AIPCR Comité français French Committee PIARC

la lettre

du Comité français
de l'Association mondiale de la Route

n°28 • Août 2011

éditorial

Comme le rappelle un peu plus loin cette lettre, le premier délégué de la France à l'AIPCR a lancé un appel à candidatures en vue de désigner les experts qui participeront aux nouveaux comités techniques (CT) à mettre en place sur la période 2012-2015.

Le plan stratégique qui sert de cadre de référence à l'activité de ces CT insiste, à juste titre, sur la nécessaire continuité avec les travaux des précédents CT. Au chapitre de la continuité, on relèvera les tendances lourdes suivantes : l'intégration des administrations chargées des routes et des autres modes de transport au sein d'administrations uniques, l'amélioration de la gouvernance de ces administrations et la recherche de financements durables, la gestion des riques liés au changement climatique.

Mais la période 2012-2015 s'ouvre aussi dans une conjoncture nouvelle, marquée par les séquelles de la crise financière et les difficultés budgétaires rencontrées par de nombreuses administrations publiques; ce point ne manquera pas d'impacter les réflexions des CT.

Dans un contexte de limitation forcée de la création d'infrastructures nouvelles, le maintien de l'activité économique et le développement équilibré des territoires conduiront à poursuivre la recherche d'une utilisation optimisée du patrimoine existant, tous réseaux confondus, en mettant l'accent sur les critères d'efficacité, de durabilité et de sécurité.

Dans cette optique, le « cru 2011 » du concours lancé par le Comité français se singularise par la diversité des thèmes traités et la prévalence de sujets en phase avec les préoccupations de développement durable et de sécurité routière. Nous tenons à féliciter ici les lauréats de ce concours, dont vous trouverez le palmarès complet dans *la lettre.*

Michel Démarre
Président du CF-AIPCR

Sommaire

- Éditorial 1
- Activités du CF-AIPCR - Carnet 2
- Le pavillon France à Mexico 3
- Palmarès des Prix 2011 du CF-AIPCR 4-5
- Séminaire AIPCR sur la VH en Mongolie 6-8
- Au pays de Gengis Khan… 9-11
- Prochaines manifestations 12

Activités du CF-AIPCR

• Les nouveaux Comités techniques 2012-2015

Le CF-AIPCR apporte son appui au premier délégué qui a été saisi par le secrétariat général de l'AIPCR afin qu'il formule ses propositions de présidents, de secrétaires francophones et de membres des futurs comités techniques.

La dernière version du plan stratégique 2012-2015, comprenant notamment la liste définitive des nouveaux comités techniques avec les enjeux qui leur sont assignés, est consultable sur notre site, dans l'espace adhérents : **www.cf-aipcr.org**

Ce document reste un document de travail jusqu'à son adoption formelle par le conseil, qui se réunira le 24 septembre 2011. Il constitue cependant la base sur laquelle le premier délégué doit procéder aux nominations pour son pays. Nous vous tiendrons informés de ces nominations dans notre prochaine *Lettre* et sur notre site.

• Assemblée générale du 4 mai 2011 à l'Ifsttar

84 membres à jour de leur cotisation, présents ou représentés sur 234, ont permis d'atteindre le quorum du quart pour l'assemblée générale. L'ordre du jour était le suivant :

- Approbation des PV de l'assemblée générale ordinaire du 9 avril 2010 et de l'assemblée générale extraordinaire du 9 décembre 2010
- Rapport d'activités 2010
- Bilan financier 2010
- Cotisations
- Programme des activités 2011
- Budget prévisionnel 2011
- Résultat des élections
- Nouvelles de l'AIPCR
- Divers

Le procès-verbal complet est consultable sur le site : **www.cf-aipcr.org**

Le montant des cotisations reste inchangé : membre individuel 56 euros et membre collectif 910 euros.

L'assemblée a débuté par l'élection à bulletin secret de 2 membres du conseil d'administration en remplacement de 2 membres démissionnaires.

