



La lettre

du Comité Français de l'Association mondiale de la Route

N° 1 - Novembre 2000

Présentation

Créée en 1909 à la suite du premier Congrès international de la Route tenu à Paris en 1908, l'Association mondiale de la Route (AIPCR) est la plus ancienne association internationale du secteur routier. Elle compte aujourd'hui parmi ses membres 92 gouvernements et d'autres affiliés dans plus de 130 pays.

L'AIPCR a pour but de favoriser les progrès dans :

- la définition des politiques routières et de transport routier,
- le développement de la technologie routière en matière de construction, d'extension, d'aménagement, d'exploitation et d'entretien des infrastructures existantes, tout en prenant en compte le contexte global des transports, le développement durable et le point de vue des usagers,
- le transfert de connaissances en accordant une priorité aux pays en développement et en transition.

Pour atteindre ces objectifs, elle :

- crée et coordonne des Comités et des groupes de travail internationaux dont les travaux donnent lieu à la publication de rapports largement diffusés,
- organise tous les quatre ans le Congrès mondial de la route ainsi que diverses autres manifestations techniques,
- publie une grande variété de documents dont une revue trimestrielle " Routes/Roads " systématiquement adressée à tous ses adhérents.

Dirigée par un Conseil composé de membres désignés par les pays membres, et administrée par un Comité exécutif élu tous les quatre ans, l'AIPCR est présidée par O. Michaud (Suisse) élu en 2000, qui succède ainsi au Président H. Mitani (Japon). La France est représentée au sein du Conseil par B. Fauveau C. Leyrit, J. Berthier, P. Gandil (aussi membre du comité exécutif), C. Gérondeau, I. Massin, F. Perret, J. Roudier, M. Chappat.

En tant que membre fondateur de l'AIPCR, la France a toujours et continue à jouer un rôle fondamental au sein de cette Association dont le Secrétaire Général est JF. Coste.

Siège de l'AIPCR : La Grande Arche - Paroi nord - 8ème étage
92055 LA DEFENSE France
tél : 33 1 47 96 81 21 - fax : 33 1 49 00 02 02
<http://www.piarc.org> - e-mail : piarc@wanadoo.fr

Cette Association est relayée au plan national par le Comité Français de l'Association Mondiale de la Route - le CF-AIPCR - qui regroupe l'ensemble des adhérents français de l'AIPCR. A ce jour, le CF-AIPCR compte parmi ses adhérents environ 80 membres collectifs, qu'il s'agisse de représentants du secteur public ou privé et près de 120 membres individuels.

Mis en place il y a près de 50 ans, le CF-AIPCR lors de son Assemblée Générale du 24 février 2000 s'est constitué en association régie par la loi de 1901. Il a procédé à l'élection des membres de son Conseil d'Administration et de son nouveau Président M. Chappat.



De gauche à droite au 1er rang :

M. Chappat (Président), B. Mahut (Secrétaire), D. Mourier (Trésorier),

au 2e rang : A. Roubaud (ATR), N. Mitrani (SER), P. Léger (Vice-Président), J. Aunis (Collège D),

au 3e rang : J.-M. Masson (Collège A), M. Du Mesnil Adèle (Collège B), F. Prévost (USIRF), J. Roudier (LCPC), F. Perret (SETRA), R. Sauterey (Président sortant).

Secrétariat du Comité français de l'AIPCR :

Laboratoire Central des Ponts et Chaussées
58, boulevard Lefebvre 75732 Paris Cedex 15 - France
Tél. : 33 (1) 40 43 54 32 - Fax. : 33 (1) 40 43 65 15
e-mail : mahut@lcpce.fr

Lors de la réunion du Conseil d'Administration du 7 juillet 2000 a été présenté et approuvé le programme d'actions du CF-AIPCR pour les 3 années à venir. Ce programme vise :

- à favoriser la prise en compte des expériences et intérêts de la Communauté technique française dans les travaux des Comités Techniques de l'AIPCR
- à assurer au niveau national la diffusion des résultats de ces travaux
- à organiser des manifestations d'information et d'échanges sur des thèmes d'actualité
- à rechercher une synergie avec les autres associations du domaine routier, en organisant notamment des actions communes et en favorisant les rapprochements utiles.

