

Congrès mondial de la Route

Durban, 17 au 24 octobre 2003



Placé sous la devise "**La Route du développement passe par le développement de la Route**", le XXIIe Congrès mondial de la Route a rassemblé à Durban 3000 participants représentant plus de 108 pays.

La délégation française, avec un chiffre de 192 participants était de loin la plus nombreuse, devant le Japon (103 participants), l'Espagne (97 participants), sans compter bien sûr l'Afrique du Sud (598 participants).



La présence remarquée du Ministre Gilles de Robien, et du nouveau Directeur des Routes Patrice Parisé revêtait un caractère tout particulier, dans la perspective du prochain Congrès 2007, à Paris.

Ce XXIIe congrès a été très marqué par les enjeux forts de l'AIPCR, soulignant le rôle essentiel des infrastructures et transports pour un développement économique durable, notamment pour les régions en développement.

Il a débuté par la séance des ministres ; 22 Ministres et autres représentants de gouvernements de 31 pays y participaient. Trois thèmes étaient définis. Le premier portait sur " la mobilisation des partenariats pour le développement durable ". A été mise en exergue l'importance de la relation entre les entreprises d'Etat et les entreprises privées afin de promouvoir la croissance, la mobilité sociale, le commerce et le

développement global, tout en assurant l'équilibre entre les exigences économiques et sociales, entre le financement public et privé. La question " comment répondre aux besoins spécifiques des usagers de la route " était également au cœur de ces débats. Le second portait sur " exploiter l'investissement privé pour soutenir le développement de l'infrastructure publique ". Pour exploiter à bien l'investissement privé, il est nécessaire que l'Etat reconnaisse sa responsabilité quant à la gestion de l'information sur le contrôle de la prestation des services, le contrôle de la qualité, l'accessibilité et les prix. Le dernier thème enfin concernait " la bonne gouvernance ". Les systèmes gouvernementaux doivent promouvoir, soutenir et poursuivre le développement dans un environnement qui instaure la confiance.

Beaucoup de propositions ont émergé des débats organisés durant les six jours de ce congrès. Il est bien sûr impossible de reproduire ici, en quelques lignes, de manière exhaustive, l'ensemble des conclusions issues de chacune des 79 séances qui ont eu lieu.

Un projet de rapport général reproduisant l'ensemble de ces conclusions (en 70 pages) a été établi et distribué à Durban à l'issue de la séance de clôture.

Une copie de ce rapport, dans sa forme provisoire, peut dès à présent être obtenue sur demande auprès du Secrétariat du CF-AIPCR. La version finale du rapport général sera publiée dans le numéro de Janvier 2004 de la revue de l'AIPCR Routes/Roads. Les actes définitifs seront publiés en mars 2004.



Outre les séances spécifiques à chaque Comité technique, ou chaque thème transversal de l'AIPCR, signalons le succès des diverses séances organisées sur des thèmes d'actualité majeurs : la sécurité et les partenariats public-privé par exemple.

Sécurité

Le thème de la sécurité a été étudié dans le cadre de cinq séances spéciales :

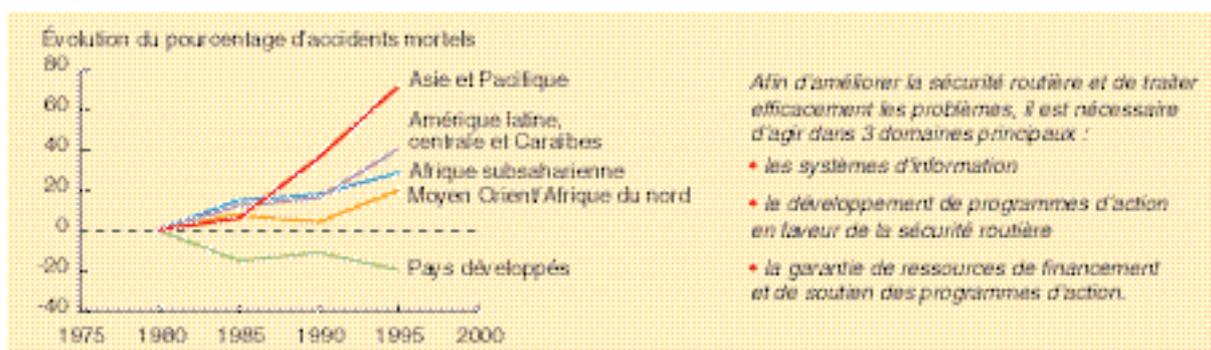
- Sécurité routière dans les pays en voie de développement
- Sécurité incendie et ventilation des tunnels routiers
- Exploitation des tunnels et transports des marchandises dangereuses
- Sécurité dans les tunnels routiers
- Innovations en matière de sécurité routière

