

du Comité français de l'Association mondiale de la Route

n°11

Avril 2005

## Le mot du Président

Pour sa 11e édition, notre lettre s'ouvre à de nouveaux horizons : les pays francophones membres de l'AIPCR.

Nous commençons par le Canada avec le comité national canadien et le comité AIPCR Québec. Nos prochaines lettres iront à la rencontre d'autres pays et d'autres continents.

Après l'élection de Colin Jordan à la présidence de l'AIPCR, la mise en place du nouveau comité exécutif et la validation par le conseil des orientations stratégiques pour le prochain congrès mondial de la route, nous entrons dans la préparation de Paris 2007 : les comités techniques de l'AIPCR pour le contenu et la France, en étroite liaison avec le secrétariat de l'AIPCR, pour l'organisation. Le Comité français y prend une part active : nous serons prêts et nombreux à participer à cet événement.

L'Amérique du nord et l'horizon 2007 peuvent paraître à certains bien éloignés des profonds changements que vit au quotidien notre communauté professionnelle : la décentralisation de routes nationales vers les départements avec une nouvelle organisation de l'État, la poursuite de la concentration des entreprises de TP dans le domaine routier, l'arrivée progressive, mais rapide, de l'Europe dans le champ de notre réglementation : tout cela bouscule nos pratiques, nos organisations et nos habitudes de travail collectif.

Si l'une des missions prioritaires du CF-AIPCR est de favoriser la réflexion commune sur les évolutions nécessaires et d'y participer, il me semble utile qu'il permette aussi de porter un regard sur ce que font nos amis étrangers et, pourquoi pas, de nous en inspirer pour trouver les solutions à nos problèmes.

Enfin, il est certain que le congrès mondial de la route à Paris en 2007 devra être le grand événement international du centenaire de l'AIPCR, mais il ne tient qu'à nous d'en faire également une grande rencontre pour la communauté routière française.

*Yves Robichon*

## Sommaire

- 1 • **Le mot du Président**, *Yves Robichon*
- 2 • **Le plan stratégique 2004-2007 de l'AIPCR**, *Jean-François Corté*
- 3 • **Activités 2004 du Comité français**, *Robin Sébille*
- 4 • **Le comité national canadien**, *Réjean Day*
- 5 • **Le comité AIPCR - Québec**, *Guillaume Tessier*
- 6 • **XXIIIe congrès mondial de la route 2007**, *Hubert Peigné*
- 7 • **Publications de l'AIPCR**
- 8 • **Prochaines manifestations**

# Le plan stratégique 2004-2007 de l'AIPCR

C'est avec plaisir que je réponds ici à l'invitation du Président Yves Robichon d'apporter un éclairage personnel sur le plan stratégique 2004-2007 adopté par l'AIPCR.

Le plan stratégique 2004-2007 adopté par le Conseil de l'Association à Montpellier en octobre dernier est le troisième du genre depuis les profondes réformes introduites en 1995 à l'AIPCR. Si le premier plan fut assez largement ignoré des comités techniques, au troisième cycle il apparaît naturel à tous que les activités des comités techniques de l'AIPCR soient guidées par un plan stratégique qui détermine clairement les objectifs et les priorités d'action de l'Association.

Le plan actuel résulte d'un large processus de concertation interne auquel les comités techniques sortants ont été associés. Dans sa formulation et dans ses choix, le plan 2004-2007 reflète les évolutions et les interrogations principales largement partagées dans le monde souvent quel que soit le degré de développement économique des pays :

- analyser les besoins en infrastructures routières et en transport routier à partir d'une vue globale des besoins de mobilité tous modes confondus,
- penser l'ensemble des actions dans une perspective de développement durable,
- écouter, intégrer les besoins des utilisateurs (les " clients " anglo-saxons) et faire de la mesure de leur satisfaction un outil pour la prise de décision,
- adapter les missions et l'organisation des administrations routières en fonction de l'évolution de l'environnement social et économique, pour rendre leur action plus responsable et plus transparente,
- et bien sûr encore et toujours trouver les moyens et les outils de financement pour assurer le meilleur service compte tenu des contraintes budgétaires.