Ce programme comporte les actions suivantes :

- la tenue de rencontres annuelles des membres français des Comités Techniques de l'AIPCR
- l'organisation de manifestations sur les thèmes suivants :
 - le bruit
 - le développement durable
 - les chaussées composites
 - les indicateurs d'état des chaussées
- l'organisation de manifestations conjointes avec d'autres associations.

Le CF-AIPCR participera aux manifestations de l'ATR (Association Technique de la Route).

Vous serez régulièrement tenu informé dans " la Lettre " que nous avons spécialement créée à cet effet de toutes les manifestations organisées par le CF-AIPCR, l'évolution des travaux en cours dans les Comités techniques, les nouvelles publications de l'AIPCR, ...

Date à retenir :

prochaine Assemblée Générale
7 mars 2001, après-midi

Composition du Conseil d'Administration

- 2 personnes nommées pour 4 ans par le 1er Délégué de l'AIPCR : **M. Mourier**
Mlle Mahut
- 1 personne nommée pour 4 ans par le Directeur de la Sécurité et de la Circulation Routières : **Mme Marque**
- Le Directeur Général du LCPC ou son représentant : **M. Roudier**
- Le Directeur du SETRA ou son représentant : **M. Perret**
- Le Président de l'ASFA ou son représentant : **M. Tavernier**
- Le Président de la FNTP ou son représentant : **M. Grob**
- Le Président de l'ATR ou son représentant : **M. Martin**
- Le Président de l'USIRF ou son représentant : **M. Prévost**
- Le Président du SER ou son représentant : **M. Dieulefet**
- Le Président sortant du CF-AIPCR : **M. Sauterey**
- 2 représentants élus pour 4 ans du Collège A : **M. Léger**
(Direction des Routes)
M. Masson
(Conseil Général de l'Eure)
- 2 représentants élus pour 4 ans du Collège B : **M. Chappat**
(Colas)
M. Du Mesnil-Adelée
(Technologies Nouvelles)
- 1 représentant élu pour 4 ans du Collège C : **M. Robichon**
- 1 représentant élu pour 4 ans du Collège D : **M. Aunis**

Collèges

A : membres collectifs du Secteur Public

B : membres collectifs du Secteur privé

C : membres individuels du Secteur Public

D : membres individuels du Secteur privé

Composition du Bureau

- Président :** **M. Chappat**
Vice - Président : **Ph. Léger**
Trésorier : **D. Mourier**
Secrétaire général : **B. Mahut**
Membre : **R. Sauterey**
Membre : **J. Aunis**

Caractéristiques de surface des chaussées

4e symposium international SURF 2000

Du 22 au 24 mai derniers s'est tenu à Nantes le 4ème symposium international sur les caractéristiques de surface des chaussées routières et aéronautiques, SURF 2000. Les éditions précédentes de cette manifestation créée par le Comité C1 de l'AIPCR s'étaient déroulées en juin 1988 à State College (PA, USA), en juin 1992 à Berlin (Allemagne), en septembre 1996 à Christchurch (Nouvelle Zélande).



*Ouverture de SURF 2000
de gauche à droite :*

R. Sauterey, R. Sanejouand, M. Chappat, J-F. Coste.

SURF 2000 a été organisé sous l'égide du CF-AIPCR et avec l'appui logistique du LCPC par M. Boulet (secrétaire du Comité C1). Il a rassemblé près de 280 participants de 33 nationalités différentes représentatives de la plupart des régions du monde.

Les actes de SURF 2000 incluent les textes des soixante communications sélectionnées et sont publiés par l'AIPCR (réf. 01.06.B). Les résultats de l'expérience FILTER seront publiés par le FLERR début 2001. L'intégralité des conclusions du symposium le sera dans la revue Routes/Roads de l'AIPCR. Un compte rendu des travaux de chaque séance est présenté dans la revue Routes Actualités (n° 95 de juin 2000 et suivants), et un résumé des conclusions dans la revue RGRA (n°786 de juillet-août 2000).