Il faut savoir que 80 % des morts par accidents de la route se produisent dans les pays en développement et on s'attend à ce que ce chiffre atteigne 83 % en 2020. Des initiatives prises dans différents pays pour essayer d'y remédier ont été présentées. En Malaisie par exemple, où 2/3 des accidents mortels sont attribués aux motocyclistes, une action tournée vers les motocyclistes a permis d'enregistrer une baisse de 25 à 30% de ces accidents ; cette action comportait quatre composantes : accroître la conscience de la présence des motocyclistes, corriger les mauvaises habitudes et les comportements, améliorer la protection contre les accidents, améliorer l'environnement routier. Ont également été présentées les activités du GRSP (Partenariat Mondial de la Sécurité Routière) dans différents pays : au Ghana en faveur de la sécurité des enfants et de l'amélioration des compétences des chauffeurs, et en Afrique du Sud pour le contrôle technique régulier des véhicules et le programme de visibilité des piétons.

La Banque Mondiale, qui se préoccupe également de ces questions, prône une approche plurisectorielle des politiques, programmes et actions, basée sur un effort concerté et coordonné de toutes les parties prenantes.

Sur les différentes séances relatives à la sécurité dans les tunnels, on retiendra en particulier les résultats du projet de recherche commun OCDE/AIPCR ERS2 sur le transport des marchandises dangereuses qui intègre un modèle quantitatif d'évaluation des risques et d'aide à la décision. Une attention particulière a été accordée aux différents aspects de la gestion des tunnels et du comportement du personnel d'exploitation, des équipes de secours et des usagers des tunnels.

En matière d'innovation dans le domaine de la sécurité routière, les progrès sont attendus des interfaces " Homme-Machine ", " Voiture-Route ", " Route-Humain ". Mais il n'en reste pas moins qu'à la question " devons-nous changer le comportement des usagers de la route ou adapter le système de transport à leur nature ? " la réponse communément admise est que c'est le comportement de l'utilisateur qui doit changer, avec un accent mis sur les plus jeunes.



Partenariats Public-Privé

Deux séances spéciales sur les partenariats public-privé ont été organisées.

La première a débuté par une présentation de l'Association IBTTA (International Bridge, Tunnel and Turnpike Association), de sa mission et de ses activités. L'IBTTA, une association internationale qui regroupe des sociétés d'autoroutes et ouvrages à péage, sert de forum d'échange de connaissances et d'idées pour favoriser le développement de services de transport financés par péage. Ont été évoquées les toutes dernières technologies de l'information et des télécommunications disponibles et l'impact qu'elles pourraient avoir à travers la réflexion et la planification stratégiques. L'accent a été mis sur le lien entre la technologie et la politique de transport (avec notamment l'étude des relations entre l'utilisation des technologies et les options politiques et stratégiques pour les exploitants d'infrastructures de



*Olivier Michaud,
Président de l'AIPCR*

*De gauche à droite :
M. Jacob Zuma, Deputy President,
Afrique du Sud*

*Dr. Abdulah M.Omar, Ministre des Transports,
Afrique du Sud*

*Monsieur le Maire Obed Mlaba,
Municipalité d'eThekweni, Durban,
Afrique du Sud*



transport), la description des fonctionnalités techniques susceptibles d'influencer les objectifs de la politique de transport et inversement, et l'étude d'une meilleure approche de l'utilisation délibérée et systématique de la technologie pour la planification du transport et l'exploitation.

Après différents exemples et témoignages de différents pays, la seconde intervention portait sur une présentation de " l'évolution du financement des routes à péage ". Les partenariats public-privé (PPP) dans le secteur routier ne sont plus remis en question. Ils font aujourd'hui partie intégrante du paysage, acceptés par les banquiers, les investisseurs et les entreprises. Moins évidente en revanche est l'évolution permanente du financement de ce secteur et en particulier la façon dont elle est stimulée par des innovations telles que :

- les structures de tarification
- les cadres réglementaires
- le péage et autres technologies
- les marchés financiers eux-mêmes

Des techniques de péage de pointe (ETC : péage électronique, systèmes fermés, contrôle GPS) permettent par exemple une taxation plus précise, qui devrait contribuer à améliorer la fiabilité des prévisions des revenus des péages et en définitive diminuer le coût du capital.