Ont été élus :

- pour le collège A : **M. Deschryver Laurent,** *École des Ponts Paris-Tech*
- pour le collège B : **M. Raffin Philippe,** *Colas*

• Participation à la réunion du conseil de l'AIPCR

24 septembre à Mexico

• Participation à la réunion des comités nationaux

25 septembre à Mexico

• Conseil d'administration

17 octobre matin à l'Ifsttar

Carnet

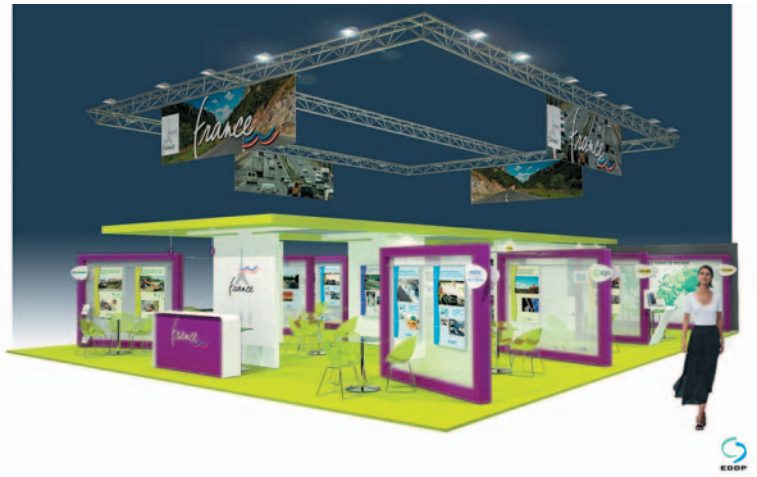
Nomination le 30 juin 2011 de **M. Jean-Luc Névache** en tant que délégué interministériel à la sécurité routière et délégué à la sécurité et à la circulation routières, en remplacement de Mme Michèle Merli.

Visitez le pavillon France

Tous les quatre ans, le congrès de l'Association mondiale de la Route (AIPCR) rassemble la communauté internationale de la route :

- Plus de **5000 décideurs** provenant d'une centaine de pays,
- **270 exposants** sur une surface d'exposition de 12 000 m² répartis sur des stands individuels ou des pavillons nationaux.

La 24e édition se tiendra au centre Banamex de Mexico du 26 au 30 septembre 2011.



Nous vous attendons sur le pavillon France !

Le Comité français de l'AIPCR a souhaité regrouper sur les 180 m² du pavillon France **les acteurs du secteur de la route et des transports** : sociétés privées, organismes publics et institutionnels, bureaux d'études, associations, presse…

Les organismes :
ASCQUER, ASFA, CISMA, Colas, Concept Travaux Public, Egis, Fayat, IDRRIM, MEDDTL, Michelin, Noremat, RGRA,USIRF, Vectra, ont confirmé leur participation et présenteront leurs produits et services sur un espace convivial et ouvert à tous.

Contact et informations pavillon France :
Événements Pluriel - Marie-Hélène Brunel - Tél. : 09 65 25 48 09 ou 06 07 72 28 20
pavillon-france_aipcr-mexico@orange.fr

Transport et hébergement :
Outdoor Travel - Françoise Monin - Tél. : 06 86 92 45 55
francoise@agence-voyage-aventure.com

Cette manifestation
a obtenu
la labellisation
Ubifrance

Palmarès des Prix 2011 du CF-AIPCR

Le CF-AIPCR a lancé un concours « Prix CF-AIPCR 2011 » pour mettre en valeur le secteur de la route et des transports. Il relaie le prix de l'AIPCR organisé pour le prochain congrès mondial qui aura lieu à Mexico.

Le jury, composé de membres de l'administration et de représentants de la maîtrise d'ouvrage et des professions, s'est réuni le 10 mai.

Michel Démarre, président du CF-AIPCR, a remis les prix à l'issue de l'assemblée générale de l'Idrrim (Institut des routes, des rues et des infrastructures pour la mobilité) le 19 mai dernier.