Les deux premiers jours du symposium étaient consacrés aux six thématiques développées ci-après, faisant l'objet de sept séances techniques successives et d'une séance de conclusions. Le troisième jour était dédié à deux séminaires menés en parallèle:

- l'un, sur la prise en compte des caractéristiques de surface des chaussées dans les systèmes de gestion des chaussées, organisé et animé conjointement par les Comités C1 et C6 de l'AIPCR;
- l'autre, sur la présentation des résultats du projet de recherche européen FILTER de comparaison des méthodes de mesure d'uni longitudinal et transversal des chaussées. Mené sous l'égide du FLERR (Forum des Laboratoires nationaux Européens de Recherche Routière). Ce projet européen s'inscrit dans l'expérience EVEN organisée au niveau mondial par le Comité C1 de l'AIPCR.

Thèmes traités :

Uni des chaussées

Le thème est abordé sous trois angles, la part de l'uni longitudinal restant prédominante.

En matière de mesure, le développement (Slovénie) ou l'ac-

quisition (Mexique) de nouveaux matériels profilométriques ouvrent de nouvelles perspectives pour les travaux de recherche ou les études d'auscultation des chaussées. L'état d'avancement et les premiers résultats de l'expérience internationale EVEN de comparaison et d'harmonisation des méthodes de mesure sont présentés. Le rapprochement des résultats des trois volets régionaux de l'expérience (Japon, USA, FILTER pour l'Europe) a été entrepris. Le rapport final pourrait être publié par l'AIPCR vers mi 2001.

Diverses méthodes d'analyse des profils longitudinaux (autocorrélation du signal, densité spectrale de puissance, analyse en ondelettes) sont utilisées pour étudier la répétabilité des profils (Israël), le comportement dynamique des voitures (République Tchèque) et des avions (Japon).

L'implémentation en 2001 en France de nouvelles spécifications sur la qualité d'uni des chaussées neuves et ses conséquences sur l'organisation et les modes de travail des entreprises sont discutées. Au Royaume Uni des recherches ont été entreprises pour étudier l'intérêt et la faisabilité d'une révision (à la hausse) des spécifications d'uni (longitudinal et transversal) des chaussées bitumineuses neuves.

Mesure de la texture et de l'adhérence

Diverses méthodes de mesure profilométrique au moyen de capteurs de distance à laser de la macrotecture et de la megatexture des surfaces de chaussées sont présentées. Une norme ISO 13473-1 (appelée à devenir norme EN) définit les conditions de réalisation et d'analyse des mesures. Cette technique de mesure, plus riche et robuste que la méthode volumétrique à la tache, a permis de relancer les recherches sur les phénomènes de génération du frottement et du bruit de contact pneumatique-chaussée : la mesure de la microtexture, partie la plus fine de l'échelle des textures encore difficilement accessible, reste cependant nécessaire pour expliquer complètement certains de ces phénomènes.

Les modalités d'obtention opérationnelle de l'indice de frottement international IFI défini par l'AIPCR en 1995 se développent, y compris en utilisant des mesures stationnaires (USA, Japon) ; parallèlement, des variantes de cette définition se poursuivent (NL). Des recherches sont menées aux USA et au Canada sur l'adhérence des chaussées enneigées ou verglacées, en particulier sur les pistes aéronautiques pour lesquelles un autre indice international de frottement IRFI est proposé. Une harmonisation de ces divers index devrait être recherchée. En conclusion, il a été suggéré que le C1 entreprenne la rédac-

tion d'un cahier des charges pour la fabrication d'un appareil AIPCR de mesures d'adhérence des chaussées.

Facteurs d'influence de l'adhérence

Deux séances ont été consacrées à ce thème qui a recueilli un nombre important d'offres de communications émanant autant des organismes de recherche que du secteur industriel privé.



