AIPCR Comité français
French Committee PIARC

la lettre

du Comité français
de l'Association mondiale de la Route

Fresque murale du palais du gouverneur à Mexico

n°29 • Mars 2012

éditorial

Ce 29e numéro de « *la Lettre du Comité français* » coïncide avec la redéfinition de nos objectifs et de nos actions pour les quatre années à venir.

Au niveau international, l'AIPCR vient de diffuser la revue « *ROUTES/ROADS* » en grande partie consacrée au XXIVe Congrès mondial de la route à Mexico en 2011. Parallèlement, elle met en place les 19 comités techniques qui vont travailler pour le XIVe Congrès international de la viabilité hivernale en Andorre en 2014 et le XXVe Congrès mondial de la route à Séoul en 2015.

La participation de nos experts du public et du privé dans ces comités, comme membres, secrétaires francophones ou présidents, reste importante. Après les ultimes validations du comité exécutif de l'AIPCR dans quelques semaines, vous pourrez en trouver la liste sur notre site. Ils vous présenteront les enjeux et les actions de leurs comités lors des prochaines « rencontres du CF-AIPCR » le 11 décembre prochain, à la Grande Arche de La Défense.

Au niveau national, nous allons mettre en place, d'ici l'été, des comités miroirs destinés à offrir des espaces d'échange et de communication autour de nos problèmes quotidiens ou fondamentaux. Pour ce faire, nous continuerons de coopérer avec des structures et des organismes existants, notamment au travers de l'Idrrim, en valorisant la spécificité de l'action internationale de nos experts au sein de l'AIPCR.

Les transports, qu'il s'agisse des voyageurs ou des marchandises, et les infrastructures routières continuent d'être au cœur de nombreux débats sociaux et politiques, largement relayés par les médias, et pas toujours de manière très objective. Nous avons décidé de consacrer un cycle de journées d'études sur le thème « infrastructures et poids lourds » pour mettre autour de la table les différentes parties prenantes du système et faire ainsi un point le plus objectif possible de la situation, avec bien entendu un éclairage international. La première journée du cycle « l'arrivée du 44 tonnes : et après » est fixée au 20 juin 2012, à la Grande Arche de La Défense.

Les enjeux auxquels nous sommes confrontés en France sont importants et les attentes fortes. La nouvelle équipe du CF-AIPCR vous est présentée dans cette lettre. Elle est prête et aura à cœur de poursuivre la voie tracée par ses prédécesseurs pour une communication plus efficace entre les membres de la communauté française des routes et des transports. Pour cela, nous comptons aussi sur vous, sur votre aide et sur votre participation.

Yves Robichon, Président du CF-AIPCR

Sommaire

- Éditorial 1
- Activités du CF-AIPCR 2-3
- XXIVe Congrès mondial de la route 4-5
- Le pavillon France au congrès de Mexico 6
- L'Asie à l'écoute de l'innovation française 7
- Le congrès de Mexico en images 8-11
- Carnet et prochaines manifestations 12

Changement de numérotation des membres AIPCR

À la demande du Secrétariat général, nous avons modifié vos numéros d'adhérents. Ceux-ci figurent sur l'appel à cotisation 2012 que vous venez de recevoir. Nous procédons actuellement à la modification des mots de passe vous permettant d'accéder à l'espace adhérents de notre site. Vous serez très prochainement destinataire d'un courriel vous indiquant que cet accès est opérationnel. Nous vous prions de bien vouloir nous excuser pour tout dysfonctionnement que cela pourrait occasionner, et n'hésitez pas à nous contacter.

Activités du CF-AIPCR

• Conseil de l'AIPCR

24 septembre 2011 à Mexico

• Réunion des comités nationaux

25 septembre 2011 à Mexico

En marge du Congrès mondial de la route, se sont tenues les réunions du conseil et des comités nationaux, auxquelles participait le CF-AIPCR.