Sur plusieurs des thèmes inscrits dans le plan stratégique, nous avons souhaité que les comités techniques aient une réflexion de nature prospective alors que le plus souvent leurs travaux ont porté sur un bilan des mesures passées ou une analyse des dispositions en vigueur. Il semble que les comités techniques éprouvent quelques difficultés à répondre à cette attente, c'est pourtant un infléchissement essentiel si l'on veut que ces comités éclairent les politiques de demain. Il est donc nécessaire de poursuivre en ce sens.

L'association a cherché par ailleurs à consolider son objectif d'accroître la part de ses activités menées en réponse aux besoins des pays en développement, par l'identification de sujets spécifiques dans le programme de travail des comités techniques et par le programme de séminaires internationaux de l'AIPCR bien engagé dans sa préparation. L'implication de représentants de pays en développement ou de pays en transition dans les comités techniques est en progression graduelle, mais le processus est lent. Il est important que les comités techniques soient attentifs à cette fragile évolution. Nous nous réjouissons en particulier de l'évolution significative de la présence de représentants africains dans les comités techniques qu'accompagnent, dans plusieurs pays d'Afrique francophone en particulier, des projets d'organisation de comité nationaux de l'AIPCR. Des encouragements et des formes de parrainage de la part de la France seraient certainement bienvenus à l'image de l'action menée par le Canada-Québec. Le XXIII<sup>e</sup> congrès mondial de la route à Paris en 2007 pourrait être aussi une plate-forme pour consolider cette démarche de nos collègues africains francophones.

Les modifications introduites dans le processus de nomination des présidents des comités techniques ont permis de faciliter le démarrage de la réflexion des comités techniques. Néanmoins du fait du fort renouvellement (souhaité) dans ces comités, l'expérience montre qu'il faut un temps significatif pour que se constitue une conscience de groupe et qu'il y ait une compréhension partagée des objectifs de travail. Fin 2004, les comités techniques ont établi leur programme de travail détaillé, il leur reste un peu plus de deux ans pour le mener à terme avec comme point d'orgue le congrès de Paris 2007.

A côté des thèmes stratégiques qui déterminent les grandes lignes de l'activité des comités techniques, l'Association s'est aussi fixée un certain nombre d'objectifs organisationnels. Je m'en tiendrai ici à mentionner le travail qui doit être mené avec la Commission Communication pour formuler une politique pour l'Association notamment en ce qui concerne le contenu de ses outils de communication et la diffusion de ses productions.

Le Secrétariat général a déjà engagé une vague de réformes importantes avec la restructuration du site interne support de nouveaux services aux membres et divers groupes constituant l'Association, et la refonte de la revue Routes/Roads. Très prochainement, à l'instigation du Président de la Conférence des comités nationaux élu à Montpellier, Friedrich Zötter, et du Secrétariat général, une lettre électronique, support d'information sur les activités des comités nationaux, sera mise en circulation.

Le Comité français fut à une certaine époque un support pour la production et la diffusion de certains ouvrages en français, la reprise d'une réflexion partagée sera bien accueillie du Secrétariat général.

L'AIPCR, par ses activités et ses modes d'actions, doit veiller à rester en phase avec les attentes de l'ensemble de ses membres, le Secrétariat général est très soucieux de cette écoute et accueillera toujours avec intérêt l'expression attendue de vos avis et réflexions.