J-P Marchand
Président-animateur

La compréhension des diverses échelles de texture géométrique de la surface des revêtements (macrotexture et microtexture) dans les phénomènes de frottement pneumatique-chaussée a significativement progressé, et débouché sur de nouvelles approches en matière de caractérisation de ces textures (Cuba, France, Japon, Pays-Bas, Turquie). La mise en évidence de l'influence prépondérante de la microtexture est un trait commun à toutes ces recherches. Des modèles de prédiction d'un niveau de frottement à partir d'états de texture se développent ou s'affinent. Leurs domaines d'emploi (systèmes de gestion des chaussées ?), les données qui les alimentent restent encore à préciser.



Y. Brosseau
Rapporteur

L'influence des conditions (réelles, ou conventionnelles) du frottement pneumatique-chaussée liées à la vitesse de glissement du pneumatique, à la hauteur d'eau sur la chaussée, aux sculptures des pneumatiques est également étudiée (Pays-Bas, Royaume-Uni), en particulier dans le cadre d'un projet européen VERT (Italie), par des approches expérimentales et modélistiques (modèles Pacejka, AIPCR).

Le suivi dans le temps des performances en adhérence des principales familles de matériaux de chaussées (France, Italie) et les analyses statistiques multicritères qui en sont faites permettent d'identifier les caractéristiques intrinsèques des constituants (granularité, polissage) et les formules des mélanges les plus aptes à garantir des conditions d'adhérence élevées et durables (émergence des formules 0/6 mm discontinues à base de granulats peu polissables). Ces connaissances permettent d'élaborer des méthodes d'aide au choix des couches de roulement (France).

Propriétés acoustiques et photométriques



F. Prudhomme
Président-animateur

Une expérience d'amélioration des propriétés de réflexion d'un revêtement bitumineux est rapportée par une entreprise française : une quantification de cette amélioration et de sa durabilité reste à établir. De même, l'impact sur le comportement des conducteurs et sur la perception par les riverains doit être évalué.



M. Bérengier
Rapporteur

Les recherches sur l'identification des facteurs d'influence (texture, en particulier) et sur la modélisation du bruit de contact pneumatique-chaussée s'intensifient dans le cadre de projets nationaux (Pays-Bas, Royaume Uni, programme Predit en France) et européens (projet TINO du 4ème PCRD). Il en est de même en matière de conception de matériaux (nombreuses initiatives des entreprises, notamment françaises), et de structures de chaussées peu bruyantes (projet européen SIRUUS). Un accord se dégage en faveur des matériaux à faible granularité (0/6 ou 0/8mm) et à formulation discontinue qui offrent des performances élevées et durables en acoustique comme en adhérence.

La mesure en continu du bruit en champ proche du pneumatique, la mise en relation des niveaux de bruit à la source et en façade des habitations, l'appréciation objective et quantifiée de la gêne induite par le bruit du trafic routier constituent autant de voies de recherche encore à approfondir.

Caractéristiques de surface des routes et comportements dynamique des véhicules : phénomènes et conséquences



M. Boulet Rapporteur, J-F. Corté Président (tous deux à droite sur la photo)

L'impact de l'infrastructure sur la sécurité routière relève de phénomènes complexes qui font intervenir autant celle-ci que le comportement du conducteur face aux situations qu'il rencontre. Des progrès ont été notés dans la description des phénomènes de contact pneumatique-chaussée et dans la capacité de simulation numérique du comportement des véhicules (France, Italie, Ukraine), mais les modèles utilisés restent encore largement empiriques.

On dispose aujourd'hui de bons moyens d'appréciation de la relation entre uni et confort de la circulation par recoupement entre mesure d'uni longitudinal, appréciation subjective du confort par des panels d'usagers et mesure de vibrations des véhicules (France, Portugal) ; ils permettent ainsi d'étayer la définition d'exigences contractuelles pour la qualité des travaux.

