



La lettre

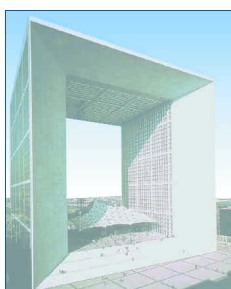
du Comité Français de l'Association mondiale de la Route

N° 4 - Novembre 2001

Réunion des membres français de l'AIPCR pour une présentation de l'avancement des travaux des Comités techniques

Arche de la Défense, 5 novembre 2001

Comme chaque année, le Comité français de l'AIPCR a réuni le 5 novembre à l'Arche de la Défense, l'ensemble de ses membres, pour une présentation de l'état d'avancement des travaux en cours dans les différents Comités techniques de l'AIPCR.



Retenons quelques points forts de cette journée dont le compte rendu complet et détaillé peut être obtenu, sur simple demande, auprès du Secrétariat du CF-AIPCR ou consulté sur le site : www.piarc.org/cnf.

Tout d'abord le dynamisme évident de chacun des Comités qui constituent un lieu unique d'échanges et de progrès au niveau international. Aussi, l'engagement fort de la France dans ces Comités, confirmant en cela le rôle éminent qu'elle a toujours joué au sein de cette Association, et sa volonté affirmée de contribuer à l'orientation et aux résultats des travaux qui y sont menés.

Notons également, dans les actions en faveur des pays en voie de développement, le nombre très important de séminaires déjà tenus ou programmés dans ces pays (20 à ce jour), approchant ainsi, d'ores et déjà, de très près les objectifs affichés par

l'AIPCR pour la période en cours. La création aussi de sept Centres de Transfert de Technologie, pour lesquels il conviendra de veiller à ce qu'ils soient bien pourvus en documentation française.

Enfin la publication d'articles dans la Revue Routes/Roads, rédigés à l'occasion des travaux menés dans les Comités et qui pour la plupart donneront lieu à une première version de rapports complets courant 2002, les versions définitives étant prévues pour 2003 dans la perspective du Congrès de Durban.

De manière plus précise, sur les sujets traités signalons qu'une enquête a été lancée par le Comité 7/8 - Chaussées routières sur les besoins en matière d'innovations de chaussées et que ce sujet donnera lieu à une journée d'études à Paris. Dans un tout autre domaine, le Comité C2 - Consultation du Public a exprimé le souhait, dans un souci d'ouverture, d'organiser une réflexion avec des partenaires autres que des maîtres d'ouvrages.



On note actuellement au sein du Comité C16 - Exploitation du réseau l'absence regrettable de la dimension inter-modalité, lacune regrettable tenant vraisemblablement à la constitution du groupe et qui pourrait justifier de revoir sa composition.

Des difficultés rencontrées par le Comité C20 - Développement durable sur l'orientation de ses travaux ont été signalées au Secrétariat Général de l'AIPCR.

Dans le cadre des discussions ont également été évoquées :

- la faible participation des entreprises françaises au Congrès de la Viabilité hivernale de Sapporo (Janvier 2002),
- les difficultés financières rencontrées par le projet HDM4 dont le recadrage a été demandé lors de la réunion du Comité exécutif de l'AIPCR tenue à Rome le 8 octobre 2001,
- les difficultés de fonctionnement du Réseau Mondial d'Echanges.

En conclusion,

il ressort de cette journée que les Comités ont bien intégré dans leurs réflexions la prise en compte des préoccupations des pays en voie de développement. On note par contre que d'une manière générale les Collectivités locales semblent très peu impliquées dans les travaux de l'Association. Des efforts doivent donc être faits pour essayer de les inciter à y participer davantage.

Rendez-vous a été donné l'année prochaine pour une même réunion.



Anne Bernard-Gély
Membre du comité C10
Ville et transport urbain intégré



Philippe Chanard
Membre du comité C2
Consultation du public



Jean-Pierre Christory
Secrétaire du comité C7/8
Chaussées routières



Dominique Irastorza
USIRF

Jean-Marie Masson
Conseil général de l'Eure



Jean-Pierre Antoine
APPIA



Jean-Louis Soulier
Membre du comité C20
Développement approprié



Jean-Charles Poutchy-Tixier
Secrétaire du comité C14
Développement durable
et transport routier



Michel Labrousse
Secrétaire du comité C13
Sécurité routière

Séminaire international sur les transports routiers et leur développement durable

New Delhi, Inde, 7 - 10 Novembre 2001

Le terme de "développement durable" est apparu en 1980 dans la "Stratégie mondiale de conservation". Mis à l'honneur en 1987 dans le rapport Brundtland à la Commission Mondiale sur l'Environnement et le Développement des Nations Unies, il a été consacré en 1992 par la Conférence de Rio de Janeiro des Nations Unies sur l'Environnement et le Développement.

La définition officielle des Nations Unies pour le développement durable est : "un développement qui répond aux besoins du présent sans compromettre la capacité des générations futures de répondre aux leurs".

Ce concept a été précisé au cours des dix dernières années, et lié à un certain nombre de principes conciliant l'environnement, l'économie et la société.

