

du Comité français de l'Association mondiale de la Route

n°12

Août 2005

Le mot du Président

Trois nouveaux membres collectifs viennent de rejoindre le Comité français : l'Assemblée des Départements de France (ADF), qui fédère des collectivités territoriales dont les compétences routières s'accroissent notablement dans la décentralisation en cours, l'Union Routière de France (URF), qui regroupe différents acteurs du transport routier (infrastructures, véhicules, logistique, assurances...) et le Centre d'Etude des Tunnels (CETU), dont certains responsables jouent depuis longtemps un rôle de premier plan au sein du comité technique 3.3 de l'AIPCR, "Exploitation des tunnels routiers".

En élargissant notre présence au sein de la communauté routière française, ces trois nouveaux membres nous donnent des atouts pour être force de proposition dans les réflexions qui animent aujourd'hui cette communauté, qu'il s'agisse de refonder une pratique de travail collectif prenant en considération les spécificités et les nouvelles responsabilités de chaque partenaire, notamment pour préserver notre doctrine technique routière, ou qu'il s'agisse d'être présents et actifs dans les réflexions sur la place de la route et des autres modes de transport dans le contexte économique et social de la France et de l'Europe de demain.

Le travail qui nous attend est important et mérite que chacun de nous, dans son domaine, apporte sa pierre à l'édifice. N'hésitez pas à nous faire part de votre avis, de vos propositions, de vos remarques ; c'est dans la diversité que s'élaboreront les solutions.

Yves Robichon

Sommaire

- 1 • **Le mot du Président**, *Yves Robichon*
- 2 • **Tribune libre** : Et si les parallèles se rencontraient avant l'infini ?, *Jean-Marie Masson*
- 3 • **Actualités européennes** : Un enjeu dans le secteur industriel, *Michel Ray*
- 4 • **L'Association belge de la Route**, *ir Claude Van Rooten*
- 5 • **Le comité national suisse**, *Françoise Beltzung*
- 6-7 • **Notre Comité s'élargit** : ADF, CETU, URF
- 8 • **XXIIIe congrès mondial de la route 2007**, *Hubert Peigné*
- 9 • **La vie de l'AIPCR** Le comité technique 3.4 • Viabilité hivernale, *Didier Giloppé*
- 10 • **Publications de l'AIPCR**
- 11 • **Adhésion au Comité français de l'Association mondiale de la Route**
- 12 • **Prochaines manifestations**

Tribune libre

Et si les parallèles se rencontraient avant l'infini ?

L' AQP vous connaissez ? vous l'appliquez ? quelle interprétation juridique ? quel effort peut-on attendre du SETRA ou de l'URSIF ?

Les PPP dans le domaine routier : quelles applications possibles dans le cadre des ouvrages routiers gratuits ? Quel appui juridique ?

Les déchets du BTP : les valoriser dans le domaine routier ? quel coût ? rôle possible de l'AREPTP ? le développement durable n'est-il qu'un slogan ?

Les giratoires en "asphalte" : comportement vis à vis de l'orniérage, de la glissance ? perception par les usagers, plus particulièrement par les 2 roues ? valorisation possible par le SETRA, le CFTR ?

La sécurité routière : quels enseignements et quelles valorisations régionales et nationales peut-on tirer des diagnostics de sécurité des itinéraires ? les réussites et les échecs ? Les incidences sur le comportement des usagers sur la vie urbaine et sur le cadre environnemental ?



Chaque département recherche à améliorer la qualité de son réseau, à structurer son territoire, à sécuriser, à l'aménager et à maîtriser ses financements. Le transfert prochain de 20 000 km de routes nationales va amplifier cette impérieuse nécessité d'optimiser les investissements. Les entreprises sont très conscientes et toutes développent des axes de recherches en ce sens.

Avec la décentralisation en cours, le renforcement des liens entre les différents acteurs et le réseau technique et scientifique de l'Etat, va aussi s'imposer. L'ADF y travaille. L'Etat aussi. L'AIPCR est un partenaire naturel de ce réseau et doit trouver tout sa place dans cette évolution.

Nous sommes au pays du professeur Nimbus et du



concours Lépine avec toute la richesse qui en résulte et qui se traduit par la place éminente que la France occupe dans le domaine routier. Mais la disponibilité fait défaut, les contraintes plus fortes, alors plutôt que chacun ne travaille dans son coin ou dans le cadre d'associations qui se ressemblent étonnamment, le comité français de l'AIPCR, associant à parité les acteurs publics et privés, doit être en instance de mise en réseau de ces multiples groupes de travail existants ou de constituer des entités pour étudier les domaines mal ou peu développés. L'appui du comité mondial de la route permettra en plus de bénéficier des expériences extérieures ou d'apporter sa pierre au rayonnement national.