La séance s'est achevée par un débat autour du thème " l'avenir du financement des routes à péage - chronique d'une évolution annoncée ". La discussion a porté sur l'importance de préserver l'équilibre entre la durabilité socio-économique et la solidité commerciale des programmes routiers à financement privé.

Quelques conclusions générales

De l'ensemble des exposés, il ressort que le transport routier reste et devrait rester le mode de transport préféré pour l'avenir et ce malgré la reconnaissance de la nécessité de promouvoir l'intermodalité pour préserver la mobilité.

L'augmentation du volume du trafic routier est devenue un problème mondial à mesure que son taux d'accroissement dépasse les moyens disponibles pour améliorer la capacité du réseau routier d'autant plus que dans bien des pays les réseaux ferroviaires déclinent.

Cette augmentation du trafic, couplée au vieillissement des réseaux est une des causes à l'origine du taux élevé d'accidents. D'après les prévisions, d'ici 2020, la troisième cause de mortalité la plus importante dans le monde sera les accidents routiers. Il est donc peu étonnant que la sécurité ait été identifiée comme un enjeu majeur et que plusieurs séances lui aient été consacrées.

La technologie continue à représenter un atout essentiel pour apporter des solutions innovantes et adaptées aux problèmes et demandes posés par la croissance et l'entretien des réseaux avec des budgets toujours limités.

La récurrence des risques comme facteur important est apparue aussi dans beaucoup de séances. Il est donc recommandé que l'identification, l'analyse et la gestion des risques fassent l'objet d'un examen plus approfondi.

La revue Route Actualité a publié des articles portant sur la séance d'inauguration, les axes de travail et les conclusions dans ses numéros du mois d'octobre et de novembre 2003. Elle prévoit, dans celui du mois de décembre, des articles sur la séance des ministres et la clôture du congrès. D'autres articles suivront dans les prochains numéros.





Le pavillon français



Espace du Ministère de l'Équipement, des Transports, du Logement, du Tourisme et de la Mer

Le pavillon français à Durban

Le Pavillon français a eu l'honneur d'accueillir la visite du Ministre Gilles de Robien qui a dévoilé à cette occasion, en présence de près de 300 invités, le prochain logo du Congrès de Paris 2007.

Rappelons que ce logo a été réalisé sous le pilotage de Claire de Mazancourt, chargée de la Mission Affaires Internationales de la Direction des Routes.



Stand USIRF



Malika Seddi, stand ASFA



M. Gilles de Robien visite le stand du LCPC, sous la conduite de J.-M. Piau



La librairie du pavillon français



M. Chardon, PDG de SAPRR
Michel Chappat, Président du CF-AIPCR
Claire de Mazancourt,
chargée de la Mission Affaires Internationales de la DR
Gilles de Robien
Au premier plan Célestine Razanamahefa,
Directeur des investissements au ministère des Transports
et des Travaux publics de Madagascar



M. Gilles de Robien dévoile le logo du congrès de Paris 2007

Photo Route Actualité - J.-N. Onfield

Les Départements dans l'AIPCR



Jean-Marie Masson
Directeur Général Adjoint des Services Départementaux de l'Eure

«Les Départements sont les leaders français de la route, que ce soit dans l'investissement aussi bien que dans l'exploitation.

Ils possèdent donc la plus grande légitimité pour aborder les domaines de la politique routière, de la gestion du domaine public, de la sécurité, du développement durable, des ouvrages d'art, des techniques innovantes, pour ne citer que quelques exemples.

Et pourtant peu s'investissent dans l'AIPCR qui constitue une plate-forme unique en son genre associant le national et l'international où les Départements peuvent apporter et partager leur savoir-faire, définir et orienter des axes de recherches ou d'innovation.

Des objections classiquement entendues?

"On n'a pas le temps"

"Il y a trop d'instances et de groupes d'études similaires"

"L'AIPCR est plus voyageur que technique"

A cela j'apporterai plusieurs réponses:

- Oui, s'il y a vraiment des instances qui travaillent sur le même sujet il convient de les regrouper voire de les fusionner ce qui libèrera du temps et de l'efficacité.
- La véritable naissance d'un véritable comité français de l'AIPCR a permis de développer des activités spécifiques nationales (journée technique sur le bruit à Nantes en 2001, sur le développement durable à Paris en 2002, sur les techniques innovantes en 2003). Par ailleurs soyons modestes, nous n'avons pas la science infuse et nous avons à gagner à rencontrer nos homologues étrangers, que ce soit à Paris ou à Durban.