Les recherches sur la génération et la propagation aux constructions riveraines de la route de vibrations solidiennes induites par le trafic et les défauts d'uni des chaussées se développent (Belgique, Italie, Portugal). On peut rapprocher de cette préoccupation celle sur l'endommagement des chaussées dû aux surcharges dynamiques (Hongrie).

La perspective de ces travaux est d'établir des relations entre les caractéristiques de surface des chaussées décrites par des grandeurs physiques objectives (mesurables) et les qualités fonctionnelles attendues d'une chaussée en termes de sécurité et de confort de la conduite, de confort des riverains. Ceci implique d'instiller une part de sciences humaines et sociales dans l'approche de ces questions.

Conclusions des séances thématiques :



Le Président du CF-AIPCR a particulièrement insisté sur les points suivants :

- La prise en compte des besoins et la réponse aux attentes de l'usager, du riverain, du gestionnaire de la route est aujourd'hui une exigence.
- Les chercheurs doivent donc s'attacher à développer pour les ingénieurs et les gestionnaires des outils pratiques de connaissance leur permettant d'assurer en continu le progrès du confort et de la sécurité de la route.
- L'amélioration de la sécurité des usagers, qui doit être une préoccupation essentielle et constante, passe par le développement de systèmes permettant d'informer en direct le conducteur sur l'état de surface de la chaussée. Les Comités C1, C6 et C7 sont invités à prendre en compte cette évolution dans leurs travaux.
- Le bruit est dans, notre société, reconnu comme l'une des principales nuisances. Aussi tous les efforts doivent-ils être conjugués pour le combattre et le réduire. Parallèlement aux efforts des constructeurs d'automobiles, et des pneumaticiens, on attend encore des ingénieurs routiers de nouveaux progrès en matière de chaussées peu bruyantes. Il est urgent de développer une méthode, de préférence unique et reconnue par tous, de mesure en continu du bruit de contact pneumatique-chaussée corrélable avec les mesures (stationnaires) existantes. Il conviendrait aussi de réfléchir à la conception d'un simulateur de génération de bruit permettant de tester toutes idées de solution de réduction du bruit émis sans avoir nécessairement recours à des chantiers expérimentaux.

Séminaires associés :

Séminaire C1-C6 sur la prise en compte des caractéristiques de surface des chaussées dans les systèmes de gestion des routes

Les caractéristiques de surface des chaussées sont considérées par le Comité C1 dans le sens le plus large : texture, adhérence, bruit, uni longitudinal et transversal, mais aussi dégradations de surface des chaussées. Ces caractéristiques traduisent

les conditions d'état des chaussées et constituent les données de base d'entrée des systèmes de gestion.

Quatre communications se rapportent à l'organisation de la gestion des routes à l'auscultation des chaussées, et aux choix d'indicateurs d'état pertinents (Espagne, Canada, Suède, Suisse).

Une autre série de communications présente les méthodes de relevé automatique des dégradations de surface de chaussées (Suède) et l'utilisation des états de dégradation et de déformation des chaussées pour la gestion de l'entretien des routes (Italie) ou des pistes aéronautiques (Cuba, Pays-Bas, USA).

Enfin de nouvelles approches technico-économiques (projet européen PAVECO) et des voies d'amélioration des modèles nationaux (Belgique, France) ou internationaux (HDM IV) de systèmes de gestion sont proposées. Elles constituent autant de sujets pour les recherches futures et les travaux des Comités C1 et C6 (nota : ces dernières communications ne sont pas publiées dans les actes du Symposium).

Séminaire FLERR sur les résultats du projet FILTER (FHERL Investigation of Longitudinal and Transverse Evenness of Roads)

L'objectif de ce projet de recherche européen piloté par un groupe de travail du FLERR, et constituant une partie de l'expérience internationale EVEN de l'AIPCR, est de dégager des voies d'harmonisation des diverses méthodes de mesure profilométriques et de quantification de l'uni longitudinal et de l'uni transversal des chaussées.