Les départements, premiers investisseurs routiers, se doivent d'être des acteurs actifs, apporter leur expérience, échanger leur savoir-faire. Actuellement, sur l'ensemble des 237 membres du comité français de l'AIPCR, seuls 7 émanent des départements !!!!

Cela ne vous laisse-t-il pas rêveur ?

Jean-Marie Masson,
Membre de bureau du CF-AIPCR

Légende des photos :

Remblais polystyrènes sur un chantier en cours de finition au carrefour RN 14 - RD 321 à Fleury sur Andelle

Actualités européennes

Un enjeu dans le secteur industriel

Création des "plate-formes technologiques" européenne et nationale dans le domaine de Construction - BTP

Dans le contexte de la préparation du 7e Programme Cadre européen de Recherche et Développement (PCRD), la Direction Générale de la Recherche de la Commission Européenne a suscité le développement de plate-formes technologiques européennes. Elles contribuent à la détermination des domaines de recherches prioritaires pour lesquels des appels à proposition européens seront lancés de 2007 à 2013.

A la suite de l'expérience mitigée du 6e PCRD, dans lequel le secteur de la construction a peine à faire entendre sa voix, ses acteurs européens de la construction et du BTP se sont mobilisés pour faire prévaloir les enjeux de leur domaine dans le 7e PCRD. A cet effet, ils se sont regroupés au sein d'une plate-forme spécifique, appelé ECTP (European Construction Technology Platform).

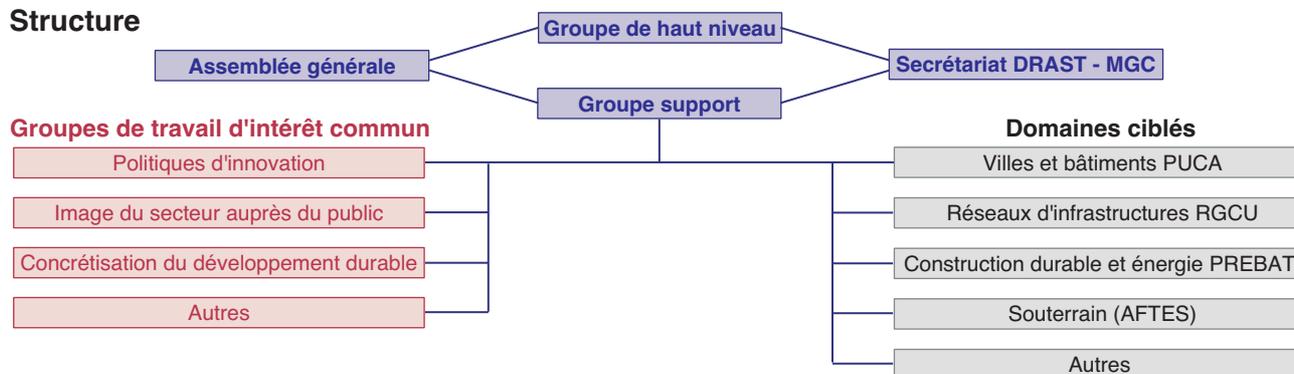
Cette plate-forme concerne, en particulier, le secteur routier. On y traite ainsi des réseaux d'infrastructures ("networks", dont la route en large proportion) ainsi que des matériaux, de la sécurité sur les chantiers, de l'environnement, etc...

L'expérience passée dans d'autres secteurs montre que, dans ce cadre, se constituent des partenariats européens durables entre des acteurs complémentaires de différents pays. Les actions de recherche y sont souvent financées à 50%. Afin de renforcer le périmètre français dans ce domaine, une plate-forme nationale "construction" (=BTP), comparable à un "groupe miroir", vient de se constituer.

Les principaux acteurs sont Bernard Raspaud, animateur du Groupe de Haut Niveau (GHN), Hervé Charrue du CSTB, animateur du Groupe Support (GS) et François Buyle-Bodin de la DRAST, rapporteur du GS ; Brigitte Mahut du LCPC anime pour sa part un Groupe de travail sur le secteur routier et des "réseaux". Cette plate-forme s'appuiera notamment sur les travaux du PUCA, du RGC&U, du PREBAT et de l'AFTES.

*Michel Ray,
Directeur scientifique et de l'innovation,
Groupe EGIS*

Structure



Contacts avec la plate-forme technologique française construction - BTP (NTP-Fr) :

- Groupe de haut niveau (GHN) : **Bernard Raspaud, Président** • bernard@raspaud.com
- Groupe Support (GS) : **Hervé Charrue, Président** • herve.charrue@cstb.com
et **François Buyle-Bodin, Secrétaire permanent** • francois.buyle-bodin@equipement.gouv.fr
- RGC&U : **Michel Ray, Président** • m.ray@groupegis.com
- Les membres du CF-AIPCR peuvent se renseigner sur les travaux en prenant contact avec : **Brigitte Mahut** du LCPC • mahut@lcpc.fr

Assemblée plénière de l'ECTP - niveau européen : mardi 25 octobre 2005 à Paris.

