



n° 33 • Novembre 2013

Ce 33e numéro de « *La Lettre* » est diffusé au moment où le CF-AIPCR fête ses soixante ans. Créé en 1953 pour coordonner, auprès du premier délégué, la présence des experts français au sein de l'AIPCR, il s'est réorienté, depuis une quinzaine d'années, sur les activités et les problèmes quotidiens des membres de la communauté française des routes et des transports.

Ainsi nous organisons, à partir du travail de nos Comités miroirs et de nos journées techniques, la valorisation et la diffusion des expériences et des savoir-faire sur des sujets d'actualité en veillant toujours à leur donner un éclairage international. C'est dans ce contexte que nous avons organisé en septembre, avec le Comité miroir « viabilité hivernale », le deuxième championnat de France de conduite de chasse neige qui vous est présenté par Stéphanie Poissonnier. Il a réuni plus de cinquante participants, et permis de sélectionner les trois conducteurs qui représenteront la France au championnat du monde lors du XIVE congrès de la viabilité hivernale du 4 au 7 février 2014 en Andorre.

Nous continuons également d'alimenter la réflexion

éditorial

sur les grands enjeux auxquels sont confrontés les transports et les infrastructures routières, qui sont et resteront un mode prépondérant de déplacement, pour les personnes comme pour les biens : changement climatique, économies de matières premières et d'énergie, évolution des réglementations, contraintes budgétaires... C'est ainsi que nous proposons, avec le Comité miroir « transports de marchandises » et en partenariat avec l'URF, le 3 décembre prochain, une deuxième journée d'étude du cycle sur les poids lourds intitulée : Poids lourds en agglomération et utilitaires légers.

Enfin, le 16 avril 2014, en partenariat avec l'IDRRIM et l'ATEC, nous organiserons une journée « OPTIMA, optimiser les trafics, les infrastructures et les mobilités en agglomération », dans le cadre de TRA 2014.

Depuis soixante ans, le CF-AIPCR accompagne les évolutions des routes et des transports dans notre pays et nous entendons bien rester tournés vers l'avenir et valoriser cette expérience pour continuer à apporter un éclairage sur les enjeux de demain.

Yves Robichon, Président du CF-AIPCR

Sommaire

- | | | | |
|---|-----|--|------|
| • Éditorial | 1 | • Séminaire international sur la performance et la gouvernance des administrations des routes et des transports | 9-10 |
| • XIVE Congrès international de la viabilité hivernale | 2 | • Activités et carnet du CF-AIPCR | 11 |
| • XXVIII Conférence internationale des routes baltes | 3-5 | • Prochaines manifestations | 12 |
| • Concours de chasse-neige | 6-8 | | |

XIVe Congrès international de la viabilité hivernale

Andorre, du 4 au 7 février 2014

Venez exposer sur le Pavillon France !

Tous les 4 ans, l'Association mondiale de la Route (AIPCR) organise un congrès international consacré aux questions de viabilité hivernale.

C'est à Andorre qu'aura lieu le prochain congrès, du 4 au 7 février 2014 sur le thème : « la viabilité hivernale en temps de crise : concilier sécurité routière et développement durable avec change-



ments climatiques et crise économique ».

Ce rassemblement d'envergure internationale réunit les experts de la viabilité hivernale du monde entier. L'objectif est de faciliter le partage des connaissances et d'échanger des idées sur les derniers développements et les défis liés aux services d'hiver.

Parallèlement au congrès qui accueillera près d'un millier de participants, une vaste exposition couvrira l'ensemble des sujets liés à la viabilité hivernale :

- déneigement,
- méthodes de prévention du verglas,
- équipement et matériels,
- météorologie,
- sécurité routière,
- sécurité environnementale.



Cet espace d'exposition accueillera des pavillons nationaux : Andorre, Corée, Espagne, Italie, Japon, Pays nordiques, Québec, Suisse..., et des entreprises privées. Un espace sera réservé à l'exposition de matériels.