*«De la maison-mère à la fille aînée de l'Association, mes très cordiales salutations»*

**Jean-François Corté, Secrétaire Général de l'AIPCR**

# Activités 2004 du Comité français

## Interoute 2004



Pour la première édition d'INTERROUTE, à Montpellier, en septembre 2004, le CF-AIPCR a bénéficié d'un traitement de faveur : bien situé sur le côté du hall d'accueil, à l'entrée de l'un des deux pavillons d'exposition, il a vu passer de très nombreux visiteurs, et remis une abondante documentation (lettre du Comité français, plaquettes de ses membres) ; le stand, animé par Christine Kanga, qui quittait ses fonctions de secrétaire du Comité français, et Sophie Viguier, qui lui succédait, a servi de point de contact et de rendez-vous pour nos membres, et a même permis d'en recruter quelques nouveaux ! Nul doute que nous serons présents au prochain rendez-vous, dans une ville de France qui reste à choisir.

## Le forum des experts français

Le 7 décembre dernier, le Comité français réunissait ses membres autour des experts français des comités techniques de l'AIPCR ; en effet, notre pays dispose d'une soixantaine de membres, dont un certain nombre de présidents et de secrétaires francophones, présents dans la totalité des comités techniques. Il s'agit là d'une source d'information considérable, et, à l'inverse, d'autant de possibilités de faire connaître et partager les approches et les techniques routières françaises. Ce forum annuel reprend le principe des rencontres mis en place par notre ancien président Michel Chappat. Le forum du 7 décembre visait, à partir du programme de travail des comités techniques, à mettre en évidence quelques thèmes particulièrement prometteurs, pour lesquels la mise en place de groupes miroirs français des comités pourraient contribuer à la qualité des travaux et à la promotion des intérêts français. Deux ou trois sujets par priorité stratégique de l'AIPCR devraient ainsi être prochainement dégagés. Les réflexions permettront également d'enrichir les débats du congrès mondial de la route à Paris en 2007.

Le prochain forum aura lieu le 7 décembre 2005. Organisé en ateliers plus interactifs, il permettra d'approfondir quelques thèmes que nous sélectionnerons à partir des travaux menés dans les comités techniques.

*Robin Sébille, Secrétaire Général délégué du CF-AIPCR*

- **Compte-rendu du forum 2004 :**  
[www.cf-aipcr.org/forum\\_2004.php](http://www.cf-aipcr.org/forum_2004.php)

## Adhérer au Comité français de l'Association mondiale de la Route

### L'adhésion au Comité français de l'Association mondiale de la Route donne droit à :

- un abonnement aux quatre numéros annuels de la revue "Routes / Roads"
- un exemplaire gratuit des publications de l'AIPCR pour les membres collectifs
- l'acquisition à tarif réduit des publications de l'AIPCR
- l'accès aux manifestations organisées par le CF-AIPCR
- l'inscription à tarif réduit aux congrès organisés par l'AIPCR
- l'ensemble des rapports des comités publiés lors du prochain congrès mondial de la route
- l'abonnement à "la lettre du Comité français de l'Association mondiale de la Route"

### Montant adhésion 2005 :

- Membre collectif : 762 Euros
- Membre individuel : 46 Euros

**Le bulletin d'adhésion est disponible sur le site du Comité français de l'AIPCR à l'adresse :**  
[www.cf-aipcr.org](http://www.cf-aipcr.org)



# Le comité national canadien

Présidente : **Brenda Baird** (Transports Canada)  
Vice-présidents : **Henri Madjar** (SNC-Lavalin), **Ralph Jones** (Transports Canada)  
Secrétaire coordonnateur : **Réjean Day** (Transports Canada)

Un grand pays un grand défi : couvrant le Canada d'est en ouest, le comité national canadien (CNC) est composé de membres qui représentent les 10 provinces et les 3 territoires qui couvrent une superficie de 10 millions de kilomètres carrés. Les vastes terres de notre pays peuvent contenir 18 fois la France et 40 fois le Royaume-Uni. Avec ses 7 821 kilomètres, la Transcanadienne est la route nationale la plus longue au monde. Elle traverse le Canada, de Victoria en Colombie-Britannique à St. John's à Terre-Neuve-et-Labrador, soit de l'océan pacifique à l'océan atlantique, et fait partie du réseau routier du Canada qui totalise plus de 1,4 million de kilomètres dont 225 000 km d'autoroutes et de routes principales et secondaires.



