



n° 35 • Septembre 2014

Ce 35e numéro de « *la lettre* » devait contenir un encart de quelques pages retraçant la célébration des soixante ans du CF-AIPCR le 14 novembre 2013. Ce document, enrichi de quelques témoignages et de nombreuses illustrations, sous la houlette de Yolande Daniel, notre secrétaire générale et de Philippe Caquelard, infographiste à l'Ifsttar, est devenu un livret souvenir d'une centaine de pages qui vous est diffusé en même temps que cette lettre.

Le devoir de mémoire que nous avons à l'égard de celles et de ceux, notamment en France, qui ont contribué à créer et à développer l'AIPCR, l'Association mondiale de la Route, et son Comité français, ne doit pas occulter notre présent et notre avenir et les nombreux enjeux et défis auxquels vont être confrontés la route et les transports. Je voudrais ici en rappeler deux parmi les plus importants.

Je pense tout d'abord au changement climatique dont nous subissons déjà les premiers effets. Nous ne l'arrêterons plus maintenant, tout au plus pourrions nous, si une volonté internationale se dégage pour le faire, en diminuer les effets et en ralentir la progression. La route et les transports peuvent et doivent y apporter leurs contributions en continuant d'agir sur la motorisation des véhicules mais aussi, certes de manière plus limitée, en favorisant une utilisation plus rationnelle des infrastructures pour le déplacement des voyageurs et des marchandises : des solutions existent, mais leur mise en œuvre semble encore bien lente dans notre pays.

Il faut aussi que nous nous intéressions aux impacts du changement climatique sur nos infrastructures, elles n'ont pas été conçues pour y faire face, et sur leurs usages : comment les évaluer ? Comment les atténuer ? Comment les gérer ?

Des réflexions et des actions sont menées sur ces sujets en France et à l'étranger, mais je ne suis pas sûr que tous les partenaires soient bien sensibilisés à l'ampleur des enjeux dans notre pays.

Le deuxième défi que je veux évoquer est celui du financement des infrastructures de transports : l'investissement, mais aussi et surtout la maintenance, l'exploitation et les services connexes aux déplacements. En France comme dans la plupart des pays, les

## éditorial

financements traditionnels, impôts et taxes, ont atteint leurs limites avec la volonté de réduire la dépense publique et les nouvelles solutions pour les renforcer, comme l'Ecotaxe ou les PPP, se heurtent à de multiples difficultés, politiques, économiques, sociales. En attendant, depuis plusieurs années, les budgets stagnent, voire diminuent, et cela commence à se voir, et se sentir, sur nos réseaux !

Sauf à considérer que l'efficacité d'un réseau de transports est un facteur économique négligeable, il faut sans doute repenser le système de financement de la chaîne des transports, depuis l'infrastructure jusqu'à l'utilisateur final, avec l'ensemble des parties prenantes, traditionnelles : les gestionnaires, les usagers (ou clients), les bénéficiaires, l'industrie routière, mais aussi moins habituelles : la construction automobile et surtout la fourniture de services connexes aux déplacements. Là aussi, des réflexions s'engagent et j'espère que nous pourrions rapidement vous les présenter.

Sur ces sujets comme sur d'autres, plus classiques et techniques, le CF-AIPCR peut apporter son expérience internationale et faire bénéficier ses partenaires de son « regard sur le monde ».

Comme de coutume, « *la lettre* » donne quelques informations sur la vie des Comités techniques de l'AIPCR. Nous publions notamment un article sur les travaux du CT 3.3 sur les tunnels qui traite d'une intéressante coopération croisée entre le CETU et l'AIPCR et surtout parle de formation, un sujet rarement évoqué, il faut bien le constater. Il est déjà paru dans la revue « *Routes-Roads* » mais a peut-être échappé à certains.

En attendant, nous comptons sur vous pour nos prochains événements : notre assemblée générale du 24 novembre après-midi, la journée d'étude du « cycle poids lourds » du 25 novembre sur le thème « systèmes de transports de marchandises intelligents », et les traditionnelles « Rencontres du CF-AIPCR » du 3 décembre où nous ferons le point sur nos Comités miroirs et sur les travaux des Comités techniques de l'AIPCR, un an avant le congrès mondial de la route à Séoul.

*Yves Robichon, Président du CF-AIPCR*



# Sommaire

• Éditorial	1	• Sécurité des tunnels routiers	10
• Carnet	2	• 2e congrès de l'IDRRIM	14
• Activités du CF-AIPCR	3	• Interoute & Ville 2014	16
• Cycle poids lourds 2012-2015	4	• Le Sétra, de Bagneux à Sourdun	18
• XXVe Congrès mondial de la Route	6	• Prochaines manifestations	20
• Amélioration de la mobilité en milieu urbain	9		

## Carnet

---



Le 8 avril 2014  
**Jean-Bernard Conrad**  
a été élu président  
du Syndicat  
des Équipements  
de la Route (SER)



Le 1er juin 2014  
**Georges Tempez**,  
précédemment DIR Est,  
a été nommé directeur de la  
Direction technique infrastructures  
de transport et matériaux  
du Cerema (CEREMA/DTecITM)



Le 11 juin 2014  
**Jacques Tavernier**  
a été élu Président  
de l'Union des Syndicats  
de l'Industrie Routière  
Française (USIRF) ;  
il succède à Jean-Louis Marchand,  
arrivé en fin de mandat.



Le 28 mai 2014  
**Gérard Vallat**, fêtait, entouré de nombreux amis, son départ à la retraite.  
Il quitte ses fonctions au sein d'Egis, mais demeure vice-président du CF-AIPCR.



# Activités du CF-AIPCR

---

## Conseil d'administration du 4 avril 2014 à l'Ifsttar Champs-sur-Marne

### Ordre du jour :

- Approbation de l'ordre du jour
- Informations sur les activités 2013 et bilan financier
- Programme des actions 2014 et budget 2014
- Congrès mondial de la Route à Séoul du 2 au 6 novembre 2015
- Futur plan stratégique de l'AIPCR
- Membres d'honneur de l'AIPCR

**La prochaine réunion du CA aura lieu le 24 octobre 2014 à l'ASFA**

## Journée optima

Le 16 avril 2014, dans le cadre des sessions complémentaires du TRA (Transport Research Arena) qui se tenait au CNIT à La Défense, le CF-AIPCR, en partenariat avec l'IDRRIM et l'ATEC, organisait le séminaire OPTIMA « Optimiser les Trafics, les Infrastructures et les Mobilités en Agglomération ».