Le Comité français de l'AIPCR souhaite regrouper sur un **Pavillon France** les acteurs du secteur de la route et des transports français : sociétés privées, organismes publics et institutionnels, bureaux d'études, associations, pour présenter leurs produits et services sur un espace convivial et ouvert à tous.

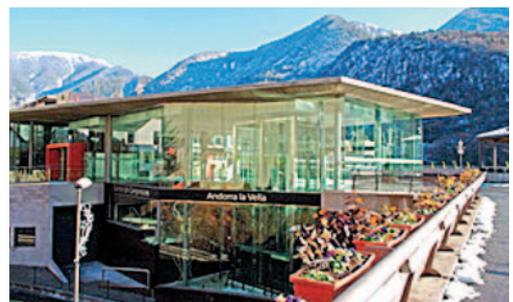
Exposants ou visiteurs, nous vous attendons sur le **Pavillon France** !

Si vous souhaitez bénéficier de l'inscription à tarif réduit au congrès, la date limite est fixée au 1er décembre 2013.

Contacts et informations

Pour le Pavillon France :
Marie-Hélène Brunel, Événements pluriel
Tél. : 09 65 25 48 09 ou 06 07 72 28 20
contact@evenements-pluriel.com

Transport et hébergement :
Françoise Monin, Monin voyage
Tél. : 06 86 92 45 55
francoise@agence-voyage-aventure.com



XXVIII^e conférence internationale des routes baltes

Vilnius, Lituanie, 26-28 août 2013



Cette conférence regroupait plus de cinq cent participants de 25 pays différents.

Elle a concerné l'ensemble des problématiques routières, du financement à la construction, de l'entretien au développement de techniques innovantes. Un intéressant panel de la culture routière a été proposé au travers de cent quarante contributions.

L'AIPCR disposait d'un stand où étaient présentées ses activités, avec un intérêt particulier pour le congrès international de viabilité hivernale d'Andorre en février 2014.



Inauguration officielle de la conférence, en fanfare !



Le stand de l'AIPCR, avec les représentants du secrétariat général

Outre les exposés, cette conférence était aussi l'occasion de visiter des pavillons et des expositions de matériels en extérieur.



Une lame particulièrement intelligente de par son système de triangulation



Un matériel américain distribué sous une marque lituanienne



L'AIPCR était représentée, lors de la séance inaugurale, par son secrétaire général qui a fait une communication sur le financement des routes et durant les séances techniques par un membre norvégien du comité 4.1 qui a présenté les activités concernant la gestion du patrimoine routier, et par le président du comité 2.4 qui a fait un point sur les travaux du comité viabilité hivernale.

Lors de la séance de clôture il a été aussi question du congrès international de viabilité hivernale d'Andorre dans le cadre d'un exposé réalisé par l'un des organisateurs andorrans du congrès.

Des visites techniques ont été organisées, elles ont permis de voir le laboratoire particulièrement moderne et bien équipé de l'une des principales entreprises routières lituaniennes, de découvrir un chantier d'ouvrage d'art ainsi qu'un chantier expérimental où étaient testés différents types de structures de chaussée.



Visite du laboratoire et visite de chantiers



Zone avec planches d'essais où il est montré que la remontée de fissures n'est pas toujours maîtrisée, ici après cinq ans

Au final, un congrès très bien organisé qui reflète la dynamique et la convivialité qui existe entre les pays entourant la Mer baltique mais qui draine aussi beaucoup plus largement (25 pays présents)

On peut regretter l'absence de représentants français (autre que les deux membres de l'AIPCR) et d'entreprises françaises.

Didier Giloppé

Président du comité 2.4 viabilité hivernale

Des informations ainsi que les communications et les présentations sont disponibles sur le site :
<http://www.balticroads.org/index.php/downloads/28th-conference/78>

Les pays baltes

Membres de l'union européenne depuis 2003, les trois pays baltes occupent une superficie de 175 000 km² au bord de la Mer Baltique.