Dès 1922, le Canada débute son affiliation à titre de gouvernement membre de l'AIPCR. En 2000 le Canada crée son comité canadien, ses statuts sont acceptés par le comité exécutif de l'AIPCR. Comité national très jeune, il compte à ce jour plus de 100 membres : 60 membres individuels, 20 membres collectifs et une autorité régionale, le gouvernement de l'Ontario.

Composé d'un conseil d'administration qui se réunit deux fois par année, le CNC compte parmi ses membres des représentants d'institutions gouvernementales (fédérale, provinciale, territoriale et municipale), d'entreprises privées, d'associations et d'universités. L'Assemblée générale annuelle comprend tous les membres et se réunit une fois par année. Le conseil quant à lui, est composé du conseil d'administration et des représentants canadiens qui siègent aux comités techniques de l'AIPCR. Pour le cycle 2004-2007, le CNC compte 42 membres qui participent aux travaux des comités techniques de l'AIPCR. Récemment, un groupe de travail de coordination technique a été mis en place pour coordonner les activités des comités techniques et la diffusion de l'information.



Parmi les grandes réalisations du CNC, notons la tenue de SURF 2004 à Toronto en juin 2004. Également, et en collaboration avec le comité Canada-Québec, le CNC a préparé une séance technique d'information intégrée au programme du congrès annuel de l'Association des Transports du Canada, tenu à Québec en septembre 2004. Les représentants canadiens et ceux du comité Canada-Québec qui siègent sur les différents comités techniques de l'AIPCR ont été conférenciers et ont partagé leurs connaissances avec les congressistes. Depuis 2000, le CNC a accueilli au Canada 10 rencontres de

comités techniques de l'AIPCR et a reçu, en avril 2002 à Vancouver, son comité exécutif.

Lors du congrès mondial de la route à Durban en 2003, le CNC a mis sur pied et géré une Mission d'Équipe Canada formée de plus de 150 participants et a permis à ses membres de participer à cette rencontre d'envergure internationale renouvelant l'expérience du Canada à Kuala Lumpur en 1999. Les membres du CNC sont très fiers de leurs activités au sein de l'AIPCR et de pouvoir partager leurs connaissances et en faire bénéficier la communauté routière canadienne et internationale.

**Réjean Day, Secrétaire**

• Pour plus d'informations :

**Secrétariat du CNC-PIARC/AIPCR**

a/s Transports Canada (AHS)

330, rue Sparks, 18e étage, Tour "C", Place de Ville, Ottawa (Ontario) Canada, K1A 0N5

Téléphone : (613) 998-1901 • Télécopie : (613) 990-9639

Courriel : [dayr@tc.gc.ca](mailto:dayr@tc.gc.ca) • Site web : [www.cnc-piarc-aipcr.ca](http://www.cnc-piarc-aipcr.ca)

• *Le Pont de la Confédération de 12,9 km de long, relie la province de l'Île-du-Prince-Édouard au continent ; c'est le plus long pont au monde franchissant des eaux prises par les glaces une partie de l'année.*

• *Dix kilomètres d'excavation pour l'autoroute transcanadienne dans le parc national Yoho situé dans la province de la Colombie-Britannique.*



## Le comité AIPCR - Québec

Première déléguée : **Anne-Marie Leclerc** (sous-ministre adjointe à la Direction générale des infrastructures et des technologies, ministère des Transports du Québec)

Président : **Daniel Toutant** (vice-président Transports, Dessau-Soprin)

Secrétaire : **Raymond Landry** (Service des relations extérieures, ministère des Transports du Québec)



Situé dans la partie nord-est de l'Amérique du Nord, le Québec est ouvert sur l'Atlantique et s'étend des frontières des États-Unis jusqu'à l'Arctique.