• Les rencontres du CF-AIPCR

14 décembre 2011 à l' Arche de la Défense

Elles étaient essentiellement consacrées au compte-rendu du congrès de Mexico. En dehors des présentations faites par les comités miroirs, sont également intervenus Christophe Saintillan, *DIT* et premier délégué pour la France à l'AIPCR ainsi que Jean-François Corté, secrétaire général de l'AIPCR. Nous avons eu environ 70 participants Les présentations sont consultables sur **www.cf-aipcr.org**.

• Journée organisée par le comité miroir « viabilité hivernale »

15 décembre 2011 à l' Arche de la Défense

Le thème en était :
la surface dans tous ses états, ou comment caractériser les surfaces routières hivernales. Nous avons également eu environ 70 participants. Un merci particulier à Didier Giloppé qui a coordonné cette journée avec brio. Les présentations sont consultables sur **www.cf-aipcr.org**.

• Assemblées générales extraordinaire et ordinaire avec renouvellement du conseil d'administration

10 février 2012 à l'Ifsttar

Les procès-verbaux de l'assemblée générale extraordinaire et de l'assemblée générale ordinaire sont consultables sur notre site dans l'espace adhérents.

Pour clore cette assemblée générale, **Marina Hughes**, *BE Jonction* et **Joël Yerpez**, *Ifsttar*, lauréats du prix du CF-AIPCR « Charles Parey » sont venus présenter leur communication « *sentiment affirmé de priorité et temps de réaction, analyse d'accidents en intersections* ». Des échanges intéressants ont eu lieu avec la salle autour de cette originale recherche sur le comportement des usagers de la route. La présentation est consultable sur **www.cf-aipcr.org**. Nous tenons à remercier chaleureusement Marina et Joël.

À la suite de ces AG, le conseil d'administration s'est réuni afin de constituer le bureau de l'association. Le procès-verbal de ce conseil d'administration est consultable sur notre site dans l'espace adhérents.

• Le nouveau plan stratégique et les nouveaux comités techniques 2012-2015

Le plan stratégique 2012-2015 (consultable sur notre site) structure les activités des comités techniques autour de quatre thèmes stratégiques.

- Thème stratégique nº 1 : **gestion et performance**
- Thème stratégique nº 2 : **accès et mobilité**
- Thème stratégique nº 3 : **sécurité**
- Thème stratégique nº 4 : **infrastructures**

Les comités techniques sont chargés d'établir des documents de synthèse et des recommandations dans leurs domaines respectifs qui aideront à la fois les décideurs, les ingénieurs d'études et de travaux et les techniciens. Ils sont constitués d'ingénieurs réputés et d'experts désignés par les pays membres. Ils jouent un rôle actif dans la préparation des congrès mondiaux et se réunissent en moyenne deux fois par an entre les congrès où ils exposent, discutent et rendent compte de leurs travaux.

En appui au premier délégué, nous avons proposé, dans un premier temps, des présidents et secrétaires francophones dans un certain nombre de comités.

Dans un deuxième temps nous avons communiqué des propositions de membres, membres correspondants et membres associés.

Ces experts français ont été réuni le 29 février 2012 à l'Arche de la Défense. Lors de cette réunion, qui avait lieu avant les réunions de lancement organisées par le SG AIPCR, Jean-François Corté, secrétaire général de l'AIPCR, a présenté le fonctionnement des comités, le rôle des présidents, secrétaires, membres, membres correspondants et membres associés. De nombreuses questions lui ont été posées.

Christophe Saintillan, *DIT* et premier délégué pour la France à l'AIPCR, a renouvelé l'intérêt que la France apportait à l'AIPCR et a précisé ses attentes vis-à-vis des membres français des comités techniques.

Yves Robichon, président du CF-AIPCR, a ensuite annoncé la future mise en place de nouveaux comités miroirs s'appuyant sur les comités techniques et destinés à offrir des espaces d'échanges et de communications au sein de la communauté technique française des routes et des transports.

La liste des nouveaux comités techniques sera consultable sur notre site après la réunion du Comex de l'AIPCR le 12 avril au cours de laquelle seront définitivement nommés tous les experts. Cette liste fera l'objet d'un encart dans notre prochaine lettre.