Les trois pays : Estonie, Lituanie et Lettonie, bien que très proches géographiquement ont des langues différentes : l'estonien est une langue apparentée au finnois alors que le letton et le lituanien sont des langues indo-européennes du groupe balte. Ces trois langues utilisent l'alphabet latin. Il reste toutefois une partie de la population qui est russophone.



Les pays baltes :

L'Estonie a une superficie de 45 227 km² pour une population de 1,34 million d'habitants

La Lettonie a une superficie de 64 589 km² pour une population de 2,24 millions d'habitants

La Lituanie a une superficie de 65 303 km² pour une population de 3,35 millions d'habitants

L'association balte des routes (BRA) a été instituée en 1989 et fait perdurer les activités du conseil balte des routes qui existait depuis 1932. C'est une organisation internationale régionale qui regroupe des spécialistes du domaine routier des trois pays suivants : l'Estonie, la Lettonie et la Lituanie. Ses membres sont des administrations, des établissements publics et des entreprises.

Les objectifs de l'association balte des routes sont de coordonner les activités des spécialistes routiers, de développer des coopérations mutuelles, les progrès techniques, la recherche de solutions régionales et de disposer de représentants dans les organismes et lors d'événements internationaux.

Cette association organise des réunions, des conférences, des séminaires et gère l'évolution des législations permettant de répondre aux critères européens, elle peut soumettre des propositions aux gouvernements et aux parlements des pays participants.

Les conférences internationales des routes baltes sont une tradition qui perdure puisque la première a eu lieu en 1932. L'association est largement ouverte sur le monde et entretient des relations privilégiées avec d'autres associations ou organismes internationaux, C'est en particulier le cas avec l'AIPCR.

Le nom officiel de l'association est :

- Baltic road association (BRA), *en Anglais*
- Balti maanteeliit (BML), *en Estonien*
- Baltijas celinieku asociacija (BCA), *en Letton*
- Baltijos saliu kelininku asociacija (BKA), *en Lituanien*
- Dorozhnaja assotsiatsija baltii (DAB), *en Russe*

En russe aussi car il ne faut pas oublier que ces trois pays, maintenant indépendants, ont fait partie du bloc soviétique et que beaucoup de citoyens de ces pays sont russophones.

L'association balte des routes a des commissions dans chacun des trois pays et fonctionne avec six comités techniques.

Les directeurs des routes des trois pays sont particulièrement impliqués dans cette association.

Concours de chasse-neige 2013

Les femmes et les hommes qui entretiennent notre réseau routier, quel que soit le nom que l'on donne à leur profession : agent d'exploitation, agent routier... et quel que soit le gestionnaire qui les emploie : ville, département, société d'autoroute ou État, exercent un métier difficile et dangereux, à proximité du trafic, et généralement méconnu du grand public. La viabilité hivernale n'en est qu'un des aspects. Elle permet à chacun de pouvoir se déplacer, dans les meilleures conditions possibles, en période de neige ou de verglas et constitue pour eux un moment fort de leur activité où la notion de Service public prend tout son sens.

L'Association mondiale de la Route (AIPCR) a inclus, au sein du Congrès international de la viabilité hivernale qu'elle organise tous les quatre ans, un championnat de conduite de chasse-neige destiné à mettre en évidence les difficultés de cette tâche et à saluer le savoir-faire de ceux qui l'accomplissent.