Le Saint-Laurent, l'un des plus grands fleuves du monde, traverse le Québec d'ouest en est et constitue une véritable voie de pénétration du continent nord-américain. C'est sur les rives de ce fleuve que la majorité des Québécois ont choisi de vivre. Bien que le Québec soit une société pluraliste, où se côtoient diverses cultures, 80 % de la population est d'expression française. La partie habitée du territoire québécois est à moins de 1 000 km des plus grands centres

urbains et industriels du Nord-Est américain, qui constituent un bassin de plus de 100 millions d'habitants.

Le Québec est l'un des endroits du globe où il neige le plus. Mais l'hiver québécois ne rime pas avec grisaille. Bien au contraire. Ses longues périodes d'ensoleillement en font une saison d'une merveilleuse luminosité.

La diversité des problématiques hivernales rencontrées partout sur le territoire québécois et canadien et la pluralité des intervenants interpellés par cette question forcent la mise en place d'efforts constants de concertation. Afin de favoriser l'échange des connaissances et la formation dans le domaine, le ministère des Transports travaille en étroite collaboration avec d'autres gestionnaires de réseau, aux prises avec des problématiques semblables.

Cette collaboration donne lieu à des échanges fructueux au sein de comités techniques (Aurora) et associations en transport, comme l'Association des transports du Canada (ATC), le comité technique sur la viabilité hivernale de l'Association mondiale de la Route (AIPCR) ou l'Association québécoise du transport et des routes (AQTR).



C'est dans cet esprit de mise en commun des connaissances et des expériences acquises que le MTQ, en partenariat avec l'AQTR, mettait en place à l'hiver 2004 le groupe AIPCR-Québec. Ce groupe, constitué de représentants des grandes villes du Québec et de l'industrie du déneigement, a pour mandat de déterminer et de partager des pistes d'amélioration sur les façons de faire dans le domaine. Dans cette optique, le ministère a entrepris, en collaboration avec le ministère français de l'Équipement, des Transports et du Logement une démarche visant à cerner la façon dont les liens contractuels sont établis dans différents pays où il y a des problèmes d'enneigement du

réseau routier. Par leurs efforts communs, ces deux ministères espèrent pouvoir fournir aux spécialistes de ces pays des éléments de réflexion qui pourront les aider à déterminer les pratiques les plus efficaces et les plus viables d'un point de vue économique.

C'est en 1964 que le ministère de la Voirie du Québec a adhéré à l'AIPCR. En 1973, le Québec a obtenu le statut de gouvernement membre sous l'appellation Canada-Québec. En 1988, le gouvernement du Québec s'est vu confier le mandat d'organiser le XXe congrès mondial de la route de l'AIPCR. Ce congrès s'est tenu à Montréal du 3 au 9 septembre 1995.

Le comité exécutif de l'AIPCR a reconnu, en 1995, le comité national québécois de l'AIPCR ou AIPCR-Québec. Créé en corporation distincte, celle-ci a été dissoute en 1997 et le comité AIPCR Québec a été intégré à l'Association québécoise du transport et des routes (AQTR) afin d'en devenir l'une des directions.

**Guillaume Tessier,**  
**Conseiller en communication**

**Direction des communications • Ministère des Transports du Québec**

• Pour plus d'informations :

**Ministère des Transports du Québec**

700, Boulevard René-Lévesque Est, 27e étage, Québec (Québec) G1R 5H1

Téléphone : 418.528.9699 • Télécopie : 418.643.1269

Courriel : [gutessier@mtq.gouv.qc.ca](mailto:gutessier@mtq.gouv.qc.ca) • Site web : [www.aqtr.qc.ca/groupes/aipcr/aipcr.html](http://www.aqtr.qc.ca/groupes/aipcr/aipcr.html)

# XXIIIe congrès mondial de la route

17 au 21 septembre 2007,  
Palais des Congrès, Paris



## Un démarrage sur les chapeaux de roue ...

Le 15 septembre 2004, Patrick Gandil, Directeur de Cabinet du Ministre de l'Équipement, des Transports, de l'Aménagement du territoire, du Tourisme et de la Mer, a installé le Comité d'Organisation Français (COF) du congrès mondial de la route qui se tiendra au Palais des Congrès de la Porte Maillot du 17 au 21 septembre 2007.