Le point de la situation en France avec l'illustration de quelques exemples étrangers était présenté en trois séquences :

- Optimiser les mobilités : problématiques et enjeux liés à mobilité en agglomération,
- Optimiser les infrastructures existantes pour une utilisation plus performante : solutions, outils, expérimentations et évaluations,
- Optimiser les trafics : les innovations technologiques comme outils de gestion des flux en milieu urbain et péri-urbain saturés.

Une table ronde de conclusions et de perspectives avec des représentants de la DIT, de la DSCR, du GART et de la FNAUT a souligné le besoin d'un travail collectif afin de définir des règles pour que les expérimentations en cours puissent se développer avec un maximum d'effets positifs et sans impacts négatifs flagrants.

Plus d'informations sur notre site : [www.cf-aipcr.org](http://www.cf-aipcr.org).

## Plan stratégique

L'AIPCR a engagé les travaux d'élaboration de son prochain plan stratégique pour les années 2016-2019. Comme il est de coutume, le secrétariat général de l'AIPCR a saisi les premiers délégués ainsi que les Comités nationaux. Ils ont été appelés à donner leur point de vue sur les orientations à retenir pour l'organisation et les travaux des Comités techniques. Vous pouvez consulter la réponse de la France sur notre site : [www.cf-aipcr.org](http://www.cf-aipcr.org)

Merci à tous les membres français qui ont participé à cette enquête et ont ainsi permis au CF-AIPCR et au Premier délégué de proposer des orientations stratégiques ainsi que plusieurs pistes méthodologiques pour les mener à bien.

## Journée poids lourds

Nous vous rappelons que notre prochaine journée du cycle poids lourds aura lieu le 25 novembre 2014 à l'Ifsttar sur le thème : **systèmes de transports de marchandises intelligents.**

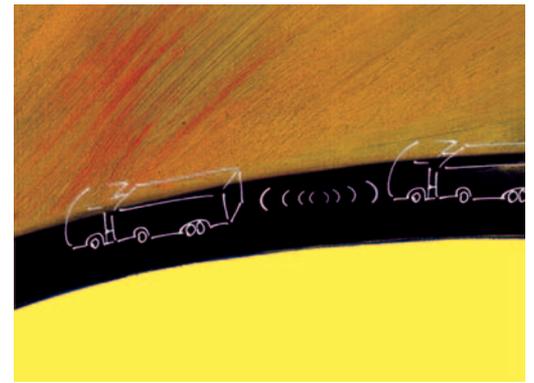
**Réservez d'ores et déjà cette date sur votre agenda !**

Vous pouvez consulter le pré-programme de cette journée sur notre site : [www.cf-aipcr.org](http://www.cf-aipcr.org)

N'hésitez pas à relayer cette information à toute personne qui pourrait être concernée, merci !



# Cycle poids lourds 2012-2015



Source : Ifsttar



## Systèmes de Transports de Marchandises Intelligents (STMI)

### Pré-programme

de la journée du 25 novembre 2014 à l'Ifsttar

14-20, boulevard Newton • Cité Descartes • Champs-sur-Marne • 77447 Marne-la-Vallée

**9 h Accueil, café**

**9 h 15 Ouverture**  
**Poids lourds et systèmes de transports intelligents**

**9 h 30 Séquence 1**  
**Usage adapté de l'infrastructure**  
**S 1-1** Programme d'accès intelligent  
**S 1-2** Systèmes d'exploitation des poids lourds en tunnel  
**S 1-3** Systèmes d'aide au stationnement des poids lourds  
*Questions séquence 1*

**10 h 30 Séquence 2**  
**Aides à l'exploitation des poids lourds**  
**S 2-1** Systèmes d'aide à la conduite et à l'entretien des poids lourds  
**S 2-2** Éco-conduite et adaptation de la vitesse  
**S 2-3** Assistance au respect de la réglementation  
(contrôles poids lourds / avancement du projet de révision de la directive 96-53 )  
*Questions séquence 2*

**11 h 30 Table ronde N° 1**  
**Usage intelligent des infrastructures et des véhicules**  
Comment adapter le trafic lourd aux conditions de l'infrastructure et de l'environnement, dans le respect de la réglementation et de la sécurité ?  
Comment poursuivre la réduction des consommations et des émissions ?  
Quel poids lourd connecté ?

**12 h 15 Pause**

# Cycle poids lourds 2012-2015

## Systèmes de Transports de Marchandises Intelligentes (STMI)



Source : Ifsttar

### Pré-programme de la journée du 25 novembre 2014 à l'Ifsttar

**13 h 45** Accueil, café

**14 h** Séquence 3

**Logistique, intermodalité et tarification**

**S 3-1** Gestion optimale de la chaîne logistique

(localisation marchandises dont conteneurs et véhicules, échanges d'infos entre acteurs - opérateurs, chargeurs, transporteurs...).  
Cas de l'autoroute ferroviaire Perpignan-Bettembourg (Luxembourg)

**S 3-2** Principes et intérêts d'une détection pour le suivi des matières dangereuses

**S 3-3** Approche européenne sur la tarification routière des poids lourds  
(aspects économiques et techniques)

Questions séquence 3

**16 h** Table ronde N° 2

**Gestion logistique et tarification routière**

Comment optimiser l'exploitation des poids lourds dans la chaîne logistique (éviter les taux élevés de transports à vide ou partiellement chargés, limiter les pertes de temps liées à la recherche de stationnement ou passage des frontières, etc.) ?  
Quel juste prix pour le transport en Europe ?

**16 h 45** Conclusions : leçons et perspectives

---

Les inscriptions se feront auprès du secrétariat général du CF-AIPCR avant le 17 novembre 2014

CF-AIPCR c/o Ifsttar  
14-20, boulevard Newton  
Cité Descartes • Champs-sur-Marne • 77447 Marne-la-Vallée CEDEX 2  
Contact : [yolande.daniel@ifsttar.fr](mailto:yolande.daniel@ifsttar.fr)

**Elles sont gratuites pour les adhérents individuels et pour les adhérents collectifs dans la limite de 3 participants.**

**Elles sont payantes pour les non adhérents à hauteur de 80 euros (déjeuner inclus).**

• **Possibilité d'adhérer pour 58 euros et de bénéficier de la gratuité.**



## XXVe Congrès mondial de la Route

### Séoul du 2 au 6 novembre 2015

Tous les 4 ans, le Congrès de l'Association mondiale de la Route (AIPCR), rassemble la communauté internationale de la route.