Les assemblées générales, du 10 février à l'Ifsttar Paris

Le congrès en général

La localisation et le bâtiment

Centre de congrès et hippodrome tout proche

La localisation du congrès, au **centre Banamex** (Banamex est le nom d'une banque mexicaine), à plusieurs kilomètres des hôtels proposés par les organisateurs du congrès, a permis d'appréhender les difficultés de la circulation automobile à Mexico. Mais ce n'était pas véritablement un handicap, il fallait simplement prévoir du temps (les transferts débutaient à 7 h 30 ce qui laissait largement le temps d'arriver) et profiter du trajet pour apprécier la ville.

Des navettes étaient à disposition au départ des hôtels, navettes accompagnées par un motard de la police censé ouvrir la route et protéger les passagers. Il était possible de prendre le métro (très propre et efficace) jusqu'à Quatro Camino et ensuite prendre un taxi collectif (15 personnes environ) jusqu'au Banamex, finalement cette option était relativement plus rapide que la navette et permettait de côtoyer un peu la population mexicaine.

Une circulation souvent très dense

Le métro un moyen de transport efficace

Les taxis collectifs

Le centre Banamex est moderne, propre, bien équipé, les contrôles à l'entrée relativement stricts pouvaient rassurer les congressistes. Le hall où se situaient les pavillons était bien agencé et agréable, moquette, éclairage, espace de circulation.

Les cérémonies d'ouverture et de clôture

On note l'importance donnée à cet évènement par le Mexique puisque le président a inauguré lui-même le congrès en présence de la présidente de l'AIPCR et du ministre de la communication et des transports. Une trentaine de ministres ont chacun représenté leur pays.

La cérémonie de clôture n'a pas été pesante avec des discours suffisamment précis et concis pour intéresser l'auditoire sans le lasser.

Les séances poster

Les séances poster n'ont pas eu le succès escompté car la zone de présentation des posters était mal localisée, dans le fond du hall d'exposition, la signalétique était quasi inexistante et les horaires mal adaptés.

Le pavillon France

Le CF-AIPCR a assuré la maîtrise d'ouvrage du pavillon France et en a confié la maîtrise d'œuvre à Evènements Pluriel (Marie-Hélène Brunel) qui a sélectionné le prestataire (EDDP) chargé de l'aménagement. Nous avons eu un réel succès avec notre pavillon sur lequel la fréquentation a été importante et sympathique.

Maureen
notre hôtesse

L'inauguration par Christophe Saintillan et Michel Démarre, avec coupure du ruban inaugural et verre de l'amitié, a été un moment très convivial auquel ont participé un grand nombre de nos amis français et étrangers.

Notre hôtesse trilingue Maureen a été très appréciée tant pour son professionnalisme, que pour sa gentillesse et sa classe.

D'autres pavillons ou stands
avait fait un choix d'hôtesse différent !

Le pavillon de l'association mondiale

Photo PIARC

Ce pavillon, voisin du notre, était lui aussi très attractif de par sa conception, les animations et les présentations qui y ont été faites.

Le CF-AIPCR a participé à l'animation de ce pavillon en assurant une présence en alternance avec les autres comités nationaux et en présentant ses activités.

La délégation française

Le CF-AIPCR a sélectionné, pour aider la délégation française (une centaine de personnes congressistes et exposants) dans la préparation et la réalisation de ses déplacements, l'agence Outdoor Travel (Françoise Monin) qui a proposé des forfaits tout inclus ou à la carte

Yolande Daniel, Didier Giloppé

Le pavillon France
au congrès de Mexico

Le congrès mondial de la route était accompagné d'une vaste exposition regroupant plus de 200 exposants sur une surface d'exposition de 12 000 m² répartis sur des stands individuels ou des pavillons nationaux. Le monde entier était représenté.