Après un rappel par le Directeur du projet (Belgique) des objectifs détaillés du projet, du plan d'expérience et d'analyse des résultats, de l'organisation des tâches, du déroulement des essais sur routes et sur pistes aux Pays Bas et en Allemagne, chaque responsable de tâche présente l'état d'avancement des travaux et les résultats obtenus :

- un inventaire des principales méthodes de mesure utilisées en Europe (Belgique) ;
- les algorithmes d'analyse des profils font l'objet d'une étude comparative théorique (Royaume-Uni) ;
- les profils longitudinaux et transversaux relevés ont été comparés entre eux et à des profils de référence, leur répétabilité et leur reproductibilité étant également évaluées (Belgique, France, Slovénie) ;
- les indices les plus couramment calculés à partir de ces profils ont également fait l'objet d'une analyse comparative (Belgique, France, Espagne), d'une évaluation de leurs répétabilité et reproductibilité (Belgique, France), et d'une identification des facteurs d'influence de la précision des mesures (Suède).

Les résultats de ces travaux seront mis à la disposition de la commission de normalisation européenne CEN/TC 227/WG 5 pour lui permettre de développer les projets des futures normes européennes d'essais dans le domaine.

Crédit photographique : RGRA

La Vie des Comités Techniques de l'AIPCR

Une réunion des membres français des Comités Techniques de l'AIPCR a été organisée le 3 octobre 2000. Chaque Comité a présenté les conclusions du Congrès Mondial de la Route - Kuala-Lumpur, octobre 1999 - ainsi que les orientations et travaux engagés pour la période 2000-2003 qui s'achèvera par le Congrès de Durban en 2003. L'opportunité de la mise en place d'un " groupe miroir " national pour chaque comité a été systématiquement examinée. Sont présentées ci-après les orientations futures des travaux des Comités.

En conclusion, le Président M. Chappat a relevé les points suivants :

- Le souhait de certains Comités d'être associés aux travaux d'autres Comités (cas en particulier des C13 et C16)
- La mise en place d'un groupe de travail sur le bruit pour préparer la manifestation correspondante
- La demande des Comités C1 et C6 de bénéficier d'une concertation avec des comités miroirs sur des thèmes spécifiques
- La demande des comités C7 et C8 pour organiser en France une manifestation sur les chaussées composites.

M. Chappat a ensuite invité tous les membres à contribuer à une bonne diffusion de l'information afin que tous les adhérents du CF-AIPCR puisse bénéficier de l'ouverture et de l'expérience internationale qu'apporte l'AIPCR.

Prochain Rendez-Vous pour une même réunion dans un an (octobre 2001)

C1 - Caractéristiques de surface

Secrétaire : Michel BOULET - LCPC

Membre : Gilbert CAROFF - Scetauroute

Membre : Jean-Pierre ANTOINE - APPIA

Membre associé : Pierre DUPONT - SETRA

- Mesures des caractéristiques de surface
- Phénomènes d'interaction pneu-véhicules
- Indicateurs d'état de surface en liaison avec les attentes des usagers
- Pneus d'essai AIPCR pour des mesures de CFL

C2 - Consultation du public

Membre : Pierre SCHMELTZ - Direction des Routes

- Intégration de la communication en matière d'infrastructure et de circulation routière
- Participation et consultation du public

C3 - Echanges technologiques et développement

Secrétaire : Jean-Philippe LANET - ISTD

Membre : Michèle CYNA - Jean Lefebvre

- Formation orientée vers le développement social et économique
- Evaluation des performances de l'AIPCR en matière de transfert de technologie et de diffusion de l'information
- Création de Centres de Transfert de Technologie et Séminaires (projet P3)



Depuis le 16 mars 2000, le secrétariat du Réseau Mondial d'Echanges est rattaché au C3.