Réunion de lancement du 18 janvier 2005 en ligne sur : www.augc.asso.fr/userdoc/colloque/ECTPavril05.pdf

• Pour plus d'informations :
ECTP (European Construction Technology Platform)
Site web : www.ectp.org



L'Association belge de la Route

Président : **ir Marc Lemlin** (Ministère wallon de l'Équipement et des Transports)
Vice-président de l'ABR : **ir Romain Buys** (Robuco)
et **ir Johan Vanderheyden** (Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap)
Secrétaire : **ir Claude Van Rooten** (Centre de Recherches Routières)



Issue notamment de l'ancien Comité national belge de l'AIPCR, l'Association belge de la Route (ABR), créée en 2000, organise régulièrement des séances d'information à l'intention de la profession. En 2004, elle a mis sur pied deux journées d'études, intitulées " La route du futur " et " Post Durban ". En avril 2005, une nouvelle journée

était cette fois consacrée à la qualité dans les grands travaux routiers.

La journée dédiée à la route du futur avait pour objectif d'informer le secteur routier belge des visions à long terme développées dans d'autres pays européens, tels les Pays-Bas, la Grande Bretagne et la Suède, concernant le transport routier (y compris les aspects multimodaux) et l'infrastructure routière (autoroutes, routes régionales, locales, urbaines). Ainsi, un représentant du Ministère néerlandais des Transports a présenté le projet " La Route vers l'avenir ", proposant des solutions très novatrices, notamment pour des travaux de réhabilitation. Monsieur Richard Eastman du " Highway Agency " et le professeur Claes Tingvall ont quant à eux présenté respectivement la " Vision 2030 " et la " Vision Zéro ". Cette dernière vise à réduire le nombre de tués et de blessés à zéro. La vision du FEHRL et de l'AIPCR ont été exposées par Messieurs Steve Phillips et Jean-François Corté, tandis que le directeur général d'ERTICO a entretenu l'assistance sur les systèmes intelligents de transport. L'après-midi, les prévisions à long terme et les possibilités d'application en Belgique ont été examinées par le Ministère wallon de l'Équipement et des Transports, l'Institut Belge de la Sécurité Routière et le Centre de Recherches routières. La journée s'est clôturée par une discussion en table ronde, réunissant les administrations, les entrepreneurs, les universités, les protecteurs de l'environnement, ainsi que les usagers de la route.

Très active de longue date au sein de l'AIPCR, la Belgique participe en outre à presque tous les comités techniques. Pour certains d'entre eux, elle fournit même un président ou un secrétaire. Afin d'informer les

intéressés belges qui n'avaient pu se rendre au congrès mondial de la route tenu à Durban des derniers développements, l'ABR a réuni, en mars 2004, ses membres autour des délégués belges des comités techniques de l'AIPCR. Des sujets comme le relevé automatique des fissures, les critères de choix des types de chaussées, les techniques de recyclage, le transport interurbain, la sécurité dans les tunnels routiers ou encore la gestion du patrimoine routier, ont donné lieu à des débats animés.



En Belgique, les travaux au Ring d'Anvers et à l'autoroute E411 vers Luxembourg constituent deux projets de réhabilitation majeurs de ces dernières décennies. La première phase de ces travaux est achevée et

la deuxième a commencé fin avril 2005. Cette première phase a permis tant aux maîtres d'ouvrage qu'aux entrepreneurs et aux autres experts d'évaluer le déroulement des travaux et d'en tirer des leçons pour la deuxième phase et des travaux futurs. Cette analyse et ces échanges de vues sont importants dans un souci de qualité. Le 21 avril 2005, lors d'une journée d'études intitulée " La qualité dans les grands travaux routiers ", les maîtres d'ouvrage et les entrepreneurs ont partagé cette démarche avec tous les acteurs de la route. Après une présentation générale des deux projets, les maîtres d'ouvrage et les entrepreneurs ont présenté l'approche qualité durant les travaux. L'après-midi était réservé aux mesures flamandes pour réduire les nuisances pour les usagers et riverains, ainsi qu'au recyclage et à la gestion des déchets de construction.