Pour cette manifestation, le comité français de l'AIPCR a souhaité rassembler sur un espace commun, le « **pavillon France** », l'ensemble des partenaires français du secteur de la route et des transports : sociétés privées, organismes publics et institutionnels, bureaux d'études, associations, presse...

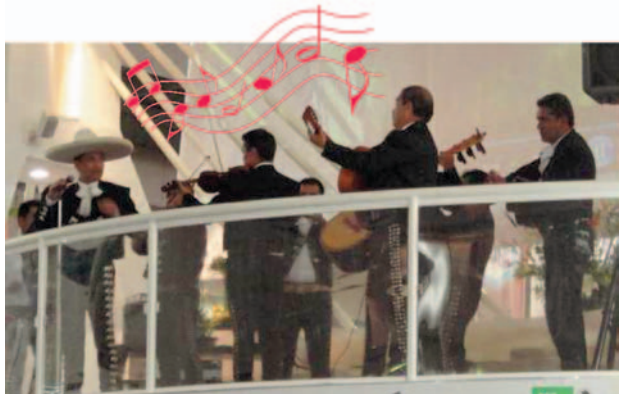
ASCQUER, ASFA, CISMA, Colas et ses filiales Aximum et Axter, Concept travaux public, Egis, Eiffage, Eurovia, Fayat-Secmair, l'Idrrim, MEDDTL avec le Sétra et l'Ifsttar, Michelin, Noremat, RGRA, USIRF, Vectra, ont présenté leurs activités, produits et services sur cet espace commun.

Malgré une organisation à la mexicaine, c'est-à-dire, pleine de surprises, parfois un peu complexes à gérer, l'exposition a ouvert ses portes le lundi matin avec un pavillon France convivial et prêt à accueillir de nombreux visiteurs.

Ce pavillon a été inauguré le mardi par **Christophe Saintillan** directeur des infrastructures de transport, premier délégué de la France, et **Michel Démarre**, président du comité français de l'AIPCR. Cette inauguration a été suivie du verre de l'amitié offert aux nombreux invités.

L'ambiance, bien que studieuse, était détendue et chaleureuse grâce en partie aux prestations régulières des mariachis sur le pavillon mexicain voisin qui interrompaient parfois un peu brutalement les négociations des exposants français faute de pouvoir s'entendre !

Michel Démarre et Christophe Saintillan



Durant toute la semaine, beaucoup de visiteurs sont venus rencontrer les exposants français. Des affaires se sont d'ailleurs conclues sur place pour certains, pour d'autres les contacts se poursuivent.

Marie-Hélène Brunel

Rendez-vous dans quatre ans, à l'autre bout du monde,
à Séoul !

L'Asie à l'écoute de l'innovation française
en matière de recyclage à chaud des enrobés vieillis

Singapour depuis le complexe de Marina Bay Sands

Profitant d'un long voyage privé en Asie du Sud-Est (Malaisie, Vietnam, Thaïlande…) qui devait passer inévitablement par Singapour tant cette ville est à mes yeux fascinante, l'idée m'est venue de contacter le Land Transport Authority (LTA) de Singapour afin de présenter une technologie innovante française fruit d'une longue expertise dans le domaine des liants et des enrobés à chaud : **le procédé Fénixfalt** de recyclage à chaud des enrobés vieillis qui régénère chimiquement le bitume vieilli d'une part et permet aussi de greffer les élastomères au cours de l'enrobage sur les bitumes régénérés et bitumes d'apport d'autre part.

À noter que le procédé Fénixfalt a été primé en 2011 dans le cadre du concours de l'innovation en France, piloté par le Sétra et que son inventeur **Émile Lopez** est une personne bien connue du milieu de la route puisqu'il a largement contribué à la création et au développement des liants Styrelf dans les années 80, en partenariat avec le LCPC.

Étant intimement persuadé du caractère très innovant du procédé, et suite à des expérimentations spectaculaires en 2011, il était pour moi important de le faire savoir à l'extérieur de la France sachant que l'Asie m'est très chère depuis un voyage mémorable à Pékin en 1986 sous la houlette de Jean Berthier, alors directeur des routes et organisateur avec toute la profession routière rassemblée afin de promouvoir en Chine le « savoir-faire français » dans le domaine de la route. Il y a 26 ans déjà !