C4 - Routes interurbaines et transport interurbain intégré

Membre Jean-Michel GAMBARD - SAPRR

Membre : Gérard VUILLEMIN - SETRA

- Transport routier, qualité de vie et développement durable
- Routes interurbaines et transport urbain intégré
- Optimisation du réseau routier existant
- Acceptabilité sociale des projets routiers

C5 - Exploitation des tunnels routiers

Président : Didier LACROIX - CETU

Membre : Yves DARPAS - SETEC-TPI

Membre : Bernard FALCONNAT - Scetauroute

Créé en 1957, le C5 qui rassemblait alors 6 pays en compte aujourd'hui 21 (+ 5 correspondants). Composé de 26 membres, il s'appuie sur 6 groupes de travail de 10 à 25 personnes comprenant des experts non membres du C5, soit environ 90 personnes travaillant sur le sujet.

Son domaine technique couvre les équipements, la sécurité, l'exploitation et l'environnement. Aucune autre association ne traitant de ces aspects (l'AITES traite du génie civil) les productions du C5 font référence au niveau international.

- Exploitation
- Pollution, ventilation, environnement
- Facteurs humains et sécurité
- Systèmes de communication et sécurité
- Marchandises dangereuses
- Incendie et désenfumage

C6 - Gestion des Routes

Membre : Régine BREHIER - Direction des Routes

Membre : Philippe LEPERT - LCPC

- Gestion du patrimoine
- Gestion de la performance
- HDM4 et modèles de prédiction économique
- Programmation et budgétisation de l'entretien

C7/8 - Chaussées routières

Secrétaire : Jean-Pierre CHRISTORY - LR Trappes

Membre : Jean-François CORTE - LCPC

Membre : Jean-Pierre MARCHAND - EUROVIA

Membre : Jacques AUNIS - SAPRR

Membre : Joseph ABDO - Syndicat Industrie Cimentière

Membre associé : Yves GUIDOUX - SETRA

Ce Comité est issu de la fusion des anciens comités C7 - Routes en béton et C8 - Chaussées routières. Il compte 40 pays membres et 8 pays correspondants.

- Méthodologie d'aide à la décision et critères pour le choix des types de chaussées : chaussées neuves et réhabilitées
- Conception des chaussées innovantes
- Spécifications des matériaux neufs et recyclés
- Réhabilitation et renforcement des chaussées
- Recyclage et retraitement des chaussées

C9 - Evaluation économique et financière

Secrétaire : Patrice DANZANVILLIERS - SETRA

Membre : Alain FAYARD - Direction des Routes

Membre : Gérard CHARPENTIER - COFIROUTE

Membre associé : Michel DEMARRE - COLAS

- Economie routière
- Fixation des prix et des coûts
- Financement et risque



C10 - Ville et transport urbain intégré

Membre : Anne BERNARD-GELY - DGUHC

Membre : Dominique THON - CERTU

Membre associé : André BROTO - COFIROUTE

- Partage de la voirie principale
- Renforcement des liens entre planification urbaine et politique des transports
- Interconnexions
- Mesure et suivi de la qualité

C11 - Ponts et autres ouvrages routiers

Président : Brigitte MAHUT - LCPC

Membre : Gérard DELFOSSE - SETRA

Il convient de souligner dans les activités du Comité le renforcement de l'aspect gestion sur l'aspect technique.

- Gestion patrimoniale
- Gestion performancielle
- Etat des ponts et structures

C12 - Terrassement, drainage et couche de forme

Membre : Hervé HAVARD - LCPC

Membre : Claude AIME - DTP Terrassement

- Matériaux naturels hors spécification courante et pertinence du contrôle des travaux de terrassement
- Performance des techniques d'amélioration des sols support de remblai
- Approche stratégique du risque en conception et construction pour les pentes en sol meuble

C13 - Sécurité routière

Secrétaire : Michel LABROUSSE - SETRA

Membre : Jacques BOUSSUGE - ASFA

Membre : Yves ROBICHON - DSCR

- Audits de sécurité
- Normes de conception routière
- Evaluation des concepts de Sécurité Routière
- Comportement, réglementation
- Education
- Manuel AIPCR de sécurité routière (suite travail antérieur)

