effet de deux offices d'émissions, l'un espagnol, l'autre français ; depuis 1979, les deux offices publient des timbres en langue catalane, et depuis 2001, tous sont libellés en euros.

Le timbre des postes andorranes est le premier à évoquer un congrès international de la viabilité hivernale. Il s'inscrit donc dans une longue tradition, mais en crée une à son tour. Souhaitons aux philatélistes que d'autres pays la reprennent à leur compte, et que l'on puisse, tous les quatre ans, découvrir de nouveaux timbres venus du froid.

8

La présence du CF-AIPCR dans les congrès en France



Poste d'enrobage, 1949 (Colas)

Interoute et ville



*Interoute 2004
Montpellier*



*Interoute 2006
Rennes*



Interoute et ville 2008, Rennes



*Interoute et ville 2010,
Metz*





Congrès

Entretien et exploitation de la route



*Paris - Le Bourget
Novembre 2000*



Intermat - 2009

*Paris nord
Villepinte*



Crédits photographiques

AIPCR-PIARC

APF

E. Bénard, Direction des Routes

CF-AIPCR

Colas

Sébastien Daniel

Epix Studio

Olivier Gombert

Cédric Helsly

Marina Herz

MEDDE (Comité d'histoire et photothèque)

Météo France

Laurent Mignaux, MEDDE

Jean-Noël Onfield, Route Actualité

Routes Roads

Sanef

Bernard Suard, METATTM / SIC

Contact : yolande.daniel@ifsttar.fr

Vous pouvez télécharger cet ouvrage sur le site du CF-AIPCR

www.cf-aipcr.org



Les partenaires des soixante ans du CF-AIPCR