« **Routes et mobilité – Le transport, source de valeur ajoutée** », tel est le slogan de la 25e édition qui se tiendra au COEX à Séoul du 2 au 6 novembre 2015.

Profitez de cet événement unique pour confronter vos expériences, vous informer de l'état des connaissances, échanger et nouer des contacts avec les décideurs et les spécialistes du monde entier.

#### Un congrès accompagné d'une exposition où sont attendus...

- Plus de 3 000 décideurs provenant d'une centaine de pays, et représentant le secteur de la route et des transports (délégations officielles, ministères, représentants d'administrations routières locales, élus, sociétés d'autoroutes, entreprises de travaux publics, dirigeants, ingénieurs, techniciens).
- Plus de 200 exposants répartis sur des stands individuels ou des pavillons nationaux.



**Réunion d'information le 1er octobre 2014 à 14 h à la Grande Arche de La Défense**



# Exposez sur le « Pavillon France »

Le Comité français de l'AIPCR souhaite regrouper sur un espace commun, le « pavillon France », l'ensemble des entreprises françaises du secteur de la route et des transports autour du ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie.

## Une occasion à ne pas manquer pour prospecter sur le marché mondial !

### Exposer sur le pavillon France, c'est...

- Accroître sa visibilité en bénéficiant d'une image forte auprès des réseaux internationaux.
- Pouvoir se dégager des questions logistiques pour se concentrer uniquement sur les rendez-vous et les opportunités commerciales.
- Bénéficier d'un espace convivial pour accueillir ses contacts.
- Bénéficier d'un soutien global, pour l'aménagement de l'espace, la décoration, le transport.
- Disposer d'un stand clé en main avec un équipement de base, une décoration homogène, et la possibilité d'aménagements sur mesure.
- Accéder à des prestations communes : accueil, animation, invitations ciblées de visiteurs, organisation d'un cocktail.
- Bénéficier d'une expertise confirmée, le Comité français ayant en effet organisé avec succès des pavillons sur les congrès de Andorre (2014), Mexico (2011), Québec (2010), Durban (2003), etc.

### Plusieurs formules de participation

#### Un espace individuel, minimum 9 m<sup>2</sup> « clés en main »

*Vous disposez d'une table, de chaises, d'un présentoir pour votre documentation. Vous pourrez avoir en option accès à internet. Vous aurez accès à l'espace commun du pavillon et à toutes les animations*  
Tarif (estimatif) : entre 1 180 et 1 300 euros HT le m<sup>2</sup>.\*

#### Une participation sur l'espace panneaux

*Vous présenterez votre organisme et vos produits et services avec un panneau (format 80x120 cm), Vous disposez également d'un présentoir pour votre documentation. Vous aurez accès à l'espace commun du pavillon et à toutes les animations. Tarif : environ 2 600 euros HT\*.*

#### Prestations communes

*Tous les exposants ont accès à l'espace bar avec café et boissons, à l'espace vidéos, à toutes les animations et au cocktail d'inauguration du pavillon.*

\* Une réduction de 10 % sur ces tarifs est accordée aux membres du CF-AIPCR. Les organisateurs coréens n'ayant pas communiqué les couts définitifs, les tarifs définitifs seront fixés au cours du dernier trimestre 2014.

### Contact et informations

Pour le CF-AIPCR, Événements Pluriel - Marie-Hélène Brunel

tél. : 09 65 25 48 09

06 07 72 28 20

contact@evenements-pluriel.com

# XXV<sup>e</sup> CONGRÈS MONDIAL DE LA ROUTE

## SÉOUL, 2-6 NOVEMBRE 2015

« Routes et mobilité – Le transport, source de valeur ajoutée »

## Appel à communications et prix AIPCR 2015



## XXV<sup>th</sup> WORLD ROAD CONGRESS

SEOUL, 2-6 NOVEMBER 2015

“Roads and mobility – Creating new value from transport”

## Call for Papers and PIARC Prizes 2015

### CONTACT POUR L'APPEL À COMMUNICATIONS

Association mondiale de la route (AIPCR)

courriel : [seoul2015@piarc.org](mailto:seoul2015@piarc.org)

Internet : <http://www.aipcrseoul2015.org>

### CONTACT IN RELATION TO THE CALL FOR PAPERS

World Road Association (PIARC)

E-mail: [seoul2015@piarc.org](mailto:seoul2015@piarc.org)

Internet : <http://www.piarcseoul2015.org>

<http://www.aipcrseoul2015.org>

Calendrier		Timeline	
30 septembre 2014	Date limite d'envoi des résumés	30 September 2014	Deadline for submission of abstracts
15 novembre 2014	Notification des propositions acceptées	15 November 2014	Acceptance notification of abstracts
28 février 2015	Date limite d'envoi des textes complets	28 February 2015	Deadline for full papers
15 mai 2015	Notification des communications acceptées	15 May 2015	Acceptance notification of full papers
2-6 novembre 2015	XXV <sup>e</sup> Congrès mondial de la route (Séoul 2015)	2-6 November 2015	XXV <sup>th</sup> World Road Congress (Seoul 2015)



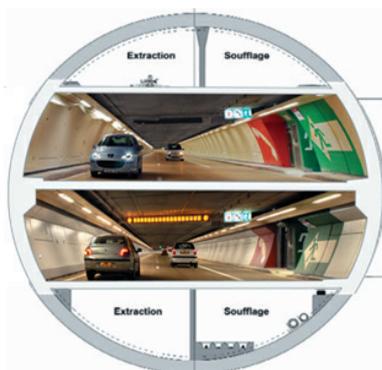
## Amélioration de la mobilité en milieu urbain *Improved mobility in urban areas*

Francois Rambaud, *secrétaire francophone*

Du 9 au 11 avril 2014, le ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie (MEDDE) a accueilli à Paris une réunion du comité technique 2.2, présidé par André Broto, avec le soutien logistique du Comité français de l'AIPCR. Ce choix a permis aux membres de participer à la conférence TRA, qui se tenait du 14 au 17 avril au CNIT La défense.