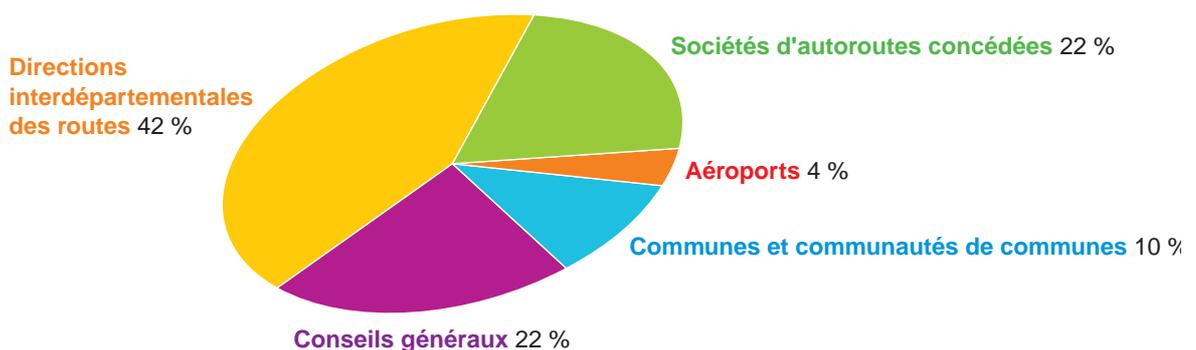
En 2010, au congrès de Québec, la France était représentée par trois agents sélectionnés au sein des directions interdépartementales des routes (DIR). Pour l'édition 2014 du congrès à Andorre La Vieille, le CF-AIPCR, avec son comité miroir de la viabilité hivernale, a décidé d'organiser, en France, le deuxième concours de chasse-neige les 17 et 18 septembre 2013, réunissant des concurrents issus des différents gestionnaires routiers et des aéroports. Les meilleurs concurrents des trois collèges : DIR, villes et départements, sociétés d'autoroutes et aéroports, représenteront la France au championnat international.

Cette manifestation a eu un grand succès et le CF-AIPCR est bien décidé à la renouveler régulièrement.

Yves Robichon, Président du CF-AIPCR

Si l'idée et la date de ce concours peuvent paraître saugrenues, il s'agit réellement d'un concours de dextérité dans la manipulation d'un engin de service hivernal et de ses équipements, non pas avec de la neige, mais avec du sable. Le principe est le même. Cette manifestation a regroupé 52 concurrents, originaires de régions diverses et de gestionnaires différents.

Les régions montagneuses comme le Massif Central, les Pyrénées, les Vosges ou les Alpes, mais encore des régions plus tempérées telles que l'Ouest ou le Sud-Est de la France ont été dignement représentées. Les candidats étaient originaires des DIR, départements, sociétés d'autoroutes concédées, villes et aéroports.



Participation au concours national français de chasse-neige - Répartition par organismes

Cette manifestation, organisée sur le site de la SEMR à Blois par le CF-AIPCR, avec le précieux concours du réseau technique de la viabilité hivernale, a été parrainée par cinq partenaires du milieu de la viabilité hivernale



Une série d'épreuves complexes

Les participants ont été jugés selon trois critères et le total des points a été arrêté à 1000 afin d'être suffisamment discriminant :

inspection mécanique : 25 % = 250 points,

conduite : 69,5 % = 695 points,

rapidité : 5,5 % = 55 points.



Tous les intervenants ont pu montrer leur dextérité sur un parcours de 150 mètres environ, sur le terrain de la SEMR à Blois. Ce circuit est encombré d'obstacles divers permettant des opérations de raclage le long de bordures ou en hauteur, un passage de chicane, des arrêts en marche arrière ou avant et un slalom entre des tonneaux.

Si ces exercices sont matérialisés par des cônes, tonneaux, et autres éléments mobiles, l'épreuve n'en représente pas moins des conditions de circulation susceptibles d'être rencontrées sur les routes en période hivernale: présence de voiture, circulation dense, raclage le long des trottoirs, etc.