Lors de deux visites techniques, prévues pour les 8 et 28 juin 2005, les participants pourront se rendre compte personnellement des effets positifs de ces différentes mesures sur l'exécution et la qualité des travaux.

ir Claude Van Rooten, Secrétaire de l'ABR
avec la collaboration de
Milja Fennema et Bertrand Guelton
du Centre de Recherches Routières

• Pour plus d'informations :
Association Belge de la Route (ABR)

Boulevard de la Woluwe 42
B - 1200 Brussels
Belgique

Téléphone : +32 2 775.82.31 - Télécopie : +32 2 772.33.74
Courriel : abr-bwv@brrc.be - Site web : www.abr-bwv.be



Le Comité national suisse

Premier délégué : **Rudolf Dieterle** (Directeur de l'Office fédéral des routes, Berne)
Président : **Claude Morzier** (Ingénieur cantonal du canton de Fribourg)
Secrétaire : **Françoise Beltzung**

Les débuts du Comité suisse de l'AIPCR remontent à l'année 1996. Il y avait en ces temps là 26 adhérents. La première Assemblée générale a eu lieu en 2000. Aujourd'hui, le Comité suisse compte un peu moins de 100 adhérents. Beaucoup d'entre eux ont représenté ou représentent la Suisse dans les Comités techniques de l'AIPCR. Le Bureau exécutif du Comité suisse se compose de huit personnes qui sont issues de l'administration des routes, d'associations professionnelles homologues, d'écoles d'ingénieurs et d'entreprises de travaux publics. Son Président, Claude Morzier, dirige également le Comité technique 4.1 Gestion du patrimoine routier.

Les activités du Comité suisse demeurent modestes. Il organise bien sûr la présence suisse aux Congrès mondiaux de l'AIPCR. Il choisit les experts susceptibles de représenter la Suisse dans les Comités techniques de l'AIPCR. Et, pour l'heure, il cherche à rendre plus efficace le transfert des informations entre les Comités techniques et le cercle des professionnels suisses de la route. Par ailleurs, le Comité suisse organise une conférence annuelle sur un thème d'actualité. En novembre 2005, par exemple, il sera question du premier plan sectoriel suisse des transports. Le sujet sera complété par une présentation du plan sectoriel à l'échelle de l'Europe. Il est également prévu de parrainer le Comité national d'un pays en développement. Des pourparlers sont en cours avec le Népal. Le Comité suisse gère le site www.swissroads.ch qui offre un accès rapide à toutes les institutions et entreprises suisses liées à la route. Ce même site contient un domaine réservé aux adhérents, dans lequel le Secrétariat met à disposition les documents statutaires et administratifs.



Nous avons en Suisse une longue tradition de génie civil qui reflète la petitesse et l'escarpement du pays. Nos autoroutes sont jalonnées d'ouvrages d'art de grande technicité. Le pont sur deux étages qui enjambe le Rhin, à Bâle, en fournit un bel

exemple. Il a été dédoublé dans le but de réaliser la jonction autoroutière, à travers la ville, entre les réseaux suisse et français.



Mais ce que je voudrais présenter aux lecteurs de la lettre est une particularité d'un tout autre genre. La Suisse a réalisé un inventaire de ses voies de

communication historiques (www.ivs.admin.ch) et s'est doté d'un Centre d'étude de l'histoire des voies de communication (www.viastoria.ch) annexé à l'Université de Berne. Tous les anciens axes de circulation qui traversent le pays, les routes en plaine aussi bien que les sentiers muletiers en montagne, ont été inventoriés et cartographiés. L'office fédéral des routes, dans le cadre de la Loi pour la protection de la nature et du paysage, assure la tâche de protection des voies d'importance nationale. Les cantons sont tenus de préserver les voies régionales. Depuis, de nombreux projets de conservation et de restauration selon d'anciennes techniques de construction ont vu le jour. Par ailleurs, ViaStoria édite, entre autres, des cartes de randonnées et un magazine annuel des Itinéraires culturels en Suisse. Il s'est peu à peu avéré que ce regain d'intérêt pour les anciennes voies de circulation participe avec bonheur à la revitalisation du tourisme et de la mobilité douce.

Françoise Beltzung,
Secrétaire

Légendes des photos :

*Dreirosenbrücke sur le Rhin, à Bâle.
L'étage inférieur du pont est occupé par l'autoroute qui relie les réseaux suisse et français. Le plateau supérieur est occupé par une route à vocation locale. Photo © TBA Kanton Basel-Stadt*

La " Neue Aargauerstrasse " reliant Berne et Zurich. Elle date de la seconde moitié du XVIIIème siècle. Photo © ViaStoria

• Pour plus d'informations :

Secrétariat du Comité suisse de l'AIPCR

Seefeldstrasse 9
CH - 8008 Zurich

Téléphone : 00 41 44 269 40 25 - Télécopie : 00 41 1 252 31 30
Courriel : beltzung@swissroads.ch - Site web : www.swissroads.ch

Notre Comité s'élargit

L'assemblée des départements de France (ADF)



L'assemblée des départements de France (ADF) vient de rejoindre, comme membre statutaire, le Comité français de l'Association mondiale de la route. En effet, le rôle accru des conseils généraux dans la construction et l'entretien des routes, né de la poursuite de la décentralisation, rendait nécessaire son rapprochement avec la communauté routière française. Yves Krattinger, Président du Conseil Général et Sénateur de Haute-Saône, Président de la commission aménagement du territoire, infrastructures de l'ADF, précise l'objectif de cette adhésion.