Les travaux des 3 sous-groupes ont consisté à faire le point des études de cas collectées et à structurer l'analyse qui peut en être tirée pour le rapport final. Cette réunion a été l'occasion d'organiser des présentations et visites d'expériences parisiennes intéressantes pour notre comité :

- Présentation du système Vélib, par Marine Bargain et Stéphane Thiebaut de la division des déplacements en libre-service à la Mairie de Paris (18 000 vélos, stations tous les 300 m, 700 km de pistes cyclables à ce jour, 35 millions de voyages en 2013, chaque vélo loué en moyenne 5 fois par jour).
- Présentation de la mobilité et des grands projets de la région Île-de-France, par Sandrine Gourlet, directrice des Transports au Conseil régional d'Île-de-France. Il était intéressant de noter la recherche pour utiliser la nuit le réseau de tram pour le fret, et l'objectif de fournir 40 000 stations de recharge électrique pour 2020.
- La visite du **tunnel duplex A 86** (10 km, pour compléter le deuxième périphérique), et de la **station bus sur l'autoroute A10** (Briis-sous-Forges), unique en France, elle permet l'accès aux lignes express d'Albatrans pour rejoindre Massy, Courtaboeuf, Dourdan et Orsay en des temps records et de façon confortable.



La prochaine réunion du comité se tiendra en Indonésie, du 3 au 7 novembre 2014, à Makassar, où nous devrons participer à une conférence régionale sur leurs problématiques du transport durable, l'occasion d'échanger et de tenir compte de leurs initiatives pour notre rapport final.

### Membres présents

**André Broto**, *président - France*  
**Francois Rambaud**, *secrétaire francophone - France*  
**Robert Freemantle**, *Terminologie - Australie*  
**Oscar Farina**, *Argentine*  
**Thomas Macoun**, *Autriche*  
**Gabor Schuchmann**, *Hongrie*  
**Akira Endo**, *Japon*  
**Takashi Yajima**, *Japon*

**Valentin Anton**, *Roumanie*  
**Peter L'os**, *Slovaquie*  
**Keechoo Choi**, *Corée*  
**Lluis Alegre**, *Espagne*  
**Marc Garcia**, *Espagne*  
**Urs Gloor**, *Suisse*  
**Jean-Francois Corté**, *AIPCR*  
**Tomonobu Tanino**, *AIPCR*

# Sécurité des tunnels routiers

## Formation des conducteurs de poids-lourds en France

De manière générale, les conducteurs n'adoptent pas le comportement attendu dans les tunnels, notamment en cas d'incendie. Cela a conduit le Centre d'étude des tunnels (CETU) à entreprendre durant la période 2004-2009 un programme de recherche sur le rôle des facteurs humains et organisationnels dans la sécurité des tunnels routiers. Ce programme de recherche, dont le but essentiel était l'amélioration de la communication avec les usagers ainsi que le système de formation, s'est largement appuyé sur les résultats du projet «ACTEURS» (Améliorer le couplage tunnel exploitant usager pour renforcer la sécurité) [1] mené simultanément par plusieurs sociétés concessionnaires d'exploitation d'autoroute.

Cet article présente les actions axées sur la communication et la formation. Il met également en exergue les synergies qui ont contribué au succès du projet.

### Renforcer la prise en compte, les facteurs humains et organisationnels

Les principaux enseignements tirés en matière de comportement des usagers en cas de crise (incendie) dans le contexte de ce projet ont été présentés dans un article précédent [2]. Ils sont résumés ci-après :

- incrédulité face à la situation,
- manque de connaissance et sous-estimation du risque réel,
- difficulté à prendre la décision d'une auto-évacuation,
- importance de l'effet de « leadership » (dès que

quelques usagers prennent la décision d'une auto-évacuation, d'autres les suivent spontanément),

- besoin important de moyens de communication vers les usagers,
- avantages importants de combiner un éventail de moyens de communication (visuels, audio, etc.).

Sur la base de ces connaissances, plusieurs actions visant les usagers ont été proposées.



Usager s'approchant d'un tunnel



Conducteur de poids-lourd empruntant un tunnel

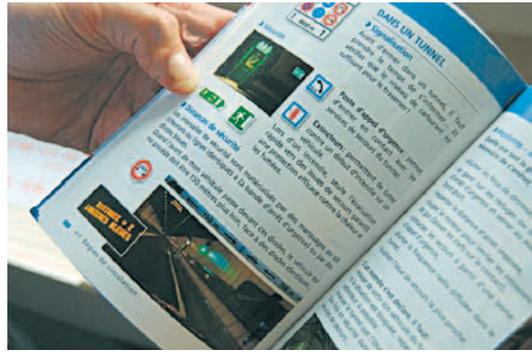
### Communication avec les usagers et actions de formation

Les recommandations formulées à l'intention des organisations nationales intervenant dans la formation initiale des conducteurs ont été consignées dans le document intitulé « Notes préparatoires aux fiches pédagogiques avant ajout de questions concernant les tunnels dans l'épreuve théorique générale (ETG) pour l'obtention de permis de conduire » [3]. Ce document a été rédigé dans le cadre du projet ACTEURS. Ces recommandations

ont été diffusées aux éditeurs en charge de l'élaboration des supports de formation des nouveaux conducteurs. Depuis 2006, ces structures incluent toutes un chapitre spécifique sur la conduite dans les tunnels et, depuis la même année, une ou deux questions concernant la conduite recommandée dans les tunnels sont incluses dans chaque série de 40 questions proposées aux candidats au permis de conduire.



Supports de formation utilisés en France pour la formation des nouveaux conducteurs



Depuis 2006, ces structures incluent toutes un chapitre spécifique sur la conduite dans les tunnels

Cette initiative est venue en compléter d'autres lancées par plusieurs exploitants de tunnels qui ont mené des actions de formation visant les usagers réguliers de leurs propres structures.

## Conducteurs de poids-lourds en France

### Le système de formation des conducteurs de poids-lourds en France

En France, la qualification initiale pour les conducteurs de véhicules de marchandises et de voyageurs s'acquiert soit dans le cadre d'une formation professionnelle longue (280 heures au minimum) sanctionnée par l'attribution d'un permis de conduire professionnel soit dans le cadre d'une formation accélérée (140 heures au minimum) appelée formation initiale minimale obligatoire (FIMO).