Épreuve arrêt en marche arrière

Cette épreuve, dite de conduite, est conçue de façon à mesurer l'habileté d'un conducteur sur un engin de 26 tonnes, trois essieux, boîte automatique, avec commande hydraulique par « joy-stick » et une lame bi-raclage. Le chronomètre ne sert qu'à départager les ex-æquo car il ne s'agit pas d'une épreuve de vitesse : en service hivernal, bien faire vaut mieux que vite faire ! L'ordre de passage est déterminé par tirage au sort. Ce point peut être considéré comme important car les derniers à concourir sont susceptibles d'observer longuement les autres candidats et bénéficier de leurs conseils. L'étude statistique des résultats indique que ce point n'est bénéfique que pour les épreuves dites d'arrêts.

Une seconde épreuve consiste à mentionner les points à vérifier sur l'engin avant toute intervention de déneigement. Cet exercice s'avère relativement difficile, puisque les candidats n'ont aucune indication quant au nombre de points à vérifier. Une moyenne de 150 points sur les 250 permet de constater le sérieux avec lequel les vérifications sont faites par les agents. Ces inspections représentent la garantie de la sécurité tant des intervenants que des usagers de la route.

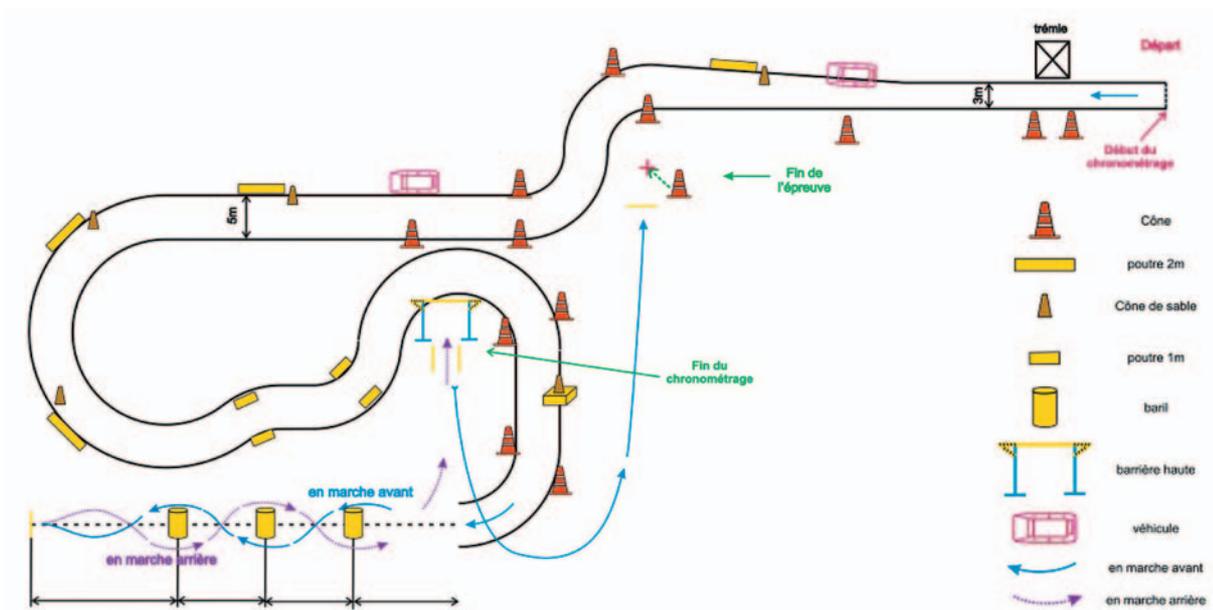


Schéma du circuit

Les nominés sont...

Le palmarès de ce championnat montre que la rigueur de l'hiver n'est pas décisive dans l'habileté à manier un engin de service hivernal ! (voir encadré).

Pour les 10 lauréats, la remise des prix aura lieu à Paris le 14 novembre 2013 à partir de 19 h au Cercle national des Armées, lors des 60 ans du CF AIPCR. Les premiers au classement général se verront attribuer un prix ainsi qu'un trophée. Les nominés au classement par collèges recevront également un trophée.

