

# Prochaines manifestations



- **Journées Techniques Routes organisées par le LCPC**

2 au 3 février 2010, cité des congrès de Nantes  
Informations : <http://heberge.lcpc.fr/jtr2010/>



- **13e Congrès international de la viabilité hivernale**

8 au 10 février 2010, Québec

Plus de 1500 participants attendus et un programme impressionnant avec, entre autres : 28 séances techniques et pour la première fois, un championnat international de chasse-neige, la France y est représentée par 3 agents sélectionnés le 22 septembre 2009 lors du concours national organisé dans l'enceinte de la SEMR (station d'essais des matériels routiers) de Blois, division du CETE Normandie-Centre. Il s'agit de :

- 1er : **Thierry Millot**, DIR Atlantique (au centre)
  - 2e : **Charles Calvet**, DIR Sud-Ouest (à gauche)
  - 3e : **Christophe Tiphagne**, DIR Nord-Ouest (à droite)
- Nous leur souhaitons très bonne chance !



Un pavillon France réunira les acteurs français de la viabilité hivernale, publics comme privés.  
Un cocktail réunira tous les partenaires présents mardi 9 février 2010 (sur invitation).

Contacts : ISTED, **Christine Pointereau** • [christine.pointereau@i-carre.net](mailto:christine.pointereau@i-carre.net)  
CF-AIPCR, **Yolande Daniel** • [cf-aipcr@lcpc.fr](mailto:cf-aipcr@lcpc.fr)

Afin de faciliter vos déplacements, nous avons sélectionné l'agence de voyage :  
Meeting travel, Françoise Monin, [francoise@meeting-travel.com](mailto:francoise@meeting-travel.com) - 01 64 33 83 34  
Informations : [www.cf-aipcr.org](http://www.cf-aipcr.org)



- **Conseil d'administration**

Vendredi 19 février 2010 après-midi au LCPC

- **Assemblée générale**

Lundi 22 mars 2010 à 14 h au LCPC

- **Journée technique « viabilité hivernale » organisée par le CM 3**

19 mai 2010, Arche de la Défense



- **5e Congrès mondial de l'émulsion**

12 au 14 octobre 2010, Lyon

Pré-enregistrement possible sur le site [www.cme-emulsion.com](http://www.cme-emulsion.com)



- **Conseil et comités nationaux**

18 au 22 octobre 2010, Budapest (Hongrie)



- **Interoute et Ville 2010**

Salon et congrès des infrastructures routières et de transports en milieux urbains et interurbains

26 au 28 octobre, Metz

Informations : [www.interoute-ville.com](http://www.interoute-ville.com)



- **24e Congrès mondial de la route**

25 au 30 septembre 2011, Mexico - Centre de conférence Banamex

Informations : [www.aipcrmexico2011.org](http://www.aipcrmexico2011.org)



- **14e Congrès international de la viabilité hivernale**

en 2014 en Andorre

**Comité de rédaction** : M. Démarre, Y. Robichon, P. Malléjacq, Y. Daniel

**Comité éditorial** : M. Démarre, J.-M. Masson, Y. Robichon, P. Malléjacq,  
Y. Daniel, Ph. Chanard, R. Cunin, C. Du Rivau, L. Millefaux, M. Seddi

**Conception, réalisation** : Ph. Caquelard - LCPC

A collaboré à la réalisation de ce numéro : C. Fromain

# 40e Olympiades des métiers

## L'USIRF souhaite promouvoir le métier de « Constructeur de routes »

Les olympiades des métiers ont été créées en 1951 par WorldSkills International. Cette association regroupe aujourd'hui 51 membres appartenant chacun à un pays différent, chaque pays ne pouvant avoir qu'un seul membre.



*De g. à dr. : Xavier Lepercq, président de l'USIRF,  
Charles Kibler, expert métier de l'USIRF,  
Marie-Thérèse Geffroy, présidente du COFOM,  
Jacques Tavernier, PDG d'Eurovia*

La France y est représentée par le Comité français des olympiades des métiers (COFOM), créé en 1990 sous l'impulsion de M. François Doubin, ministre du commerce et de l'artisanat et de M. André Ramoff, délégué à la formation professionnelle. Le COFOM a adopté en 2006 le nom de « WorldSkills France » pour affirmer son appartenance au réseau WorldSkills.

Les olympiades des métiers sont une compétition mondiale, organisée tous les deux ans. Les compétiteurs sont âgés de moins de 23 ans, ils doivent réaliser en public un ouvrage conforme à un cahier des charges exigeant, et faire la démonstration de leur savoir-faire dans leurs métiers respectifs. Pour chacun des 50 métiers officiels inscrits par Worldskills international, les champions nationaux sont désignés à l'issue d'un processus de sélection, organisé dans chaque pays membre (sélections régionales puis sélection nationale). Chaque pays possède une petite marge de liberté pour promouvoir des métiers qui ont le potentiel d'être en compétition au plan international.

Depuis quelques années, l'USIRF s'efforce de faire reconnaître le métier de **constructeurs de routes** comme une spécialité éligible à part entière à ces olympiades. Un nombre minimal de pays intéressés est en effet requis, huit pour la première inscription « officielle » au programme, douze en régime de croisière.

Ainsi, en 2005, le métier de constructeur de routes a été reconnu officiellement par WorldSkills France, et a pu figurer comme métier de démonstration aux olympiades d'Helsinki. Il a été reconnu comme spécialité à part entière lors de la première édition d'EuroSkills (une sorte de « Champions' League » européenne !) qui a eu lieu à Rotterdam en 2008. Mais ni le Japon (en 2007), ni le Canada (en 2009) n'ont accepté d'enregistrer cette spécialité à l'occasion des olympiades proprement dites que ces pays ont organisées.

Qu'à cela tienne ! L'USIRF poursuit ses efforts, et réfléchit à l'identification du dénominateur commun technique sur lequel un nombre suffisant de pays pourrait se retrouver, ainsi qu'à une simplification et à une mise en scène améliorée des épreuves, tant il est vrai que les « chantiers » routiers sont sans doute plus exigeants en termes d'organisation et de logistique que les métiers du second œuvre de bâtiment qui constituent le gros des spécialités usuelles.



*Mathieu Machwirth et Fabian Millot  
représentant la Franche-Comté,  
remportent la médaille d'or  
de l'épreuve « constructeur de routes »  
au concours national organisé à Lille en février 2009  
à l'occasion des 40e olympiades des métiers.*

Nous avons bon espoir d'y parvenir, d'autant que deux objectifs sont évidemment partagés par de nombreux pays, et pas seulement les pays industrialisés :

- attirer des jeunes vers le métier de constructeur de routes, un des rares métiers qui donne des perspectives de promotion sociale réelle et rapide ;
- promouvoir l'émulation dans la qualité des réalisations, à travers la démonstration de la « belle ouvrage ».

*Xavier Lepercq, président de l'USIRF*