La formation initiale est complétée tous les 5 ans par une formation continue obligatoire (FCO).

La formation professionnelle longue est essentiellement dispensée par des instituts de formation (on en dénombre plus d'une centaine en France). La FIMO et la FCO sont dispensées par des organismes de formation reconnus par l'État. Ces organismes peuvent être des organisations ou des centres de formation internes à des sociétés de transport routier.



Véhicule d'école de conduite



Stagiaires en formation

### Objectif visé concernant la formation des conducteurs à la conduite dans les tunnels

Plusieurs points ont été constatés concernant cette catégorie d'usagers :

- les véhicules de marchandises sont à l'origine de facteurs aggravants en cas d'incendie en tunnel,
- concernant le transport de voyageurs : en raison du nombre important de passagers à bord du véhicule, il est primordial que le conducteur

procède le plus rapidement possible à leur évacuation et à leur mise en sécurité en cas d'événement le nécessitant,

- les conducteurs de PL sont des usagers professionnels de la route et sont sensibilisés aux questions touchant à la sécurité et aux enjeux qui y sont associés. On attend donc d'eux qu'ils adoptent un comportement exemplaire,
- conformément à la réglementation française, tous les véhicules de marchandises sont équipés d'extincteurs,

les conducteurs sont généralement formés à la manipulation des extincteurs, les conducteurs suivent des formations initiale et continue obligatoires et peuvent donc être facilement ciblés, les conducteurs peuvent assurer un rôle de leadership identifié comme déterminant lors d'accidents, notamment en situation d'auto-évacuation des usagers du tunnel.

**Une telle formation peut donc considérablement contribuer à la sécurité en tunnel.**

Cette formation peut servir de vecteur de communication des bons messages en matière de sécurité afin de veiller à ce que ces conducteurs professionnels puissent contribuer à la gestion efficace d'un tel événement s'il survient.

Cette action se base sur le rapport de l'AIPCR « *Recommandations pour la formation et l'information des conducteurs des tunnels routiers* » [5]. Ce deuxième rapport est une suite logique de celui publié précédemment en 2008 [4] et porte sur un point spécifique soulevé dans la conclusion du rapport de 2008 « *les conducteurs doivent comprendre le comportement à adopter dans les tunnels* ». Le public visé par ce rapport est les organisations qui élaborent et dispensent des programmes de formation et d'information pour les usagers des tunnels routiers. Cela concerne les programmes nationaux, régionaux et locaux. Son objectif est de fournir aux parties prenantes des méthodes et des outils pour la mise en œuvre de ces types de programmes.

Ce rapport est le résultat d'un processus interactif et interdisciplinaire auquel ont participé techniciens, spécialistes d'équipes d'intervention et psychologues.

### Méthodes de travail

La première étape a consisté à informer toutes les organisations et entreprises de formation concernées (environ quinze au total) de l'approche et à les inviter à participer. Le groupe de travail piloté par le CETU s'est ensuite réuni une dizaine de fois entre septembre 2009 et mai 2011 afin d'adapter le processus de formation et d'élaborer les supports de formation qui en découlent. Cette collaboration s'est avérée particulièrement réussie dans la mesure où elle a fourni un moyen efficace de combiner les compétences et l'expérience des formateurs en termes d'approches pédagogiques, les compétences et l'expérience du CETU en matière de sécurité des tunnels routiers et les connaissances sur les leviers déterminant le comportement des usagers dans ces structures.

### Résultats

Cette coopération particulièrement fructueuse a permis d'élaborer deux documents :

• **Fiches pédagogiques pour les formateurs**

Il s'agit de documents préparatoires conçus pour les formateurs qui ont pour but de leur fournir :  
- les éléments de connaissance nécessaires sur les facteurs humains et le contexte de sécurité dans les tunnels routiers,  
- les informations générales requises pour leur permettre d'assurer la formation dans des conditions optimales,  
- les principaux messages à communiquer aux conducteurs durant ces formations.

• **Le diaporama - support de formation**

Le document susmentionné « *Fiches pédagogiques* » est complété par un support visuel (diaporama) qui a vocation à être utilisé lors des sessions de formation.

Ce diaporama résume les messages afin de ne présenter que les points essentiels. Chaque item des fiches 1, 2 ou 3 possède un code couleur qui permet de distinguer les données afférentes aux principes fondamentaux de la réglementation de celles relatives aux instructions à suivre.



Extrait du diaporama utilisé lors des sessions de formation des conducteurs de poids-lourds

Les explications et instructions sont illustrées, dans la colonne de droite, par des photos et extraits vidéo (figure 4). Ces extraits peuvent correspondre soit à des images d'événements réels soit à des photos prises spécialement à des fins d'illustration du message. Les images prises lors d'événements réels sont évidemment privilégiées pour leur intérêt pédagogique et exploitées au mieux.

En outre, la décision de certains exploitants de montrer des extraits vidéo d'événements réels a permis d'illustrer les concepts développés très efficacement lors des sessions de formation.

Les deux documents ont été présentés lors de deux séminaires nationaux qui se sont tenus en 2012. Les participants à ces séminaires étaient des formateurs de formateurs et des directeurs de for-

mation représentant la plupart des centres de formation de France ; ainsi, environ 250 personnes ont participé au processus de sensibilisation lors de ces séminaires.

Durant les séminaires, des visites techniques de tunnels routiers, temporairement fermés à la circulation, ont été organisées conjointement avec des exploitants de tunnels. Cela a permis aux participants de mieux appréhender les sujets et les messages présentés dans la salle de séminaire et d'être davantage sensibilisés au contexte de l'évacuation des personnes et de l'exploitation des tunnels.



Visite du tunnel de Toulon

## Conclusions

Cette action est très rentable. Son but est de toucher le plus grand nombre possible de conducteurs de PL responsables du transport de

marchandises et de voyageurs (c'est-à-dire environ 360 000 conducteurs de PL potentiels dans toute la France). Après cette phase de déploiement étendue, près de 50 000 conducteurs bénéficieront de cette formation chaque année.