Ce Comité a pour mission d'assister et de conseiller le Directeur des Routes, maître d'ouvrage, et la mission des affaires internationales qui le soutient dans cette tâche. Au sein de cette mission, placée sous la responsabilité de Louis Fernique, a été constitué un échelon de coordination, consacré à l'organisation du congrès, animé par Elisabeth Wattebled et destiné à s'étoffer très prochainement.

De nombreuses instances, dont l'AIPCR elle-même ainsi que le CF-AIPCR participent aux travaux de ce Comité.

Une convention État français/AIPCR a été signée à Paris le 15 décembre 2004 par le Ministre de l'Équipement, des Transports, de l'Aménagement du Territoire, du Tourisme et de la Mer, Gilles de Robien, et par le Président de l'AIPCR, Olivier Michaud (Suisse), juste avant qu'il ne transmette la présidence à Colin Jordan (Australie) au début de l'année 2005. Elle règle les rapports, les contributions et les responsabilités respectives de la France et de l'AIPCR pour la préparation et la tenue du congrès Paris 2007.

Une collaboration régulière s'est ainsi établie entre la Direction des Routes, le Comité d'Organisation Français, le CF-AIPCR et l'AIPCR. Elle est facilitée par la présence de son Secrétaire Général, Jean-François Corté, à l'Arche de la Défense.

L'AIPCR a entrepris de définir le contenu technique du Congrès. Parallèlement, une nouvelle phase d'organisation se met en place sous la conduite de la Direction des Routes : définir les conditions de l'accueil des congressistes et de la tenue du congrès, notamment les sessions de travail, les évènements et le programme d'accompagnement, les visites techniques, l'hébergement, les transports, etc....

Trois prestataires seront retenus pour la gestion du congrès, la communication et l'organisation de l'exposition. Prévus en mai 2005, leur sélection est en cours dans le cadre d'une procédure de dialogue compétitif. A l'issue de cette sélection, les travaux des pays mis en place par la Direction des Routes et le COF reprendront et s'étendront à d'autres thèmes.

Il est prévu, par ailleurs, une annonce de Paris 2007 lors du congrès de l'IRF à Bangkok en juin 2005 et l'AIPCR diffusera, début 2006, la première circulaire d'annonce du congrès.

Je remercie vivement le CF-AIPCR de donner au COF l'occasion d'informer ses membres sur l'avancement de la préparation de Paris 2007, ce que nous ferons dans chaque numéro de *la lettre*. Nous essaierons d'être à l'écoute de vos demandes, d'y répondre, et de donner ainsi à chacun la possibilité de s'insérer au mieux dans cette aventure de la communauté routière française.

**Hubert Peigné,**  
**Président du Comité d'Organisation Français, Paris 2007**

- Pour plus d'informations :

### **Comité d'organisation Paris 2007**

Ministère de l'Équipement, des Transports, de l'Aménagement du territoire, du Tourisme et de la Mer  
Direction des Routes  
Arche sud  
92055 la Défense Cédex

Téléphone : +33 (0)1 40 81 18 62 • Télécopie : +33 (0)1 40 81 18 66

Courriel : [paris2007@equipement.gouv.fr](mailto:paris2007@equipement.gouv.fr)

Site web : [www.paris2007.route.equipement.gouv.fr](http://www.paris2007.route.equipement.gouv.fr)

