

## Le Comité français de l'Association mondiale de la Route vous présente ses meilleurs vœux pour l'année 2008

### Éditorial

L'année 2007 aura été une grande année pour l'AIPCR ainsi que pour son Comité français, avec le 23<sup>e</sup> congrès mondial de la route, un congrès du centenaire tourné vers l'avenir et le développement durable. Particulièrement réussi, il restera gravé dans nos mémoires.

Je voudrais tout particulièrement saluer la très forte implication de notre communauté routière française dans cet événement, notamment par la qualité des interventions dans les séances de travail, le grand professionnalisme des visites techniques et de l'exposition : nos technologies et nos savoirs-faire ont été très appréciés.

Dans le cadre du congrès, les différentes familles du Comité français organisaient, avec la Direction générale des routes, une journée ouverte « faire leurs places aux jeunes » centrée sur les métiers et les carrières. Plus de deux cent étudiants et enseignants y ont participé et ont apprécié de découvrir nos secteurs d'activité et les différentes facettes des emplois que nous offrons. Cette journée se voulait être un point d'étape sur les problèmes d'emplois et d'embauches auxquels nous continuerons à être confrontés dans les prochaines années, et le Comité français continuera de s'associer aux démarches qui seront engagées dans ce domaine.

Il ne nous reste plus maintenant qu'à souhaiter bon courage à nos collègues du Mexique pour organiser, en 2011, le 24<sup>e</sup> congrès mondial de la route.

Il nous faut revenir maintenant au quotidien du Comité français, poursuivre et améliorer les actions menées au sein de la communauté française de la route et des transports, en favorisant notamment les échanges entre familles : maîtres d'ouvrages, maîtres d'œuvre, exploitants, entrepreneurs, industriels, ingénierie, formation, recherche, public, privé, national, local...

Ce travail va se poursuivre avec les nominations d'experts français dans les nouveaux comités techniques de l'AIPCR qui vont se mettre en place au printemps 2008, et la préparation de nouveaux comités miroirs pour favoriser les échanges et la communication au sein de notre communauté technique française. Ces comités miroirs serviront de support à l'organisation des désormais traditionnelles « rencontres du Comité français », mais aussi de nos « journées d'études ».

Nous chercherons à développer les partenariats avec d'autres organismes ou associations, qui oeuvrent dans des champs voisins des nôtres et souvent complémentaires. Le Comité français doit tout naturellement trouver sa place pour organiser et favoriser les débats au sein des différentes familles qui le composent, dans une période de forte mutation du rôle de chacun et de redéfinition des objectifs dans le cadre du développement durable.

Pour cela, le Comité français a, encore et toujours, besoin de vous, de votre active participation à nos actions, que vous soyez membre personnel ou collectif.

*Beau anniversaire*



Yves Robichon

# Conseil d'administration

19 décembre 2007

Les membres du Conseil d'administration se sont réunis dans la salle du conseil que la FNTP avait mis à leur disposition.

Les sujets suivants ont été abordés :

- point sur l'exécution du budget,
- bilan et avenir des journées d'études,
- bilan du Congrès mondial de la route,
- plan stratégique de l'AIPCR, et désignation des experts français dans les comités techniques,
- prix du CF-AIPCR pour 2008.

La prochaine réunion du conseil d'administration aura lieu le 19 mars 2008 et **l'assemblée générale se déroulera le 13 mai 2008.**

## Arrivée



Dans la lettre n° 18 nous vous annonçons le départ de Robin Sébille.

C'est avec plaisir que nous souhaitons la bienvenue à notre nouveau secrétaire général délégué, **Patrick Malléjacq**. C'est à compter du 1er janvier 2008 qu'il a pris ses fonctions comme Délégué à l'action internationale du LCPC.