Messieurs **Julien Petit**, **Emmanuel Rouanet** et **Pierre Theninge** auront l'honneur de défendre les couleurs de la France lors du challenge international de manipulation d'engins de déneigement.

Ce concours a lieu dans le cadre du quatorzième congrès international de la viabilité hivernale qui se déroulera à Andorre-la-Vieille du 4 au 7 février 2014 sous l'égide de l'Association mondiale de la Route (AIPCR).

Au classement général :

- 1er **Pierre Theninge**, DIR Île-de-France (Collège DIR)
- 2e **Julien Petit**, ATMB (Collège SAC/Aéroports)
- 3e **David Suxdorf**, DIR Méditerranée (Collège DIR)

Classement par collège :

Collectivités territoriales

- 1er **Emmanuel Rouanet**, CG Hérault - La Salvetat
- 2e **Claude Sidobre**, CG Hérault - Montpellier
- 3e **Romarc Aubry**, CG Seine-et-Marne - Provins

Directions interdépartementales des routes

- 1er **Pierre Theninge**, DIR Île-de-France
- 2e **David Suxdorf**, DIR Méditerranée
- 3e **Philippe Dessert**, DIR Centre-Est

Sociétés d'autoroutes concédées et Aéroports

- 1er **Julien Petit**, ATMB
- 2e **Fernand Peirera**, COFIROUTE
- 3e **Dany Van de Wiel**, ASF



Remise des diplômes en fin de journée

Sous le signe de la convivialité

Ces journées, sous un temps relativement clément et autour d'un buffet apprécié, ont été l'occasion de nombreux échanges entre les participants. Les différents candidats, le réseau technique viabilité hivernale, des fournisseurs de matériels ont pu confronter leurs visions et leurs pratiques et créer ainsi une synergie autour de cette thématique. Un diplôme de participation a été remis en fin de journée à chaque concurrent. De nombreux remerciements, par voie orale ou écrite sont parvenus aux organisateurs, signe de l'intérêt porté à ce type de manifestation. Ce concours a également été l'occasion d'accueillir un nombreux public : supporteurs, médias et syndicat, avec diverses retombées médiatiques.

Bonne chance aux représentants français pour le concours International !

Stéphanie Poissonnier

CETE Est- Laboratoire régional de Nancy
ICE / Équipe viabilité hivernale
Secrétaire du Comité miroir VH du CF-AIPCR

Séminaire international sur la performance et la gouvernance des administrations des routes et des transports

Arusha, Tanzanie, 23-27 septembre 2013

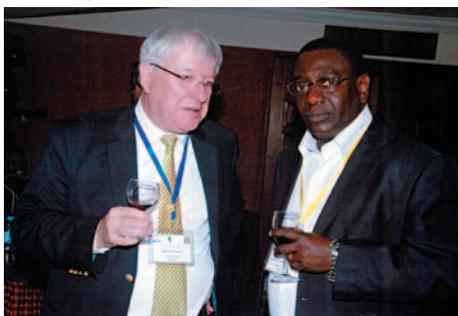
Comme cela se pratique souvent, le comité technique 1.1 de l'AIPCR s'est réuni à Arusha en parallèle à un séminaire international dont le sujet était très lié aux préoccupations du CT.

Rappelons en effet que le CT 1.1 a pour thème : « **la performance des administrations de transport** » et se concentre sur trois sous-thèmes particuliers, à savoir :

- **L'évolution de la structure et des missions des administrations de transport routier**, avec un focus particulier sur les pays qui ont développé des administrations, autorités ou agences intégrées et multi-modales.
- **L'évaluation de la performance des administrations de transport routier**, c'est-à-dire des routes et des transports, notamment à travers l'établissement d'indicateurs pertinents.
- **La bonne gouvernance et les mesures anti-corruption.**



Michel Démarre, délégué général du SEFI/FNTP et
André Bernard, inspecteur général routes
Membres du CT 1.1



Sylvestre Kotchofa,
président de l'AFERA et
Michel Démarre,
délégué général du SEFI

Il est clair que le thème retenu par les organisateurs du séminaire était en ligne avec les réflexions du CT 1.1, notamment sur les sous-thèmes 2 et 3, et les membres du CT ont naturellement contribué activement aux présentations effectuées.