Cette initiative de formation pour conducteurs de PL a été déployée de 2009 à 2011 et constitue le point d'orgue d'un travail de recherche et de développement à long terme piloté par le CETU depuis 2004. Son succès a été soutenu par une collaboration dynamique entre les organisations chargées de la formation des conducteurs et des spécialistes de la conception et de l'ingénierie des tunnels. Les premiers retours sur les supports de formation qui en ont découlé ont souligné un point en particulier : la facilité avec laquelle les formateurs peuvent s'approprier le support de formation et la clarté et la pertinence des informations et instructions données aux stagiaires.

Cette initiative est un bon exemple de processus « interactif » durant lequel :

- la France utilise un document existant de l'AIPCR [4] pour déployer des actions de formation visant tous les usagers ;
- le nouveau rapport de l'AIPCR [5] prend en compte l'expérience acquise en France ;
- enfin, la France réintègre ce document pour former les conducteurs professionnels.

Sur la base de la version anglaise existante de ces outils pédagogiques, la prochaine étape du CETU (avec le soutien de l'AIPCR) pourrait consister à développer ce travail à une échelle internationale.

**Marc Tesson**

*Chef du pôle sécurité, CETU (centre d'études des tunnels), France*

**Bertrand Perrin**

*Chargé d'études et de recherches en sécurité, CETU (centre d'étude des tunnels), France*

## Références

- [1] F. Ricard « *Results of the ACTEURS project on the behavior of tunnel users* » 33<sup>rd</sup> ASECAP Study and Information Days, 22-25 mai 2005, Vienne.
- [2] Marc Tesson (Déc. 2010), « *Improving the consideration of human and organizational factors in road tunnel safety* » - Tunnels et espaces souterrains - pp. 513-518.
- [3] Alain Noizet, Marc Tesson (Déc. 2005), « *Notes préparatoires aux fiches pédagogiques avant ajout de questions concernant les tunnels dans l'épreuve théorique générale (ETG) pour l'obtention du permis de conduire* », Projet « ACTEURS ».
- [4] AIPCR - 2008 « *Facteurs humains et sécurité des tunnels routiers du point de vue des usagers* ».
- [5] AIPCR - 2011 « *Recommandations pour la formation et l'information des conducteurs des tunnels routiers* ».



## 2e congrès de l'IDRRIM « L'utilisateur au cœur des réseaux d'infrastructures durables et innovantes »

Lyon - Eurexpo • 7 - 9 octobre 2014

Le 2e congrès de l'IDRRIM se déroulera du 7 au 9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo, conjointement au salon Interoute & Ville, sur le thème « *L'utilisateur au cœur des réseaux d'infrastructures durables et innovantes* ».

Fil conducteur du congrès, ce thème sera placé au cœur de huit sessions et de plus de **30 exposés de haut niveau**. **Près de 50 intervenants** présenteront les évolutions des référentiels et de nombreux retours d'expérience sur les sujets majeurs que sont la **mobilité intelligente** connectée au citoyen, **les infrastructures durables et innovantes**, **l'entretien du patrimoine**, **l'accessibilité**, **la sécurité routière**, **la viabilité hivernale** et **l'acceptabilité des chantiers**, en examinant dans chaque cas la relation avec l'utilisateur.

De nombreux congressistes sont attendus à cet événement dans la lignée de la première édition qui avait permis, en octobre 2012, de réunir près de 700 participants sur le thème de la préservation des patrimoines et de la préparation du futur.

### Le soutien à l'innovation au centre de la session d'ouverture

Le mardi 8 octobre, à l'issue de l'inauguration du salon et du congrès en présence de plusieurs personnalités institutionnelles, la session d'ouverture sera consacrée au soutien à l'innovation en France. Elle donnera lieu à une présentation du rapport de l'IDRRIM sur ce sujet et à l'état des lieux des actions engagées. Suivront un tour d'horizon puis un focus sur les dispositifs et pratiques de nos voisins européens, ainsi qu'une table ronde réunissant décideurs publics et privés, qui jettera les bases du consensus nécessaire pour avancer le plus efficacement possible.

### 7 sessions techniques, 55 exposés de haut niveau

Les journées du mercredi 8 et du jeudi 9 octobre proposeront 7 sessions techniques :

- La première, dédiée aux **transports intelligents** évoquera la mise en œuvre des initiatives de déploiement des véhicules communicants et des applications à destination des usagers. Le thème du véhicule intelligent y sera abordé en lien avec les usagers, via les réseaux sociaux et les applications pour smartphones. Des informations générales et des exemples concrets seront présentés.
- La seconde sur les **infrastructures durables et innovantes** permettra de croiser des approches urbaines et interurbaines avec l'intégration dès la conception d'engagements pour le développement durable. Les travaux du groupe G2IDD éclaireront les débats aux côtés d'exemples de choix conceptuels aidés par des éco-comparateurs, et d'un exemple concret de modalité alternative de transport voyageur et fret. Des exemples concrets d'innovations sur les infrastructures et la mobilité issus du concept de route et rue de 5e génération, seront aussi au cœur des échanges.
- La session plénière sur **l'entretien des chaussées et des ouvrages d'art** permettra d'aborder le sujet à travers plusieurs angles de vue : théorique, durablement économique et sociétal. L'approche globale de la gestion du patrimoine sera traitée en lien avec la présentation des premiers résultats de l'étude GEPUR (Gestion et Entretien des Patrimoines Urbains et Routiers) réalisée dans le grand Est.

- Une session entière sera consacrée à **l'accessibilité des infrastructures** et aux notions qui conduisent à prendre en compte tous les types d'usagers dans l'appréhension des cheminements. Outre les personnes à mobilité réduite ou présentant des handicaps, il faut aussi tenir compte de ceux qui peuvent, sans handicap particulier, avoir du mal à comprendre toutes les informations mises à disposition, à se repérer ou encore à prendre les décisions. Ces **cheminements universels** se traduisent par des conceptions parfois originales et l'utilisation de matériaux ou techniques différents. L'objectif de la session sera de donner des éclairages sur cet ensemble de réflexions.

- La session consacrée à **l'utilisateur et la sécurité routière** dressera un panorama réglementaire et technique mis en contrepoint du constat d'une population vieillissante, et se poursuivra avec des approches mettant en avant les aspects technologiques et leur lien avec la sécurité routière.