Ancien élève de l'École polytechnique et de l'École nationale des sciences géographiques, ingénieur en chef des Ponts et chaussées, Patrick Malléjacq a commencé sa carrière à la direction commerciale de l'IGN, où il a été notamment chargé de la politique commerciale de l'institut. En 1997 il a rejoint la direction des affaires économiques et internationales du ministère de l'Équipement, en tant que responsable des relations avec les pays d'Asie. Il a ainsi pu organiser les premières « journées de l'Équipement », en Inde. De 2000 à 2003, il a été en poste à la Mission économique à Tokyo, chargé d'aider les entreprises françaises à développer leurs activités au Japon. Il a rejoint le ministère en 2003 en tant que chargé de mission auprès du directeur de la sécurité et de la circulation routière, pour assurer la présidence et la coordination de projets eurorégionaux de gestion du trafic et d'information routière. Depuis 2005, Patrick Malléjacq était en poste au Sétra, adjoint au chef du centre de la sécurité, des transports et de la route

## Un de nos adhérents à l'honneur



**Pierre Chambard**, PDG de Secmair, élu entrepreneur de l'année 2007 pour la région « Pays de la Loire ».



Cette distinction, remise par le Président du directoire du groupe Express-Expansion et le Président d'Ernst & Young, récompense l'entrepreneur ayant eu les meilleures performances financières régionales.

# Pourquoi laissez-vous les autres prendre vos décisions ?

Le Comité français de l'AIPCR constitue sans nul doute l'association la plus originale où peuvent se retrouver tous les acteurs de la route, des transports, des aménagements : maîtres d'ouvrages publics et privés, entreprises de TP et équipementiers, bureaux d'ingénierie, maîtres d'œuvres, organismes de recherche et de formation. Cette originalité permet de nombreux échanges et constitue un aiguillon pour la recherche, le partage et l'innovation.

Membre de l'Association mondiale de la Route, le CF-AIPCR constitue le support naturel des savoirs faire français et de leur rayonnement dans notre pays et à l'étranger. De plus cette place lui permet d'être membre actif dans les Comités techniques internationaux de cette association, observatoire irremplaçable des techniques, des savoirs-faire, des normes, des recherches en Europe et dans le monde.

La dynamique de l'association provient de ses membres et des échanges qu'elle organise entre-eux. Or curieusement il faut constater que les nouveaux grands acteurs routiers (départements, villes, agglomérations, autoroutiers) sont peu présents ; ceci ne vous interpelle-t-il pas ? Est-ce par ignorance ? Par méconnaissance ? Je ne peux croire que ce soit par indifférence ! Ne laissez pas les techniques routières, les transports, l'aménagement se décider sans vous ! Exprimez et faites partager vos souhaits, vos attentes, voire vos exigences !

**Participez et faites participer vos collaborateurs au CF-AIPCR**

*Jean-Marie Masson  
ADSTD - Maire adjoint de Saint-Aubin-lès-Elbeuf*

## Le nouveau plan stratégique 2008-2011 de l'AIPCR

La réunion de la commission du plan stratégique de l'AIPCR a eu lieu les 26 et 27 novembre 2007 à Londres, Francesco Gaeta (DGR) y représentait la France.

La première journée a été consacrée essentiellement à la finalisation du rapport général du congrès mondial de la route « Paris 2007 » et à la révision du plan stratégique pour la période 2008-2011. La révision du plan stratégique a concerné notamment la définition des mandats des futurs comités techniques. Les principales remarques ont porté sur la nécessité de réserver une plus grande attention à l'évaluation et au traitement des effets du changement climatique (CT A1, C3, D2, D3 et D4) au rôle de la tarification comme outil de régulation (CT A3) et à l'efficacité des chaînes logistiques dans le transport de marchandises (CT B4).

La deuxième journée a été consacrée à la mise en place des nouveaux comités techniques, à la révision du statut et du règlement intérieur, à l'état d'avancement des travaux des CT et au calendrier pour l'adoption du plan stratégique.

L'état d'avancement des travaux des actuels comités techniques est très variable. En général la plupart des comités compte finaliser le rapport final en début d'année prochaine.