Grâce à l'aide de Michel Démarre et de Yolande Daniel qui m'ont indiqué les personnes à contacter et l'appui de l'image du CF-AIPCR, j'ai pu avoir ainsi un rendez-vous le mardi 10 janvier dernier au LTA, Hampshire Road à Singapour.

La présentation du procédé (et les discussions qui ont suivi) a duré plus de 2 heures avec les interlocuteurs suivants :

M. Chuai Chip Tiong, director
Commuter and Road Facility Projects

M. Yoong Chin Chong, manager
Road Infrastructure Management

M. Lim Chong Teik, senior project manager
Road Construction
M. Neduraman s/o Ramasamy, deputy director
Road Infrastructure Management.

Une réunion très technique qui se termine dans la convivialité.

Il a été particulièrement intéressant d'apprendre lors de cet échange que les Singapouriens recyclaient jusqu'à 20 % pour les couches de roulement et 30 % pour les couches d'assises et que par conséquent les additifs solides du procédé Fénixfalt pouvaient alors permettre des taux beaucoup plus élevés en offrant des performances au moins identiques et durables à celles des enrobés neufs tout en apportant des économies finales substantielles. De quoi faire réfléchir !

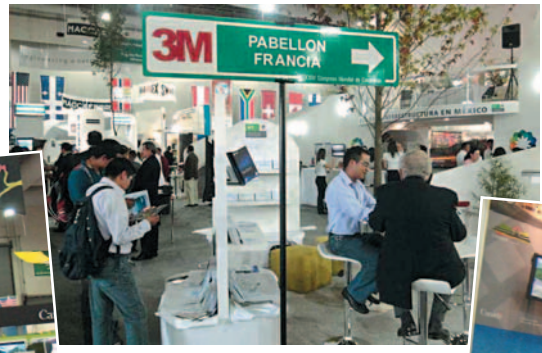
En conclusion, il ne faut pas avoir peur d'aller communiquer et échanger à l'extérieur, montrer notre savoir-faire et nos innovations, même si l'on a un peu le trac lorsqu'on est seul et loin de la France. Jean Berthier avait montré la voie, à nous et aux jeunes ingénieurs de continuer sachant que l'appui du CF-AIPCR est toujours bien présent pour pousser dans cette direction.

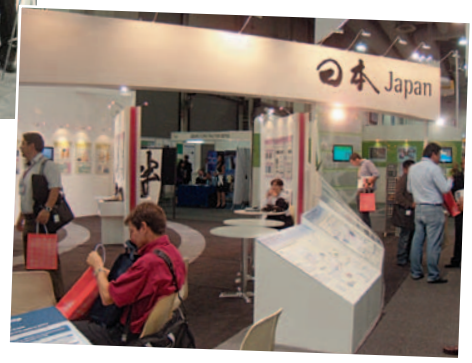
Alain Sainton, ASConsult EIRL
Membre du CF-AIPCR