• Catégorie Innovation

1ers **Gilles Blanchard et Jean-Christophe Dargenton,** *CETE de l'Ouest*
Le Vél'audit : outil d'auscultation des réseaux cyclables

2es **Simon Pouget, Cédric Sauzeat, Hervé Di Benedetto,** *ENTPE*
François Olard, *Eiffage*
Outil de calcul avancé pour le dimensionnement des infrastructures routières : application aux revêtements de ponts à dalle orthotrope

3e **Éric Locquet,** *Egis*
Autoroute A 88 Falaise-Sées :
une conception géométrique innovante d'Egis, ingénieriste du projet

• Catégorie Jeunes professionnels

1res **Fanny Mallard et Amandine Fargier,** *Ifsttar*
Méthode d'évaluation des effets des projets routiers sur les écosystèmes pour le développement d'un outil de planification

2e **Damien Grangeon,** *Sétra*
Vers une tarification des transports plus vertueuse en Europe

• Catégorie Sécurité des usagers de la route et des personnels

1re **Marine Millot,** *CETE Méditerranée*
Comment évaluer les impacts d'aménagement urbain sur la sécurité routière ?

2es **Gilles Blanchard et Xavier Bertrand,** *CETE de l'Ouest*
L'Isri Cam : un matériel d'aide aux inspecteurs de la démarche Isri

3es **Gérard Dechaumet et Yves Robichon,** *Ascquer*
Le site d'essais routiers de la RN 2 en France : système de comptage de roues

• Catégorie Développement durable

1ers **Yves Ennesser et Michel Ray,** *Egis*
Adaptation des infrastructures routières au changement climatique : méthodes et outils innovants

2es **Nathalie Coulon, Oumaya Yazoghli-Marzouk, Christophe Badrouillet,** *CETE de Lyon*
Yannick Descantes, Ferhat Hammoum, Myriam Duc, *Ifsttar*
Pierre Dupont, Pauline Sainte, *Sétra*
Pierre Dey, Bertrand Afchain, *Lafarge*
Nicolas Boyer, *Eurovia*
Valorisation de sables à valeur de bleu élevée dans des enrobés pour couche de roulement

3es **Cédric Heurtebise et Frédéric Depaepe,** *ASF*
Démarche ASF de requalification en faveur de la biodiversité

• Prix spécial du jury Charles Parey

Joël Yerpez et Marina Hughes, *Ifsttar*
Sentiment affirmé de priorité et temps de réaction, analyse d'accidents en intersections

Innovation

J.-C. Dargenton

S. Pouget et H. Di Benedetto

É. Locquet

Jeunes professionnels

A. Fargier et F. Mallard

Sécurité des usagers de la route et des personnels

M. Millot

X. Bertrand et G. Blanchard

Développement durable

M. Ray et Y. Ennesser

P. Sainte, O. Yazoghli-Marzouk et N. Coulon

G. Dechaumet et Y. Robichon

C. Heurtebise

Prix Charles Parey

J. Yerpez et M. Hughes

Séminaire AIPCR
Viabilité hivernale en Mongolie
Gestion de la viabilité hivernale dans un pays au climat continental extrême

Une des missions des comités techniques de l'Association mondiale de la Route est de participer à l'organisation de séminaires dans les pays en transition ou en développement. L'objectif est de favoriser les échanges avec ces pays et de diffuser les travaux réalisés par le comité.

Le comité B5 viabilité hivernale a donc participé à l'organisation, en particulier en ce qui concerne le programme des interventions, du premier séminaire de viabilité hivernale organisé en Mongolie et intitulé « gestion de la viabilité hivernale dans un pays à climat continental extrême ». L'intitulé du séminaire n'est pas usurpé, le climat est effectivement extrême et continental.