# les nouvelles

## publications AIPCR

### **Cadre conceptuel des indicateurs de performance en matière de transport routier**

**15.07.B**

16 Euros (13 Euros pour les membres)

### **Dimensions et poids autorisés des véhicules**

**19.01.B**

16 Euros (13 Euros pour les membres)

### **Étude comparative des activités de gestion des ponts**

**11.12.B**

24 Euros (20 Euros pour les membres)

### **Étude sur la gestion des risques et des crises touchant les routes**

**18.01.B**

16 Euros (13 Euros pour les membres)

### **La gestion du patrimoine pour les routes - Une vue d'ensemble**

**06.09.B**

16 Euros (13 Euros pour les membres)

### **Guide de bonnes pratiques pour l'exploitation et l'entretien des tunnels routiers**

**05.13.B**

32 Euros (26 Euros pour les membres)

### **Indicateurs de performance des ponts et critères pour la définition de priorités d'actions**

**11.13.B**

16 Euros (13 Euros pour les membres)

### **Méthodes d'évaluation économique des projets routiers dans les pays membres de l'AIPCR**

**09.07.B**

16 Euros (13 Euros pour les membres)

### **Pour une gestion de l'état des ponts et autres ouvrages routiers**

**11.14.B**

16 Euros (13 Euros pour les membres)

### **Recommandations sur les risques associés aux routes**

**12.13.B**

24 Euros (20 Euros pour les membres)

### **Rôle et positionnement de l'Administration des routes**

**15.08.B**

16 Euros (13 Euros pour les membres)

### **Systèmes de gestion d'incidents de la circulation dans les tunnels routiers**

**05.15.B**

16 Euros (13 Euros pour les membres)

### **Tunnels routiers : émissions des véhicules et besoins en air pour la ventilation**

**05.14.B**

16 Euros (13 Euros pour les membres)

**Toutes ces publications peuvent être commandées en ligne sur :**  
[www.piarc.org/fr/publications/rapports](http://www.piarc.org/fr/publications/rapports)

# prochaines manifestations



• **17-19 avril 2005**

Nice

**Sommet international sur le financement des infrastructures**

Organisé par l'ASECAP et l'IBTTA

[www.asecap.com](http://www.asecap.com)



• **14-18 juin 2005**

Bangkok (Thaïlande)

**15e congrès international de la route**

Organisé par l'IRF

[www.irf2005.com](http://www.irf2005.com)



• **13-17 juin 2005**

Bruxelles

**FeRRM 2005**

Organisé par le FEHRL

[www.fehrl.org](http://www.fehrl.org)



• **24-26 octobre 2005**

Paris

**2e symposium international TREMTI**

Organisé par CIMBETON

[www.tremti.org](http://www.tremti.org)



• **7 décembre 2005**

Paris

**Forum des experts français des comités techniques de l'AIPCR**

Organisé par le CF-AIPCR

[www.cf-aipcr.org](http://www.cf-aipcr.org)



• **8 décembre 2005**

Paris

**Journée d'étude "Innovation dans la gestion du patrimoine routier"**

Organisé par le CF-AIPCR

[www.cf-aipcr.org](http://www.cf-aipcr.org)



• **27-30 mars 2006**

Turin-Sestrière (Italie)

**12e congrès international de la viabilité hivernale**

Organisé par l'AIPCR

[www.aipcr2006.it/site\\_fr/bienvenue.asp](http://www.aipcr2006.it/site_fr/bienvenue.asp)

• Dans le but de mobiliser et d'informer toujours plus les acteurs de la route sur le plan national et international, le CF-AIPCR vous propose de faire connaître les manifestations que vous organisez par le site web : [www.cf-aipcr.org](http://www.cf-aipcr.org) Contact : [cf-aipcr@lcpc.fr](mailto:cf-aipcr@lcpc.fr)

**Comité de rédaction** : Y. Robichon, R. Sébille, Y. Daniel

**Comité éditorial** : Y. Robichon, G. Baillemon, R. Sébille, D. Mourier, M. Chappat, J.-M. Masson

**Conception, réalisation** : Ph. Caquelard - LCPC

A collaboré à la réalisation de ce numéro : S. Viguier - LCPC