Le XXIVe congrès mondial de la route en images

Le pavillon France

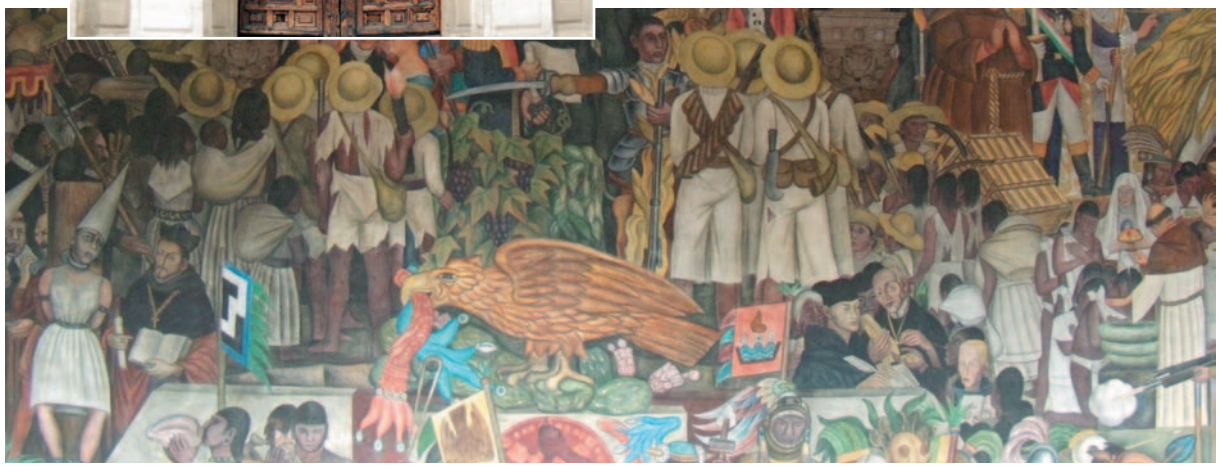
Mexico,
26-30 septembre 2011





Les pavillons du congrès

Le Mexique et Mexico



"EL PATITO FEO"

TOPE
Condo-Hotel Nasimi

Carnet

- Décès de **Michel Fève**, ancien directeur des routes, le 12 octobre 2011.
- Départ à la retraite de **Hubert Peigné** en novembre 2011.
- Nomination le 1er décembre 2011 d'**Éric Le Guern** en tant que directeur du Sétra en remplacement de **Philippe Redoulez** nommé directeur général d'ATMB.
- Élection le 10 février 2012 de **Yves Robichon** et **Gérard Vallat** en tant que président et vice-président du CF-AIPCR. Nomination de **Yolande Daniel** en tant que secrétaire générale et de **Philippe Chanard** en tant que trésorier.

Éric Le Guern, directeur du Sétra

Prochaines manifestations

• Journées Ouvrages d'art 2012
organisées conjointement par l'Ifsttar et le Sétra
9 et 10 mai à Sourdun, Seine-et-Marne

• Journée Infrastructures de transport collectif de surface en site propre
organisée par Eupave et Cimbeton
7 au 8 juin 2012 à Paris

• Interoute et ville et congrès de l'Idrrim
2 au 4 octobre 2012 à Lyon
Informations : **www.interoute-ville.com** et **www.idrrim.com**

• Colloque « le Pont »
9 et 10 octobre 2011 à Toulouse
Informations : **www.le-pont.com**

• Journée technique dans le cadre du cycle infrastructures et poids lourds « *l'arrivée du 44 tonnes et après* »
organisée par le CF-AIPCR
20 juin 2012 à la Défense, Arche sud, salle 2N3

• Rencontres du CF-AIPCR
11 décembre 2012 à la Défense, Arche sud, salle 2N3

• Assemblée générale du CF-AIPCR
12 décembre 2012 à la Défense, Arche sud, salle 1N3

• XIVe Congrès international de la viabilité hivernale de l'AIPCR
4 au 7 février 2014 en Andorre
Informations : **www.aipcrandorra2014.org**

• XXVe Congrès mondial de la route de l'AIPCR
2 au 6 novembre 2015 à Séoul, République de Corée

Directeur de la publication : Yves Robichon
Directrice de la rédaction : Yolande Daniel
Comité éditorial : Y. Robichon, M. Démarre, G. Vallat, Y. Daniel, Ph. Chanard, S. Lévesque, P. Malléjacq, J.-M. Masson, M. Seddi
Conception, réalisation : Ph. Caquelard - Ifsttar
A collaboré à la réalisation de ce numéro : C. Fromain

Nous vous rappelons que cette « lettre » est la vôtre, n'hésitez pas à nous faire parvenir vos propositions d'articles
Contact : Yolande DANIEL - yolande.daniel@ifsttar.fr • Tél. : 01 40 43 50 32