### **Le calendrier :**

- **13-15 février 2008** : désignation des présidents des nouveaux comités techniques par le comité exécutif
- **Avril 2008** : première réunion des nouveaux comités techniques à Paris
- **Octobre 2008** : adoption du plan stratégique par le conseil

### **Le secrétariat général a adressé aux premiers délégués deux courriers demandant :**

- la désignation avant le 31 janvier des candidats aux postes de président (décision du comex attendue en février) et de secrétaire (décision conjointe du président du CT, du coordonnateur du TS et du SG) pour chaque nouveau comité technique ;
- la nomination avant le 28 février des experts pour ces mêmes comités (première réunion des membres des CT prévue en avril 2008 à Paris).

Le CF-AIPCR a relayé ces demandes auprès des membres collectifs en leur demandant de faire des propositions.

*Francesco Gaeta et Yolande Daniel, DGR*

23<sup>E</sup>

# CONGRÈS MONDIAL DE LA ROUTE

## Cérémonie d'ouverture



Jean-François Corté  
et Hubert Peigné



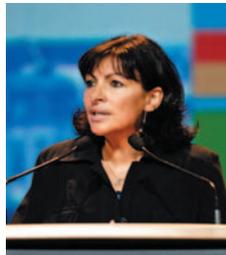
Jean-Louis Borloo  
et Colin Jordan



Les Ministres



Vue de la salle et de la scène

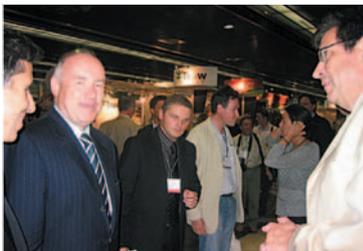


Anne Hidalgo,  
première adjointe au maire de Paris



Remise des prix AIPCR avec le jury  
(2 lauréats français)

## Inauguration de l'exposition



Patrice Parisé,  
Dominique Bussereau,  
Yves Robichon

Dominique Bussereau, Colin Jordan, Patrice Parisé



Jacques Roudier,  
Colin Jordan,  
Patrice Parisé,  
Dominique Bussereau



# PARIS 2007

## Les stands de l'exposition



Stand des comités nationaux AIPCR



Stand du MEDAD

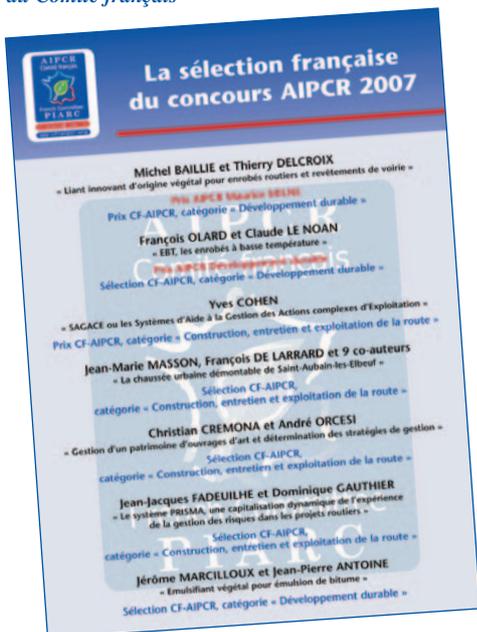


Stand du CF-AIPCR

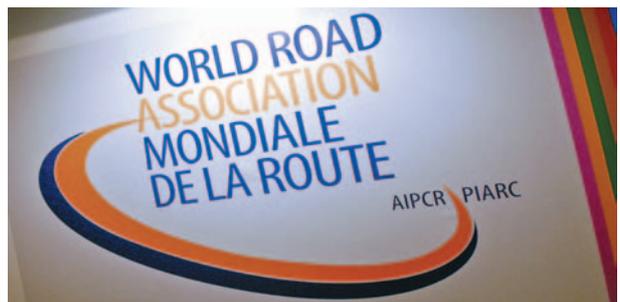


Ambiance sur un stand

Le panneau sur les Prix AIPCR qui était sur le stand du Comité français



Stand du CF-AIPCR



Le nouveau logo de l'AIPCR

### L'exposition historique



Sandales (Mali)



Espagne

### Le cocktail franco-canadien



Stand du Canada

### Les visites techniques



Tunnel de l'A86 (Cofiroute)