L'année 2004 a été marquée par plusieurs événements qui concernent directement les conseils généraux dans la mise en œuvre de leurs responsabilités de gestionnaires de réseaux routiers et d'organismes de service de transport : l'adoption de la loi de décentralisation du 13 août 2004 avec le transfert aux départements de 20 000 kilomètres de routes nationales ; la réorganisation des services du Ministère de l'Équipement et notamment des services routiers (niveau national et niveau territorial) ; le lancement d'une réflexion au sein du Ministère de l'Équipement sur le devenir du Réseau scientifique et Technique de l'État.

Compte tenu de l'importance des évolutions en cours, l'ADF a choisi de prendre l'initiative d'aller au-devant des départements pour leur faciliter la tâche. Ses objectifs sont les suivants : accompagner les départements dans la mise en œuvre de la décentralisation des routes nationales ; réfléchir avec eux sur le rôle qu'ils entendent jouer dans la future organisation du réseau scientifique et technique de l'État ; être au plus près du terrain pour disposer des éléments les plus concrets ; favoriser les échanges entre les élus et les fonctionnaires de départements différents d'une part et l'ADF d'autre part ; relayer auprès du Ministère de l'Équipement les attentes des départements.

Les nouvelles responsabilités confiées aux conseils généraux rendent nécessaires leur participation à : la définition des règles de l'art et l'élaboration de normes ; la capitalisation des expériences et le partage d'un savoir faire ; la mutualisation en termes de réponses à apporter et de commandes en matière d'innovation et de recherche ; l'animation de la communauté technique et le dialogue avec les autres maîtres d'ouvrages, les maîtres d'œuvre et les entreprises ; la définition d'une offre de formation initiale et continue performante et adaptée pour leurs collaborateurs ; la réflexion sur leur rôle dans la future organisation du réseau scientifique et technique de l'État.

Le CF-AIPCR, qui regroupe l'essentiel de la communauté routière française, devra jouer son rôle important pour mener à bien ses réflexions ; tel est le souhait que je formule à l'occasion de l'adhésion d'ADF.



Yves Krattinger,
Président de la commission aménagement du territoire,
infrastructures de l'assemblée des départements de France

• Pour plus d'informations :

Assemblée des départements de France

6, rue Duguay-Trouin 75006 Paris

Téléphone : 01 45 49 60 20 - Télécopie : 01 45 49 60 21

Courriel : territoire@departement.org - Site web : www.departement.org

Centre d'études des tunnels



Le Centre d'Études des Tunnels (CETU) au CF-AIPCR, est créé par décision du 31 août 2004. Sa compétence est l'élaboration de méthodes relatives

à l'entretien, l'exploitation et la sécurité des études et des recherches en matière de tunnels. Le CETU est un organisme français et étranger, et un organisme du réseau scientifique

Ses missions prennent des formes

Application des procédures réglementaires : le cadre de l'instruction des projets ; les commissions de normalisation ; la sécurité ; secrétariat du comité d'évaluation des projets routiers ;

Élaboration et diffusion de référentiels réglementaires ; dossier pilote des recommandations et guides... ; recensement du domaine du génie civil, des équipements de sécurité ; animation du groupe français des tunnels ; rôle international et collaboration avec les organismes savants ou professionnelles, français et étrangers.

Prestations de service : visites réglementaires des tunnels de l'État (instruction technique de 1979) ; assistance aux maîtres d'ouvrage ; études de faisabilité, projets, dossiers ; consultation des entreprises ; assistance technique lors des travaux ; expertises diverses ; mesures de vibrations, d'éclairage, de pollution.

LE CETU, dirigé par Michel Deffay, agit essentiellement en sept pôles techniques : marchés, exécution ; géologie, géotechnique ; matériaux, structures et vie de l'ouvrage ; environnement ; équipements électriques ; sécurité.



Son D...
Lacro...
de pr...
puisq...
trava...
Explo...
assur...