Le record de froid date de 2001 il était de -57 °C, les pressions atmosphériques observées sont les plus hautes du monde, cela génère de magnifiques anticyclones et un soleil présent en moyenne 280 jours par an. Les amplitudes de températures journalières peuvent atteindre 87 °C ! À cela il faut ajouter du vent et un air très sec, avec des tempêtes de poussière, de sable ou de neige en hiver.

Trois zones climatiques de viabilité hivernale ont été définies à partir de la durée de l'hiver, des épaisseurs de neige observées, de la température moyenne et de la profondeur de gel.

Zone	I	II	III
Durée de l'hiver	200 jours	185 jours	165 jours
Épaisseur de neige	35 cm	30 cm	18 cm
Température moyenne	- 35 ˚C	- 28,5 ˚C	-18,5 ˚C
Profondeur de gel	2,8 à 3,8 m	1,5 à 3 m	Moins de 1,5 m

Si les températures et les profondeurs de gels sont impressionnantes (avec toutes les problématiques de gestion des routes lors du dégel), les hauteurs de neige semblent en comparaison presque anodines ; c'est sans compter sur le vent qui souffle en permanence et contribue à former des congères parfois très importantes.

La Mongolie compte 49 250 km de routes dont 12 613 km de routes nationales comprenant 4330 km d'itinéraires internationaux. Seuls 2630 km du réseau routier sont revêtus, il existe donc de nombreuses pistes et les véhicules à quatre roues motrices sont particulièrement nombreux. Des projets ambitieux de construction sont en cours, il s'agit d'étendre le réseau revêtu d'environ 1000 km à l'horizon de 2016.

4x4 ancienne et nouvelle génération

Le trafic à Oulan-Bator est très important et le nombre de véhicules en très forte augmentation, on circule à droite en Mongolie mais comme beaucoup de véhicules sont des « belles » occasions provenant du Japon, le volant à droite complique la circulation.

Oulan-Bator, une ville moderne avec ses difficultés de circulation

Les aléas de la route

Le séminaire s'est déroulé sur deux jours et a réuni 82 participants de 11 pays différents, 23 communications ont été présentées. L'accueil et l'organisation de ce séminaire ont été particulièrement réussis, tous les membres du comité d'organisation du ministère des Routes, du Transport, de la Construction et du Développement urbains de Mongolie peuvent être chaleureusement remerciés.

Juste avant de commencer le séminaire

Une assistance particulièrement attentive

Chine, Corée, Estonie, France, Inde, Japon, Mongolie, Norvège, Pologne, Russie, Suède

Après le discours de bienvenue du ministre, le directeur des routes a explicité la problématique routière de la Mongolie. Les activités du comité B5 ont été présentées ainsi que de nombreuses communications concernant les pratiques dans les différents pays. Une table ronde a conclu le séminaire, qui s'est achevé pour les membres du comité B5 par une rencontre avec les représentants du ministère. Les actes du séminaire seront bientôt disponibles dans la bibliothèque virtuelle du site de l'AIPCR.

Des sujets aussi divers que le modelage de l'environnement routier pour se prémunir des congères, le mode de définition des niveaux de service, la sécurité routière en hiver, la communication auprès des usagers, ont été développés. Les ingénieurs mongols ont été particulièrement attentifs aux communications concernant le dimensionnement au gel des routes et aux modes de calculs utilisés. La période de dégel est en effet redoutable pour les routes.

Exemple de critères pour définir des niveaux de service

Une visite sur le terrain a permis de mieux appréhender le réseau routier et d'apprécier les efforts faits par la Mongolie pour développer l'approche touristique.

Des moyens mis en œuvre plus ou moins importants, le déneigement manuel des congères est une pratique courante

Pour le comité viabilité hivernale B5
Le secrétaire francophone
Didier Giloppé

Au pays de Gengis Khan...

La Mongolie est porteuse de nombreuses images : steppes immenses, ciel intensément bleu, petits chevaux fougueux, vieilles Oural (moto produite par l'Union soviétique souvent attelée d'un side-car) à bout de souffle et yourtes. Mais les images sont parfois trompeuses, et s'il existe encore de nombreux aspects traditionnels, la Mongolie est avant tout un pays en pleine expansion.