Du 7 au 10 novembre 2001 se sont déroulés à New Delhi :

- la réunion de coordination du Thème Stratégique 2 de l'AIPCR "Transport routier, qualité de la vie et développement durable", présidée par Patrick Gandil, coordonnateur du thème ;
- le séminaire international sur les transports routiers et leur développement durable, co-organisé par l'Indian Roads Congress (IRC) et l'AIPCR, qui a rassemblé plus de 300 participants de l'AIPCR et d'Asie du Sud malgré le contexte difficile au plan géopolitique international ;
- les réunions des comités techniques C4 et C14 de l'AIPCR.

Une excellente organisation et la présence de nombreuses personnalités ont érigé ces manifestations en un événement majeur pour les pays d'Asie, l'Inde, l'IRC et l'AIPCR.

Les trois thèmes principaux du séminaire ont été :

- La technologie des transports routiers et les économies d'énergie.
- Les aspects sociaux, économiques, d'environnement et de sécurité.
- Le développement durable des infrastructures routières.



Cent deux présentations ont été publiées par l'IRC à l'issue du séminaire sous la forme d'un ouvrage en deux volumes.

De la réunion de coordination du thème stratégique 2, Patrick Gandil a dégagé un certain nombre de perspectives pour la préparation du congrès de Durban 2003. Sachant que la session des ministres des transports portera sur l'intermodalité, le TS2 traitera du thème " route et qualité de vie " en adoptant une vision prospective et non uniquement descriptive.

En conclusion des débats, Patrick Gandil a suggéré que la session du TS2 à Durban se focalise sur les thèmes suivants :

La route au cœur des activités humaines

- Impact de la route sur le développement et l'évolution des activités humaines, en zone rurale (agriculture) et urbaine (types d'urbanisation, intégration de la route et de la rue...).
- Liens entre route et développement économique : évolution et prospective.
- Liens entre route et modes de production : évolution et prospective.



Le développement durable : un principe unique, des modes de mise en œuvre adaptés.

- Impact du transport routier sur le développement durable en fonction des caractéristiques économiques, sociales et environnementales des différents pays.
- Les systèmes de prise de décision pour permettre la prise en compte et la hiérarchisation des enjeux et faciliter le dialogue social et l'appropriation collective.
- Les moyens de mise en œuvre du développement durable : réglementation, incitations, organisation institutionnelle.

Jean-Charles Poutchy-Tixier, Secrétaire francophone du C14

Informations - brèves

- Patrick Gandil a été élu vice-Président de l'AIPCR.
- Jean-François Coste quittera ses fonctions de Secrétaire général et sera remplacé par Jean-François Corté au 1er mai 2002.
- Le 5 juillet 2002 aura lieu à Bern une réunion des Présidents et Secrétaires des Comités Techniques.
- Le prochain congrès de la Viabilité hivernale aura lieu en 2006 à Sestrières.
- Le Secrétariat Général de l'AIPCR est intéressé par un retour d'information sur les séminaires qui ont déjà eu lieu.
- Appel à articles pour la revue Routes/Roads.
- Le Comité britannique souhaite inviter des représentants français pour intervenir le 9 juillet 2002 sur le thème " Concession autoroutière ".



Compte rendu
dans le prochain numéro

Comité de rédaction :

- M. Chappat
- B. Mahut
- Y. Daniel

Comité éditorial :

- M. Chappat
- P. Léger
- B. Mahut
- D. Mourier
- R. Sauterey
- J. Aunis

Conception, réalisation :

Ph. Caquelard - LCPC

A collaboré à la réalisation
de ce numéro : Evelyne Vignaud

www.piarc.org/cnf

Les nouvelles publications AIPCR

Titre	Date de parution	Référence	Prix membre	Prix non membre
Exigences socio-économiques et modifications des ponts. (292 pages)	2001	11.07.B	43 €	53 €
Gestion des ponts en béton précontraint par post-tension injectés au coulis de ciment. (184 pages)	2001	11.08.B	24 €	30 €
AIPCR/IHME Les stratégies intermodales intégrées pour les transports par route, chemin de fer et voie navigable. (148 pages)	2001	AIPCR/IHME	24 €	30 €
Audits de sécurité routière (92 pages)	2001	13.02.B	12 €	15 €
Allocation efficace des ressources financières et budgétaire. (120 pages)	2001	15.03.B	18 €	23 €
La Sécurité dans les Tunnels (Transport de marchandises dangereuses dans les tunnels routiers)	2001	AIPCR/OCDE	20 €	20 €

Vous trouverez une présentation de chacun de ces documents en consultant le site internet de l'AIPCR :

<http://www.piarc.org>
rubrique " Publications récentes "

Bon de commande à retourner au secrétariat du “Comité Français de l’AIPCR”

Laboratoire Central des Ponts et Chaussées
58, boulevard Lefebvre 75732 Paris Cedex 15 - France
Fax : 01 40 43 65 15

Société :

Nom :

Prénom :

Si adhérent AIPCR, N° adhérent :

Membre collectif ☐ Membre individuel ☐

Adresse :

[illegible]

Télécopie :

E-mail :

L'adhésion à l'AIPCR en tant que membre collectif donne droit à un exemplaire gratuit de chaque publication.

Titre	Référence	Quantité	Prix
Total			