- Enfin, deux sessions plus courtes aborderont **les difficiles relations entre chantiers et usagers et le traitement des infrastructures de mobilité en période hivernale**. La première se penchera sur la façon de concevoir et réaliser des chantiers plus acceptables par la population, grâce à des apports théoriques mais aussi des exemples concrets et pratiques de dispositifs d'accompagnement. La seconde, après un retour sur le dernier congrès mondial de la viabilité hivernale (VH) en Andorre, abordera successivement la communication avec l'utilisateur, le volet développement durable de la VH au travers d'une grille d'analyse et d'un exemple concret mis en œuvre au Québec. Une table ronde permettra ensuite de poser la question de l'intermodalité en lien avec la viabilité hivernale, et de la façon d'intégrer la composante climatique dans les déplacements urbains.

#### **La remise des prix « Infrastructures pour la mobilité et biodiversité »**

Le concours 2014 « Infrastructures pour la Mobilité et Biodiversité », organisé chaque année par l'IDRRIM, sera également au programme du Congrès le mercredi 8 octobre.

#### **Une session de clôture consacrée au Cerema et au Comité Innovation Routes et Rues (CIRR)**

La session de clôture du Congrès, le jeudi 9 octobre, donnera lieu à deux interventions importantes sur la nouvelle dynamique du Comité "Innovation Routes et Rues" et la création du Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Cerema).

L'annonce des **lauréats du concours photo du congrès** conclura de manière conviviale ce deuxième congrès de l'IDRRIM.



**Plus d'informations sur le site de l'IDRRIM**

[www.idrrim.com](http://www.idrrim.com)

**Contact :**

[laurianne.rossi@idrrim.com](mailto:laurianne.rossi@idrrim.com)

**01 44 13 31 30**

# Interoute & Ville 2014

## Conjointement au 2e congrès de l'IDRRIM

Du 7 au 9 octobre 2014 à Lyon - Eurexpo

Une édition placée sous le signe des infrastructures intelligentes

Salon des infrastructures routières et de transports, Interoute & Ville est aussi celui des nouvelles technologies, de la route communicante et des systèmes de transport intelligents, pour la route de demain !

Pour cela, Interoute & Ville développe, un secteur de l'innovation dédié aux infrastructures intelligentes, aujourd'hui au coeur des préoccupations des pouvoirs publics et des industriels du secteur, motivés par les enjeux que représentent l'optimisation des infrastructures existantes, la sécurité routière et l'augmentation des services rendus aux usagers. Il se traduit, sur le salon, à travers les axes suivants :

- L'industrie routière.
- Les équipements des infrastructures.
- Les infrastructures intelligentes.
- L'exploitation.

**Près de 250 exposants et plus de 7 000 visiteurs sont attendus**

Et, pour la deuxième année consécutive, l'Institut des routes, des rues et des infrastructures pour la mobilité (IDRRIM) organisera son deuxième congrès conjointement au salon, sur le thème « l'usager au coeur des réseaux d'infrastructures durables et innovantes » et proposera 7 sessions techniques et plus de 30 exposés de haut niveau. Près de 50 intervenants présenteront les évolutions des référentiels et de nombreux retours d'expérience sur les sujets majeurs que sont la mobilité intelligente connectée au citoyen, les infrastructures durables et innovantes, l'entretien du patrimoine, l'accessibilité, la sécurité routière, la viabilité hivernale et l'acceptabilité des chantiers, en examinant dans chaque cas la relation avec l'usager.

**Construire et connecter les infrastructures pour une mobilité durable**

Des solutions innovantes et applications dynamiques dédiées à la mobilité durable et aux *smart cities* : accessibilité, capteurs intelligents, système de modélisation, tables tactiles et signalisation digitale, seront présentées de façon dynamique au service du visiteur... Interoute & Ville, en partenariat avec la CCI de Lyon, proposera une mise en scène de solutions et applications innovantes développées par quatre start-up de la région Rhône-Alpes. Ces solutions et applications répondent aux besoins des gestionnaires et exploitants (collectivités, sociétés d'autoroute, services de l'État...) à la recherche d'une plus grande efficacité des processus opérationnels et décisionnels.

Commandez votre badge sur [www.interoute-ville.com](http://www.interoute-ville.com) (rubrique « visiter »)  
En mentionnant le code **PROMOAIPCR**, vous recevrez votre badge gratuit par e-mail

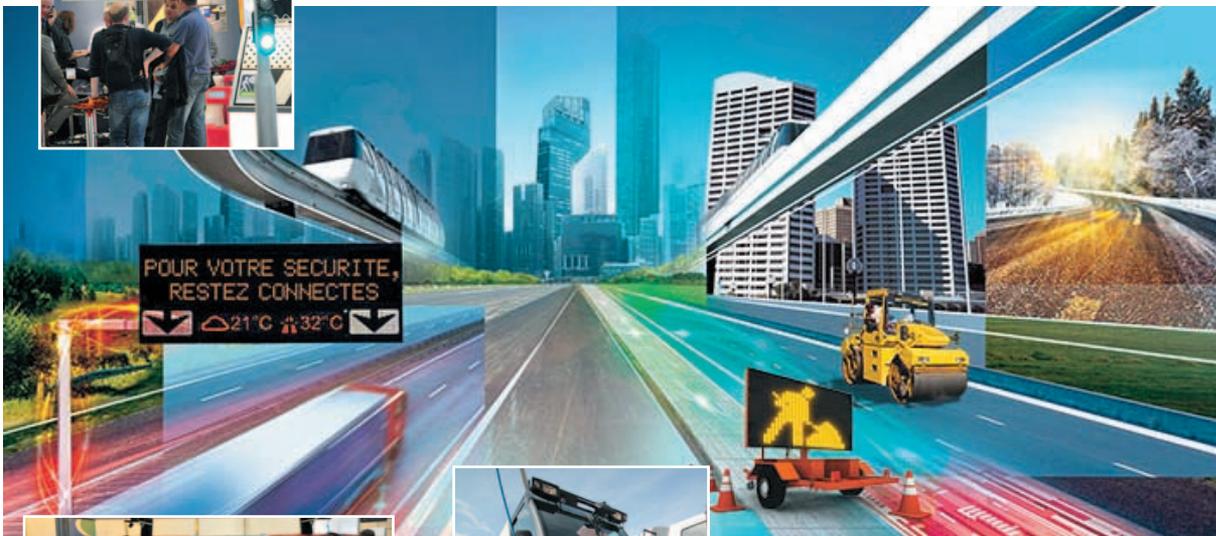
Pour vous inscrire au congrès :  
[www.interoute-ville.com](http://www.interoute-ville.com) (rubrique « congrès IDRRIM »)