La superficie est importante mais on est tout de même surpris d'apprendre qu'avec 1 500 000 km^2 la Mongolie n'est que le 17e plus grand pays du monde, la continentalité par contre apparaît évidente entre Chine, Russie et Kazakhstan, la mer la plus proche se situe au moins à 1000 km.

La densité de population est très faible 1,6 habitants au km^2 pour un total de 2,75 millions d'habitants. 65 % de la population vit dans un corridor relativement étroit situé entre la Chine et la Russie et dans la capitale Oulan-Bator, qui regroupe avec sa banlieue 1,2 millions d'habitants. Cette relative concentration de la population se situe autour d'un des axes routiers principaux, qui s'étire de Sukhbaatar au nord à Zamyn-Uud au sud. La population urbaine répartie dans quelques grandes villes représente 57 %.

L'activité minière en particulier dans le sud du pays est importante, on produit du cuivre, du charbon et de la fluorine, l'activité industrielle et surtout le tourisme sont en plein développement.

L'activité pastorale et agricole intéresse environ 45 % de la population, la laine, le cachemire, la viande (les Mongols mangent de la viande deux fois par jour) et le lait représentent la plupart des productions. Les modes de consommation évoluent cependant et une grande partie des produits provient de l'étranger Chine, Russie et Europe. On est relativement surpris de voir des boîtes de saucisses de Francfort et du Nescafé.

Les Mongols sont de grands consommateurs de viande, ici la boucherie d'un centre commercial d'Oulan-Bator, il y a beaucoup de produits d'importation dans les rayons

La Mongolie a été contrôlée par l'Union soviétique jusqu'en 1992 et la pratique officielle des religions était relativement restreinte. Actuellement, il y a quatre religions principales : le Bouddhisme (Bouddhisme tibétain, les moines officient d'ailleurs en tibétain), le Chamanisme, l'Animisme (Chamanisme et Animisme correspondent bien au mode de vie, très proche et tributaire de la nature, des nomades mongols) et l'Islam.

Temple bouddhiste à Oulan-Bator

Signalisation de sortie d'école ou symbole chamaniste ?

Lieu de culte animiste sur le bord d'une route

Le drapeau mongol existe depuis 1992, Le rouge, symbole du feu, représente aussi la prospérité et la régénération.Le bleu symbolise la pureté du ciel mongol. Le Soyombo (symbole ancestral mongol) est un symbole bouddhiste qui représente le soleil, la lune, les étoiles et la cosmologie traditionnelle tibétaine.
(Curieusement le drapeau kanak utilise une symbolique très proche)

D'un point de vue administratif, le pays est divisé en 31 provinces. La nouvelle constitution établissant un régime parlementaire date de 1992, année au cours de laquelle la Mongolie a acquis son indépendance par rapport à la Russie. Il existe 25 groupes ethniques différenciés par leur origine géographique (les Kazakhs représentant une proportion importante), leur mode de vie, leur coutume vestimentaire.

Dans ce pays de hauts plateaux et de montagnes, le plus haut sommet culmine à 4374 m alors que le point le plus bas est situé à 518 m. Le paysage est peu contrasté seul 1 % des terres est cultivé et 7 % recouverts de forêts (pins et cèdres). Trois zones principales constituent la géographie physique du pays, la montagne avec trois chaînes principales, la steppe et le désert dont une partie du désert de Gobi.

De nombreux lacs parsèment le pays. La flore est relativement variée et les steppes se couvrent d'herbes et de fleurs durant la courte saison estivale. La faune compte beaucoup de rongeurs, dont la marmotte qui est un mets particulièrement apprécié (la marmotte est plutôt considérée comme un nuisible au Québec, est très appréciée d'un point de vue culinaire en Mongolie et est protégée dans les Alpes, la « marmotta » a d'ailleurs servi d'emblème au congrès de la viabilité hivernale de Turin en 2006 !). Les chevaux sauvages (Prjevalski) ont été réintroduits ces dernières années.