Chaussée urbaine démontable (Ville de Saint-Aubin-lès-Elbeuf)



MOV'EO (LIVIC)



Passerelle de Bercy (Ville de Paris)

## Soirée de gala

Le fardier de Cugnot

L'ambiance dans la salle



Le spectacle pyrotechnique

La salle avec l'allée illuminée

Le verre  
de l'amitié  
du CF-AIPCR



Yves Robichon et Robin Sébille



Les Mariachis  
Rendez-vous en 2011 au Mexique

Cérémonie de clôture



« Ce n'est qu'un au revoir »  
Patrice Parisé, Colin Jordan et Jean-François Corté

Crédits photos : Cédric Helsly, Olivier Gombert, Marie-Hélène Brunel, Yolande Daniel, Daniel Mourier, Ville de Saint-Aubin-lès-Elbeuf

# In memoriam

**Jean-Claude Parriaud** nous a quittés le 18 août 2007.

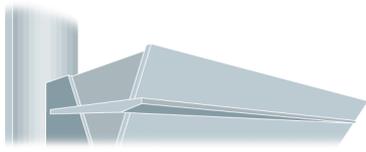
Né à Alès le 14 septembre 1926, capitale des Cévennes, il tient sans doute de ses origines, cette ténacité qui le conduisait à ne jamais s'avouer vaincu. Et il finissait toujours par ne pas l'être.

C'est en Algérie qu'il passe sa jeunesse. Il poursuit ses études à Louis le Grand à Paris, puis à Polytechnique et les Ponts et Chaussées. La première partie de sa carrière se déroule en Afrique où il va occuper plusieurs postes dans divers pays.

Il revient en France en 1960, au ministère de la Coopération. Après ce retour à Paris, sa carrière suit alors un cours plus classique, en dépit d'un nouveau bref séjour de 2 ans en Afrique, à Abidjan.

Directeur départemental de l'Équipement de la Moselle de 1969 à 1973, puis directeur des équipements et des constructions au ministère de l'Éducation nationale de 1973 à la fin de 1979. Nommé au Conseil général des ponts et chaussées le 28 décembre 1979, il en sera détaché le 30 septembre 1980 pour diriger le Laboratoire central des ponts et chaussées de 1980 à 1987. Puis il rejoint à nouveau, le 1er mai 1987, le Conseil général des ponts et chaussées en qualité de président de la section des affaires scientifiques et techniques. Il collectionne les titres de président : par exemple celui de la commission de génie civil du Conseil national des ingénieurs et scientifiques de France ou encore celui de l'ISTED.

Il prend formellement sa retraite le 14 septembre 1992. Un homme de sa qualité ne cesse pas de travailler. Et c'est ainsi qu'il va, avec René Mayer, développer l'association Akropolis créée en 1990, réunissant des ingénieurs et des architectes qui ont accédé, dans le secteur public ou dans le secteur privé, à de hautes responsabilités et qui ont décidé de poursuivre leur activité en tant que consultants et experts.



## Prochaines manifestations



- **Les rencontres du Comité français,**  
12 février 2008, grande Arche de la Défense
- **Conseil d'administration,**  
19 mars 2008



- **Journée technique organisée avec Météo France**  
27 mars 2008, Toulouse

- **Assemblée générale,**  
13 mai 2008 à 14h00, LCPC Paris



- **Interoute et Ville 2008,**  
23-25 septembre 2008, Rennes



- **Congrès international de la viabilité hivernale,**  
8-12 février 2010, Québec



- **24e congrès mondial de la route,**  
en 2011 au Mexique

**Comité de rédaction :** Y. Robichon, P. Mallejacq, Y. Daniel  
**Comité éditorial :** Y. Robichon, P. Mallejacq, G. Baillemon, D. Mourier, M. Chappat, J.-M. Masson  
**Conception, réalisation :** Ph. Caquelard - LCPC  
A collaboré à la réalisation de ce numéro : Cécile Fromain

Photo de la page une : autoroute vers Aiguebelette - Savoie (Georges Reverdy, © ASCO-TP)