• Pour plus d'

Centre d'Études

25, avenue F. Mitterrand - Case n°

Téléphone : +33 (0) 4 72 14 34 00

Courriel : cetu@equipement.gouv.fr - Site

s (CETU)

s des Tunnels, qui vient d'adhérer
un service technique central, créé
décembre 1970. Il a pour champ
ensemble des techniques et
s à la conception, la construction,
té des tunnels routiers. Il réalise
relation avec de nombreux
et en particulier avec les
et technique du ministère.

diverses et complémentaires :

Complémentaires : avis technique dans
d'ouvrages ; participation à des
participation à des commissions de
évaluation de la sécurité des tunnels

Recherches : préparation de textes
tunnels, documents techniques,
recherche appliquée dans le
mments, de l'exploitation et de la
cophone des exploitants de
oration avec des associations
çaises et étrangères ; formation



et, compte 89 agents, répartis
niques : procédés de construction,
technique et dimensionnement ;
vrage ; ventilation et
triques et de gestion ; exploitation

Directeur de la recherche, Didier
ix, est depuis longtemps un acteur
emier plan au sein de l'AIPCR
u'il participe activement aux
ux du comité technique 3.3. "
itation des tunnels routiers ".et en
e la présidence depuis 2000.

Informations :
Service des Tunnels
1 - 69674 BRON Cedex - FRANCE
- Télécopie : +33 (0) 4 72 14 34 30
e web : www2.equipement.gouv.fr/cetu/

L'Union Routière de France (URF)



L'Union Routière de France (URF) fondée en 1935, est une association loi de 1901 qui regroupe **les organismes représentatifs des professions dont les activités touchent à la construction et à la gestion des routes et autoroutes, à la construction automobile, au transport routier, à la circulation et à la sécurité routière et des usagers de l'automobile et de la route.** L'Union Routière de France s'exprime donc au nom d'acteurs de l'économie nationale qui assurent environ 90% des transports de personnes et de marchandises, génèrent plus de 150 milliards d'euros de volume d'activité et procurent environ deux millions et demi d'emplois directs en France. L'URF est une organisation transversale qui représente tous les métiers de la Route.

L'association a pour objet de favoriser par tous moyens appropriés la sécurité, l'amélioration et le développement de la circulation routière en France.

Le rôle de l'Union Routière de France est double : un rôle de proposition et un rôle de documentation et d'information.

L'URF a pour vocation d'être une force de proposition pour toutes les questions relatives à la route, à l'automobile et aux transports. Sur le plan national, son activité s'exerce par l'élaboration de dossiers, la création de groupe de travail, la publication d'études, et la participation à différentes instances nationales ou régionales. Sur le plan international : l'URF est membre permanent de l'International Road Federation et membre du comité français de l'AIPCR.

L'URF rassemble et tient à jour une importante base d'informations concernant le secteur des transports en général et la route en particulier : livres, articles, commentaires, données statistiques, etc. Ainsi l'URF publie chaque année, une publication de référence : le recueil de statistiques des transports en France " Faits et chiffres ". De plus, un site Internet proposant de nombreuses informations régulièrement actualisées et enrichies est en ligne. La lettre de l'URF : " Réflexe " informe régulièrement les adhérents sur des sujets touchant spécifiquement à la route. Enfin, un Think Tank, réunissant des professeurs d'université qui aident les adhérents dans leur réflexion prospective sur les différents aspects de la route, a été mis en place il y a 2 ans.



François Prévost, Président de l'Union Routière de France depuis avril 2003, a souhaité que l'URF s'investisse davantage dans les travaux de l'AIPCR en intégrant comme membre statutaire le Conseil d'Administration du comité français. L'URF désire apporter sa contribution à la réflexion des comités techniques en offrant, en particulier dans le cadre de la mobilité durable, les apports qui découlent directement de l'expertise de ses adhérents et de son " Think Tank " pour compléter une vision très axée sur l'infrastructure.

Capucine Garban,
Chargée de mission

• Pour plus d'informations :
Union Routière de France
10, rue Clément Marot 75008 Paris
Téléphone : 01 40 70 05 45 - Télécopie : 01 47 23 77 57
Courriel : urf@urf.asso.fr - Site web : www.urf.asso.fr

XXIIIe congrès mondial de la route

17 au 21 septembre 2007,
Palais des Congrès, Paris



Nous avons besoin de vous.

Avant septembre :

La prochaine grande étape pour l'organisation du congrès est la réunion du Conseil de l'AIPCR, en octobre 2005. Elle sera précédée d'une réunion du comité d'organisation en septembre.

A ce moment-là les grandes options devront avoir été définies. En particulier, nous devons pouvoir proposer à l'AIPCR le ou les grands axes de ce congrès. Que pensons-nous essentiel de mettre en avant, pour ce centenaire des congrès mondiaux ? les nouveautés technologiques ? la formation aux métiers de la route ? le développement durable ? la place de l'utilisateur et du citoyen dans les réflexions routières ? autre chose ?