A la veille de l'Acte II de la Décentralisation, les Départements ont vocation à affirmer et à développer leur présence dans les instances représentatives, dont l'AIPCR est un "fleuron".

Et j'imagine en rêvant à 2007; Paris sera alors le site qui accueillera le Congrès mondial de la Route. Et si l'ouverture se faisait conjointement entre les autorités nationales et l'instance qui représente le premier investisseur français?»



Les nouveaux thèmes stratégiques de l'AIPCR

Lors de la séance des Présidents et Secrétaires des Comités techniques, ont été présentées par Jean-François Corté et Colin Jordan les nouvelles orientations stratégiques de l'AIPCR ainsi que le calendrier de mise en place des prochains comités techniques.

Ce qui change par rapport à la période précédente :

au niveau du plan stratégique

- la suppression du 5e thème stratégique qui regroupait les comités techniques

C2 - Consultation du public,

C3 - Echanges technologiques et du Développement,

C20 - Développement approprié et le groupe Terminologie

dont l'activité se trouve directement rattachée à une nouvelle commission sur les échanges technologiques et de développement du Comité exécutif

- un regroupement différent des comités sous 4 nouveaux thèmes stratégiques avec quelques comités nouveaux ou ayant des activités réorientées

au niveau du calendrier

- une désignation anticipée des Présidents des Comités techniques
- puis une phase de travail concertée entre les coordonnateurs et les Présidents de Comités en vue de définir le programme de travail des Comités, puis appel à candidature auprès des délégués pour la désignation des membres. Cette nouvelle procédure est destinée à permettre un meilleur démarrage du travail des Comités techniques, avec des membres nommés en connaissance de cause du champ d'activité et des objectifs de chaque Comité.

Thème stratégique 1 : Gouvernance et gestion des réseaux routiers

Comités techniques :

- 1.1 Aspects économiques des Réseaux routiers
- 1.2 Financement des Investissements dans les Réseaux routiers (ex C9)
- 1.3 Performance des Administrations routières (ex C15)
- 1.4 Gestion de l'Exploitation des Réseaux (ex C16)

Thème stratégique 2 : Mobilité durable

Comités techniques :

- 2.1 Routes interurbaines et Transport interurbain intégré (ex C4)
- 2.2 Ville et Transport interurbain intégré (ex C10)
- 2.3 Développement durable et Transport routier (ex C14)
- 2.4 Transport de Marchandises et Intermodalité (ex C19)
- 2.5 Besoins en Matière de Mobilité rurale

Thème stratégique 3 : Sécurité routière et exploitation

Comités techniques :

- 3.1 Exploitation des Tunnels routiers (ex C5)
- 3.2 Sécurité routière (ex C13)
- 3.3 Viabilité hivernale (ex C17)
- 3.4 Gestion des Risques liés aux routes (ex C18)

Thème stratégique 4 : Qualité des infrastructures routières

Comités techniques :

- 4.1 Gestion du Patrimoine routier (ex C6)
- 4.2 Interaction Route/Véhicule (ex C1)
- 4.3 Chaussées routières (ex C7/8)
- 4.4 Ponts routiers et ouvrages associés (ex C11)
- 4.5 Terrassements, drainage et couche de forme (ex C12)

Une information plus détaillée sur le plan stratégique est disponible sur le site de l'AIPCR : www.piarc.org

Calendrier pour la préparation du plan stratégique et la mise en place des comités techniques

- **Novembre 2003**

Appel à propositions par les Premiers Délégués pour la nomination des Président(e)s des Comités techniques

- **Décembre 2003**

Finalisation des termes de référence pour le nouveau cycle
(Réunion de la commission Plan Stratégique de l'AIPCR 18 - 19 décembre)

- **Janvier 2004**

Appel à propositions par les Premiers Délégués pour la nomination des membres des Comités techniques

- **Février 2004**

Nomination des Président(e)s des Comités techniques et approbation des nouveaux termes de référence

- **Mars 2004**

Rédaction du programme de travail dans ses grandes lignes

- **Avril 2004**

Réunions des Coordinateurs de thèmes stratégiques, des Président(e)s des Comités techniques et du Secrétaire général et réunion de lancement de chaque Comité technique pour élaborer son programme de travail

- **Juillet 2004**

Finalisation du plan stratégique pour le Conseil

- **Septembre 2004**

Approbation du plan stratégique pour publication

Comité de rédaction :