Par ailleurs, outre l'AIPCR et le ministère des Travaux publics de la République de Tanzanie, le séminaire comptait comme co-organisateur l'association des fonds d'entretien routier africains (AFERA), dont les nombreux membres présents ont participé activement à l'enrichissement des débats avec de nombreux exemples concrets et pertinents.

Nous avons tout particulièrement retenu la présentation disponible auprès du secrétariat général du CF-AIPCR par Vusi Mona, directeur général de la communication à SANRAL (South African National Roads Agency), sur les difficultés rencontrées

vis-à-vis de la société civile par l'agence des routes d'Afrique du Sud lors de la réalisation d'un projet de route à péage en milieu urbain (Gauteng Freeway Improvement Project), et la nécessité pour les administrations routières de se doter d'un plan stratégique en matière de communication.



Pour finir, une visite technique a été organisée, qui a permis aux participants de visiter notamment le chantier de réhabilitation de la route Arusha-Minjingu, réalisé par l'entreprise française SOGEA-SATOM, laquelle a fait une application remarquable du procédé américain « Superpave ».

Ce chantier, d'une durée de 30 mois s'achevant en janvier 2014, aura permis de réhabiliter 98 km de cet axe routier majeur de Tanzanie, la « Great North Road », qu'empruntent 90 % des touristes qui se rendent dans les célèbres parcs nationaux animaliers du Nord du pays : Serengeti, Ngorongoro, Tarangire et Manyara.



Enfin, les participants ont en outre pu bénéficier d'un rapide aperçu du parc de Tarangire.



Michel Démarre
Ancien président du CF-AIPCR,
président du CM 1

La documentation du séminaire est disponible sur le site :
http://www.piacrseminararusha.or.tz/Conf_doc.asp.

Carnet

Décès de Jean Berthier



L'AIPCR chez sa Majesté le Roi Baudouin dans le cadre du Congrès mondial de la Route 1987.

Le 17 août dernier, Jean Berthier nous a brutalement quitté à l'issue d'une brève et soudaine maladie. Il était né le 7 décembre 1933.

Ingénieur général honoraire des Ponts et Chaussées, Jean Berthier a effectué un parcours professionnel remarquable, d'abord dans l'administration : Service des Ponts et Chaussées de l'Aisne, LCPC, Direction régionale de l'Équipement d'Île-de-France, directeur du Sétra en 1977 puis directeur des routes de 1983 à 1989. Il devient ensuite membre du Conseil général des Ponts et Chaussées. De 1990 à 1996, il préside le BCEOM pour lequel il joue également un rôle de consultant. Il assure ensuite la présidence du Conseil national de l'Information géographique (CNIG) jusqu'en 1999 lorsqu'il prend une retraite active comme consultant en génie civil.

Jean Berthier, membre d'honneur de l'AIPCR, a été très présent au sein de cette association en assurant notamment la présidence du Comité des essais de matériaux puis comme premier délégué de la France et membre du comité exécutif. Il était bien entendu membre du CF-AIPCR dont il a toujours suivi avec attention les travaux.

Comme tous ceux qui ont travaillé à ses côtés, je garde de Jean Berthier le souvenir d'un grand ingénieur, soucieux de mettre la route et les transports routiers en phase avec les évolutions techniques, économiques et sociales de notre pays, notamment dans le domaine environnemental. Mais je garde surtout l'image d'un manager profondément humain, proche de ses collaborateurs, à l'écoute de ses interlocuteurs et très respectueux de leurs opinions.