Quel message pensez-vous que ce Congrès doit véhiculer ? La communauté routière a son mot à dire sur la question. Exprimez-vous durant l'été auprès du CF AIPCR ou en adressant un courriel à paris2007@equipement.gouv.fr

C'est à partir de cet axe fédérateur que nous pourrions décliner, avec vous, un choix de sites de visites techniques ainsi que la nomenclature de l'exposition.

Ouvrir le congrès à des nouveaux publics : faire oeuvre de pédagogie

Le mardi 18 septembre 2007, deuxième jour du Congrès, sera une journée dite " ouverte ", c'est-à-dire qu'en plus des congressistes, un public ciblé (étudiants, élus locaux, associations) sera invité à découvrir les travaux de la communauté routière internationale en participant à une journée de séances, visite de l'exposition et tables-rondes.

Certains d'entre vous participent aux comités techniques de l'AIPCR et sont donc bien placés pour y porter ce message : pour que cette journée soit une réussite, il faut que des séances additionnelles pédagogiques soient organisées le mardi. Nous comptons sur vous.

Bien entendu, des initiatives " hors comités " seront également les bienvenues.



Hubert Peigné,
Président,
Comité d'Organisation Français,
Paris 2007

- Pour plus d'informations :

Comité d'organisation Paris 2007

Ministère des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer
Direction des Routes

Arche sud

92055 la Défense Cédex

Téléphone : +33 (0)1 40 81 18 62 • Télécopie : +33 (0)1 40 81 18 66

Courriel : paris2007@equipement.gouv.fr

Site web : www.paris2007.route.equipement.gouv.fr

La vie de l'AIPCR

Le comité technique 3.4 • Viabilité hivernale

Le comité technique 3.4 " Viabilité hivernale " a été invité à engager des réflexions et des productions sur différents thèmes se rapportant à la viabilité hivernale.



Trois grands thèmes ont été identifiés :

- améliorer la viabilité hivernale et les systèmes d'information opérationnels (thème 1) ;
- proposer des principes de développement durable appliqués à la Viabilité hivernale (thème 2) ;
- partager les connaissances (thème 3).

Comme pour chacun des comités techniques, des stratégies et des objectifs de production ont été établis. Différents groupes se sont mis en place et travaillent actuellement.

L'objectif du premier de ces groupes est de réfléchir à une optimisation du processus décisionnel et à l'utilisation d'outils d'aide à la décision. Des liens sont établis avec les autres organismes concernés par ces questions (services météorologiques, Sirwec - Standing international road weather

conference - etc...), pour définir des critères sur le calibrage des équipements, la normalisation, la mise en place de directives concernant les systèmes d'information et

tendre vers une meilleure harmonisation.

Le second thème mobilise quant à lui trois sous-groupes : pratique des contrats de viabilité hivernale, mise à jour du " Snow and Ice Data Book ", viabilité hivernale et respect de l'environnement.

Enfin, le troisième groupe, consacré au partage de connaissances, définit les orientations techniques du congrès de Turin (27-30 mars 2006) ; il s'implique également dans l'organisation d'un séminaire régional (Scandinavie, Etats baltes, Russie, Biélorussie, Ukraine) sur le lien entre sécurité routière et viabilité hivernale, qui se déroulera le 22 septembre 2005 à Riga en Lettonie (www.piacr.org/library/fr/seminaires).

*Didier Giloppé,
Secrétaire francophone du comité technique 3.4
Point d'appui Viabilité Hivernale pour le SETRA*

Photo :

Le comité 3.4 lors de sa réunion du 14 avril 2005 à Paris.



- Pour plus d'informations :

DESGI CETE Normandie Centre

10, chemin de la Poudrière BP 245 - 76121 Le Grand Quevilly Cedex

Tel: 33/(0)2/35/68/82/34 - Fax: 33/(0)2/35/68/81/23

Courriel : didier.gilope@equipement.gouv.fr - Site web : www.aipcr2006.it

les nouvelles publications AIPCR

La gestion des ponts dans les pays australasiens et africains

11.16.B

24 Euros (20 Euros pour les membres)

Évaluation et financement de l'entretien des routes dans les pays membres de l'AIPCR

09.08.B

16 Euros (13 Euros pour les membres)

Évaluation et limitation des impacts sociaux et environnementaux des réseaux routiers et des politiques de transport

Disponible uniquement en format pdf sur le site de l'AIPCR.

Étude sur la gestion des risques et des crises touchant les routes

18.01.B

16 Euros (13 Euros pour les membres)

La gestion du patrimoine pour les routes - Une vue d'ensemble

06.09.B

16 Euros (13 Euros pour les membres)

Guide de bonnes pratiques pour l'exploitation et l'entretien des tunnels routiers

05.13.B

32 Euros (26 Euros pour les membres)

Manuel STI 2e édition - Manuel de sécurité routière

Commande auprès de Michelle Pester : mpester@ropl.com

Cet ouvrage ne sera pas adressé gratuitement aux membres collectifs du CF-AIPCR.