Toute l'actualité du salon et la liste complète des exposants sur [www.interoute-ville.com](http://www.interoute-ville.com)



## Interroute & Ville

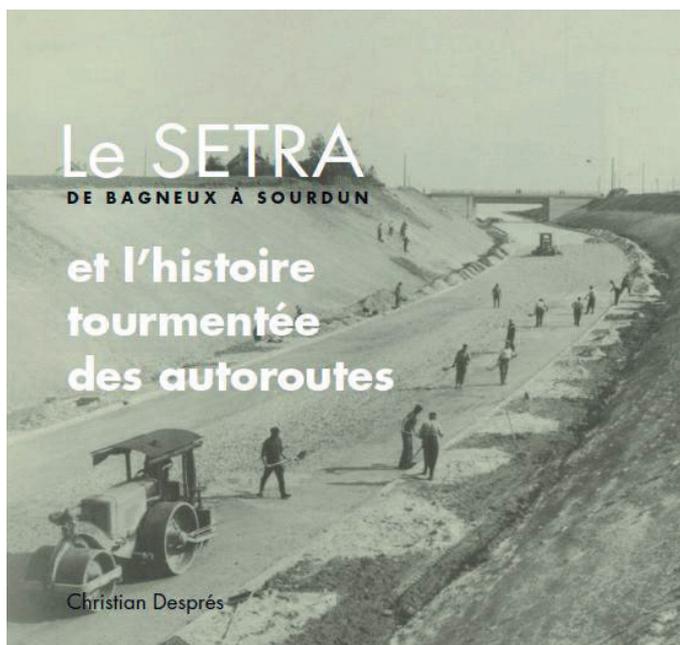


## en images



# Le Sétra

## de Bagnaux à Sourdon



L'histoire du Sétra, le service d'études techniques des routes et autoroutes, avec le recul, peut être vue comme celle de la réussite d'une politique publique, ou encore, comme la démonstration de la capacité de l'État à atteindre ses objectifs quand il sait s'en donner les moyens.

En cela, l'intérêt de cette histoire est de nature à intéresser un public qui va bien au-delà de ceux qui en ont été d'une manière ou d'une autre les acteurs ou les témoins.

Pourtant, si aujourd'hui notre pays peut être fier de son de son réseau autoroutier, il est essentiel de rappeler que sa genèse n'est pas allée de soi. La conversion des dirigeants, voire d'une partie de la population à ces infrastructures d'un type nouveau fut émaillée d'une longue suite de tourments qui sont autant d'échos aux soubresauts politiques et sociaux que connut le XXe siècle.

La particularité de l'ouvrage de Christian Després est de nous proposer une double visite à rebours de ces différents épisodes : à grande et à petite échelle.

Après un retour sur les cinq dernières décennies – avec le rôle clef de « l'équipement » qui donne naissance au Sétra – il évoque les balbutiements de l'après-guerre, la période singulière de l'Occupation, pour confiner à l'année 1918, quand fut créé le service central d'études techniques (SCET), ancêtre du Sétra.

Puis il s'efforce de reconstituer la vie du Sétra de l'intérieur, remettant en scène ceux qui l'ont fait vivre, rappelant ses oeuvres collectives, évoquant ses incertitudes avec les annonces récurrentes de délocalisation dont il fut l'objet.

Le départ de Bagnaux pour Sourdon, point d'orgue de l'aventure, fait l'objet d'une relation approfondie. Non seulement parce qu'il est encore à vif dans les mémoires, mais parce qu'il est intervenu symboliquement au moment de l'arrivée à maturité du programme autoroutier français, signant la fin d'une époque.

En conclusion, l'ouvrage ne fait que tenter d'entrevoir l'époque suivante, mais il nourrit l'espoir qu'elle sache tirer profit d'une mémoire ici rafraîchie.

**Sommaire** : L'État moderne comme berceau ; Généalogie du Sétra ; La lente conversion de la France aux autoroutes ; Le Sétra par ses oeuvres ; Le Sétra par ceux qui l'ont fait vivre ; La délocalisation ; De Bagnaux à Sourdon ; L'époque des Hussards ; Une page qui se tourne ; Un nouveau départ ; Voisinages ; Présent pour l'avenir ; Post-scriptum.

---

*Christian Després est ingénieur des Ponts et Chaussées. Chargé du projet de délocalisation du Sétra à Sourdon, entre 2009 et 2012, il a eu à coeur de contribuer à la conservation de la mémoire de cet organisme qui fut emblématique de l'efficacité publique.*



# Prochaines manifestations



**INTERROUTE  
& VILLE 2014**

- **2e congrès de l'IDRRIM et salon Interoute et Ville 2014**  
7 au 9 octobre 2014 à Lyon



- **Cycle poids lourds 2012-2015**  
Système de transports de marchandises intelligents  
25 Novembre 2014 à l'Ifsttar



- **Assemblée générale du CF-AIPCR**  
24 Novembre 2014 à l'Ifsttar
- **Les rencontres du CF-AIPCR**  
3 décembre 2014



- **Journées techniques routes**  
11 et 12 Février 2015, à Nantes



- **Congrès ATEC ITS France**  
27 et 28 Janvier 2015 à Montrouge



- **Congrès mondial des ITS**  
5 au 9 octobre 2015 à Bordeaux



- **XXVe Congrès mondial de la route de l'AIPCR**  
2 au 6 novembre 2015 à Séoul, République de Corée

Photo page 1 : Tunnel autoroutier de Montjezieu sur l'A75 - © Laurent Mignaux, MEDDE-MLET

Directeur de la publication : Yves Robichon  
Directrice de la rédaction : Yolande Daniel  
Comité éditorial : Y. Robichon, M. Démarre, G. Vallat, Y. Daniel,  
Ph. Chanard, S. Lévesque, P. Malléjacq, J.-M. Masson, M. Seddi  
Conception, réalisation : Ph. Caquelard - Ifsttar

**Nous vous rappelons que cette « lettre » est la vôtre,  
n'hésitez pas à nous faire parvenir vos propositions d'articles**

Contact : Yolande DANIEL - [yolande.daniel@ifsttar.fr](mailto:yolande.daniel@ifsttar.fr)  
Tél. : 01 81 66 80 32 ou 06 01 28 32 33