Grands espaces

Le vent est omniprésent

Comme il a été rappelé plus haut, le climat est extrême et continental. Beaucoup d'habitants d'Oulan-Bator portent de larges lunettes de soleil et se couvrent le visage pour éviter l'abrasion de la peau par le sable.

L'alphabet traditionnel mongol a été remplacé à partir de 1941, durant la domination soviétique, par l'alphabet cyrillique. Ce mode d'écriture a été adopté par la population qui ne souhaite pas revenir à l'ancien système, et a permis d'avoir un très haut niveau d'alphabétisation. De nombreux mots anglais ont été absorbés et sont utilisés au quotidien.

Монгол

Le mot « Mongol » en alphabet mongol et en alphabet cyrillique

Seule une petite partie du réseau routier est revêtue et les véhicules à quatre roues motrices sont très courants. Le trafic est intense en zone urbaine et les piétons doivent traverser très vite.

Le 4x4 est particulièrement apprécié à Oulan-Bator mais est-ce toujours pour ses capacité de franchissement ?

Flot de véhicules à Oulan-Bator

La police récupère les plaques d'immatriculation des contrevenants peu coopératifs !

La Mongolie est aussi une terre de culture, le plus connu de ses représentants, Gengis Khan était un conquérant, il a fait de la Mongolie au XIIIe siècle un vaste empire qui s'étendait de la Chine (qui pour éviter d'être envahie a construit la Grande Muraille) jusqu'aux frontières de l'Europe actuelle. Gengis Khan reste une image symbolique très forte pour tous les Mongols. Plus pacifiquement la civilisation mongole a eu une grande influence sur le mode de vie et l'architecture en Inde et dans une grande partie du Moyen-Orient.

À quelques dizaines de kilomètres d'Oulan-Bator une statue gigantesque de Gengis Khan domine la steppe

Le campement du XIIIe siècle (reconstitution du campement de Gengis Khan) permet aux visiteurs de comprendre le mode de vie nomade des Mongols de cette époque

« La rudesse du paysage ne fait pas la rudesse des hommes, et comme dans la plupart des pays où la nature est imposante et parfois hostile, l'accueil des habitants est très chaleureux, la Mongolie est un pays qui mérite d'être visité. »

Pour le comité viabilité hivernale B5
Le secrétaire francophone
Didier Giloppé

Prochaines manifestations

• **Les rencontres du CF-AIPCR**
consacrées au compte-rendu du congrès de Mexico
14 décembre 2011 à l'Arche de la Défense

• **Journée technique dans le cadre du cycle « infrastructures et poids lourds »**
15 décembre 2011 à l'Arche de la Défense

• **XXIVe Congrès mondial de la route**
26 au 30 septembre 2011, Mexico - Centre de conférence Banamex
Informations : **www.aipcrmexico2011.org**

• **XIVe Congrès international de la viabilité hivernale**
4 au 7 février 2014 en Andorre
Informations : **www.aipcrandorra2014.org**

La journée « viabilité hivernale » du 18 mai 2011 a été reportée à l'automne

Photos : www.aipcrmexico2011.org

Comité de rédaction : M. Démarre, Y. Robichon, P. Malléjacq, Y. Daniel
Comité éditorial : M. Démarre, J.-M. Masson, Y. Robichon, P. Malléjacq, Y. Daniel, Ph. Chanard, R. Cunin, C. Du Rivau, J.-P. Biard, M. Seddi
Conception, réalisation : Ph. Caquelard - Ifsttar
A collaboré à la réalisation de ce numéro : C. Fromain

**Nous vous rappelons que cette « lettre » est la vôtre,
n'hésitez pas à nous faire parvenir vos propositions d'articles
Contact : Yolande DANIEL - yolande.daniel@ifsttar.fr • Tél. : 01 40 43 50 32**

Photo de la page 1 : © ASCO-TP