Systèmes de gestion d'incidents de la circulation dans les tunnels routiers

05.15.B

16 Euros (13 Euros pour les membres)

Pour une gestion de l'état des ponts et autres ouvrages routiers

11.14.B

16 Euros (13 Euros pour les membres)

Terminologie technique routière multilingue en ligne

Le dictionnaire technique routier et le lexique des techniques de la route et de la circulation routière de l'AIPCR ainsi que des glossaires spécialisés sont en accès libre pour les membres de l'AIPCR sur le site :

<http://termino.piarc.org>.

Les différents ouvrages sont mis à jour de manière continue. Les langues actuellement disponibles sont : français et anglais, allemand, danois, espagnol, finnois, hongrois, italien, japonais, néerlandais, norvégien, portugais, russe et suédois.

Toutes ces publications peuvent être commandées en ligne sur :
www.piarc.org/fr/publications/rapports

Adhérer au Comité français de l'Association mondiale de la Route

L'adhésion au Comité français de l'Association mondiale de la Route donne droit à :

Manifestations

- l'accès aux manifestations 2005 organisées par le CF-AIPCR
- le droit d'inscription à taux réduit aux congrès de l'AIPCR

Publications

- deux abonnements gratuits à la lettre du CF-AIPCR et à la revue Routes / Roads
- l'acquisition à tarif réduit des rapports techniques de l'AIPCR ; un exemplaire gratuit pour les membres collectifs
- l'ensemble des rapports des comités publiés lors du prochain Congrès Mondial de la Route

Site web

- la possibilité de faire connaître les manifestations des membres collectifs sur le site
- l'accès aux sites web du CF-AIPCR et de l'AIPCR

Montant adhésion 2005 :

- Membre collectif : 762 Euros • Membre individuel : 46 Euros

Le bulletin d'adhésion est disponible sur le site du Comité français de l'AIPCR à l'adresse : www.cf-aipcr.org



Comité de rédaction : Y. Robichon, R. Sébille, Y. Daniel
Comité éditorial : Y. Robichon, G. Baillemon, R. Sébille, D. Mourier, M. Chappat, J.-M. Masson
Conception, réalisation : Ph. Caquelard - LCPC
A collaboré à la réalisation de ce numéro : S. Viguier - LCPC

prochaines manifestations

En France

- **Ingénierie urbaine - Lille 2005**

12-13 octobre 2005, Espace Nouveau Siècle, Lille

<http://ue-lille2005.polytech-lille.fr>



- **2e Symposium international TREMTI**

24-26 octobre 2005, Palais des Congrès, Paris - Organisé par CIMBETON

www.tremti.org

Droit d'inscription à tarif préférentiel réservé aux membres de l'AIPCR.

Suivi du 1er colloque international sur :

- **Les terrassements en Europe**

26-27 octobre, Palais des Congrès, Paris - organisé par l'ENPC - Terrassiers de France - LCPC

<http://pfe.enpc.fr/colloques.asp>



- **Forum des experts français des comités techniques de l'AIPCR**

7 décembre 2005, Paris - Organisé par le CF-AIPCR

www.cf-aipcr.org

- **Journée d'étude "Innovation dans la gestion du patrimoine routier"**

8 décembre 2005, Paris - Organisé par le CF-AIPCR

www.cf-aipcr.org



- **INTERMAT 2006**

24-29 avril 2006, Parc des expositions de Paris-Nord Villepinte, Villepinte

www.intermat.fr/fr/2006/index.htm



- **EMULSION 2006**

3 - 6 octobre 2006, Palais des Congrès, Lyon

www.cme-emulsion.com



- **INTERROUTE 2006**

24-26 octobre 2006, Parc des Expositions, Rennes

A l'étranger



- **XXe Congrès belge de la route**

28-30 septembre 2005, Parc des Expositions, Bruxelles

Organisé par l'Association belge de la route

www.congresbelgedelaroute2005.be



- **XIe Congrès international de la viabilité hivernale**

27-30 mars 2006, Turin-Sestrières, Italie - Organisé par l'AIPCR

www.aipcr2006.it/site_fr/bienvenue.asp



- **Transport Research Arena (TRA) Europe 2006**

12-16 juin 2006, Göteborg, Suède - Organisé par CEDR et ERTRAC

www.traconference.com

• Dans le but de mobiliser et d'informer toujours plus les acteurs de la route sur le plan national et international, le CF-AIPCR vous propose de faire connaître les manifestations que vous organisez par le site web : www.cf-aipcr.org Contact : cf-aipcr@lcp.fr