Commandeur dans l'Ordre de la Légion d'Honneur, Jean Berthier fut un grand serviteur de la nation, au service de ses contemporains.

*Yves Robichon
Président du CF-AIPCR*



Nomination

Arrivée le 1er octobre 2013 d'un nouveau Secrétaire général adjoint au Secrétariat général de l'AIPCR : **Robin Sébille** en remplacement de Jean-Marc Philippeau.

Rappelons que Robin a été Secrétaire général de notre Comité national de 2005 à 2008. *Nous lui souhaitons la bienvenue.*

Activités futures

La conférence Transport Research Arena « TRA 2014 », qui se tiendra du 14 au 17 avril au CNIT à La Défense, s'annonce déjà comme un succès avec plus de 1100 résumés reçus. Organisé par l'Ifsttar sous l'égide du MEDDE et d'un large panel européen, TRA 2014 sera un événement majeur pour la recherche européenne en transports terrestres et marquera la première année du nouveau programme européen « Horizon 2020 ». TRA 2014 permettra aux acteurs de la recherche de présenter leurs travaux et leurs résultats à toute la communauté des transports : usagers, entreprises, ingénieries, maîtrises d'ouvrage, exploitants etc. Le thème de cette cinquième édition de la conférence est « Transport solutions : from research to deployment », ce qui souligne le souhait partagé de voir la recherche contribuer à la résolution des enjeux contemporains des transports.

La communauté routière a toute sa place dans cet événement, et les membres du CF- AIPCR peuvent notamment :

- prévoir un stand sur l'exposition de 1500 m² qui accompagnera la conférence au CNIT,
- proposer une présentation poster (conditions et modalités sur <http://tra2014.sciencesconf.org/>),
- s'inscrire à la convention d'affaires organisé par la Commission européenne.

Prochaines manifestations



• Assemblée générale du CF-AIPCR

14 novembre 2013 à 15 h

Cercle national des Armées - 8, place Saint-Augustin - 75008 Paris

Cette assemblée générale sera suivie d'une soirée au cours de laquelle le CF-AIPCR fêtera ses 60 ans.

N'oubliez pas de répondre à l'invitation que vous avez reçue !



• Cycle poids lourds du CF-AIPCR

« Poids lourds en agglomération et utilitaires légers »

3 décembre 2013 à l'Ifsttar, Champs-sur-Marne



• Rencontres du CF-AIPCR

4 décembre 2013 à La Défense, Arche sud, salle 2N3



• Congrès ATEC ITS France 2014

« Les rencontres de la mobilité intelligente »

29 et 30 janvier 2014, Paris - Espace Champerret

www.congres-atecitsfrance.fr



• XI^e Congrès international de la viabilité hivernale de l'AIPCR

4 au 7 février 2014 en Andorre

www.aipcrandorra2014.org



• TRA 2014

14 au 17 avril 2014 au CNIT La Défense

Contact : christelle.fongue@ifsttar.fr • www.traconference.eu



• XX^e Congrès mondial de la route de l'AIPCR

2 au 6 novembre 2015 à Séoul, République de Corée

Directeur de la publication : Yves Robichon

Directrice de la rédaction : Yolande Daniel

Comité éditorial : Y. Robichon, M. Démarre, G. Vallat, Y. Daniel,

Ph. Chanard, S. Lévesque, P. Malléjacq, J.-M. Masson, M. Seddi

Conception, réalisation : Ph. Caquelard - Ifsttar

**Nous vous rappelons que cette « lettre » est la vôtre,
n'hésitez pas à nous faire parvenir vos propositions d'articles**

Contact : Yolande DANIEL - yolande.daniel@ifsttar.fr

Tél. : 01 81 66 80 32 ou 06 01 28 32 33



Photo page 1 - La montagne Sainte-Victoire - © Jérôme Courouze, METL-MEDDE