- M. Chappat
- B. Mahut
- Y. Daniel

Comité éditorial :

- M. Chappat
- P. Léger
- B. Mahut
- D. Mourier
- R. Sauterey
- J. Aunis

Conception, réalisation :

Ph. Caquelard - LCPC

Ont collaboré à la réalisation
de ce numéro :

- Lisy Randria
- Catherine Henry

prochaines manifestations



- 4 au 7 avril 2004 • Istanbul (Turquie)
9e Symposium International de la Route en Béton



- 6 au 10 juin 2004 • Toronto (Canada)
SURF 2004 - www.jegel.com

- 29 au 30 septembre 2004 • Montpellier (France)
Prochaine réunion du Conseil de l'AIPCR



- 16 au 20 juin 2005 • Bangkok (Thaïlande)
15e rencontre mondiale de l'IRF
Date limite d'envoi des résumés le 31 mai 2004
www.irf2005.com



- 27 au 30 mars 2006 • Sestrière (Italie)
12e Congrès International de la viabilité hivernale
date limite pour réception des résumés juin 2004

les six thèmes sont :

1. stratégies, services pour les usagers et normes
2. performance et financement
3. sécurité et mobilité en hiver, aspects sociaux
4. environnement
5. systèmes de gestion de la viabilité hivernale
6. technologie pour le déneigement et le déverglaçage



- 16 au 22 septembre 2007 • Paris (France)
XXIIIe Congrès mondial de la Route



" Lors de la cérémonie de clôture du XXIIe Congrès mondial de la Route à Durban, le flambeau a été remis à la France pour l'organisation du prochain Congrès mondial en 2007, 99 ans après le premier congrès mondial. Le congrès sera bien entendu l'occasion d'un bilan sur un siècle de travaux, d'échanges, et de collaboration entre les pays, mais il sera d'abord, comme celui de 1908, tourné vers l'avenir .

En organisant ce Congrès, la France souhaite faire partager sa confiance dans la capacité de notre Association à relever les défis de demain. J'invite donc l'ensemble des membres de l'AIPCR à venir travailler, visiter nos routes, et nos ouvrages d'art ."

Extrait du discours de P. Parisé dans Xhumanisa (journal du congrès de Durban)

les nouvelles publications AIPCR

Vous trouverez une présentation des documents en consultant le site internet de l'AIPCR : www.piarc.org - rubrique "Publications récentes"

| Titre | Référence | Prix membres | Prix non membres |
|---|-----------|--------------|------------------|
| Optimiser le réseau existant de routes interurbaines • 56 pages | 04.06.B | 13 € | 16 € |
| L'acceptation sociale des projets d'infrastructures routières • 192 pages | 04.07.B | 26 € | 32 € |
| Le rôle des modèles prédictifs économiques et socio-économiques dans la gestion des routes • 64 pages | 06.06.B | 13 € | 16 € |
| Partenariats public-privé et autres formes innovantes d'association concernant le financement des infrastructures • 96 pages | 09.05.B | 13 € | 16 € |
| Coût et tarification de l'usage de la route • 80 pages | 09.06.B | 13 € | 16 € |
| Pôles d'intermodalité et développement urbain • 112 pages | 10.13.B | 20 € | 24 € |
| Limites d'emploi des sols naturels, spécifications et contrôles dans les travaux de terrassements • 172 pages | 12.12.B | 26 € | 32 € |
| Processus de décision dans la mise en œuvre de politiques de transports routiers durables • 144 pages | 14.04.B | 20 € | 24 € |
| Méthodes de passation des marchés de travaux, de biens et de services par les administrations routières • 96 pages | 15.05.B | 13 € | 16 € |
| Amélioration de la performance interne des administrations routières • 80 pages | 15.06.B | 13 € | 16 € |
| Manuel d'exploitation des réseaux routiers • 304 pages | 16.02.B | 45 € | 56 € |
| Revue des pratiques dans l'utilisation des spécifications de performance en 2002 • 48 pages | 78.01.B | 13 € | 16 € |
|  Recyclage des chaussées Guides pour le <ul style="list-style-type: none"> • Retraitement en place au moyen de ciment • Retraitement en place à froid à l'émulsion ou à la mousse de bitume • Recyclage à chaud en centrale des enrobés bitumineux | 78.02.B | 26 € | 32 € |
| CD-ROM | | | |
| Conception de chaussées innovantes • 144 pages | 78.03.B | 20 € | 24 € |