C14 - Développement durable et transport routier

Secrétaire : Jean-Ch. POUTCHY TIXIER - Direction des Routes

Membre : Pierre SKRIABINE - SETRA

Membre : Janic GOURLET - Ville de Paris

- Processus de décision dans la mise en œuvre de politiques de transport routier
- Evaluation et limitation des impacts des réseaux routiers et des politiques de transport

C15 - Performance des administrations routières

Membre : Albert BOURREL - SETRA

Membre : Pascal LECHANTEUR - Direction des Routes

- Positionnement des administrations routières
- Amélioration de la performance interne des administrations routières

C16 - Exploitation des réseaux

Secrétaire : Catherine SOUSSAN - SETRA

Membre : Christian LAMBOLEY - Ville de Paris

Membre : Michel RAY - EGIS

Membre associé : Jean-Pierre SERFASS - SCREG

Membre associé : Jean-Marc CHAROUD - COFIROUTE

Membre associé : Raymond FEVRE - SAPRR

- Définition d'exploitation des réseaux
- Structures organisationnelles/partenariats
- Les systèmes intelligents STI au service de l'exploitation
- Evaluation de la performance

C17 - Viabilité hivernale

Secrétaire : Didier GILOPPE - CETE Normandie- Centre

Membre : Jean LIVET - CETE de l'Est

Le C17 est issu du groupe G1 dont l'objectif était la préparation des congrès mondiaux de la Viabilité Hivernale.

- Préparation du Congrès de Viabilité Hivernale AIPCR à Sapporo en 2002
- Réalisation d'un glossaire terminologique sur la viabilité hivernale français, anglais, allemand, suédois, espagnol en collaboration avec le groupe européen COST 344
- Aide aux pays en voie de développement ou en transition dans le domaine de la viabilité hivernale
- Base de données concernant la climatologie et les pratiques liées à la viabilité hivernale



C18 - Gestion des risques liés aux routes

Secrétaire : Georges PILOT - LCPC

Membre : Jean-Louis DURVILLE - LCPC

- Séminaires d'échanges d'expérience et de transfert de technologies
- Etude des méthodes de prévention des risques et gestion de crises
- Enquête internationale des risques sur les routes dans les divers pays

C19 - Transport de marchandises

Membre : Jean-Pierre ORUS - SETRA

- Partage modal
- Dérégulation et déréglementation
- Impact du transport des marchandises sur les environnements sensibles et les perceptions publiques
- Poids et dimension des véhicules

C20 - Développement approprié

Membre : Patrice RETOUR - LCPC

Membre : Jean-Louis SOULIER - BCEOM

- Revue des méthodologies utilisées à travers le monde pour identifier et mesurer les besoins non-économiques en infrastructures de transport
- Recommandations de bonnes pratiques pour l'incorporation des bénéfices non-économiques dans les évaluations d'investissement routier

T - Terminologie

Membre : Sylvie PROESCHEL - LCPC

- mise à jour et diffusion du dictionnaire et du lexique électronique AIPCR
- Services terminologiques sur internet
- Développements d'outils d'aide à la traduction

les compte rendus de toutes les réunions des Comités techniques de l'AIPCR sont accessibles sur internet à l'adresse suivante :
<http://www.piarc.org/cgq/cgqplus/list.htm>

Un mot de passe est nécessaire pour cela. La procédure pour le déclarer est décrite dans :
<http://www.piarc.org/passe-f.htm>

LES NOUVELLES PUBLICATIONS AIPCR

Titre	Date de parution	Référence	Prix membre	Prix non membre
Ive Symposium international des caractéristiques des chaussées (SURF 2000, Nantes, France, 22-24 mai 2000)	2000	01.06.B	250 F	350 F
Environnement et construction de projets routiers	2000	14.03.B	80 F	100 F
Chaussées souples - évaluation des spécifications et des systèmes qualité en vue d'assurer la performance	2000	08.08.B	165 F	200 F
Gestion de la circulation et qualité de service	2000	10.12.B	120 F	150 F
Intermodalité : Mesures visant à encourager l'usage des transports en commun	2000	10.11.B	120 F	150 F
Coûts des routes sur toute leur durée de service Chaussées en béton	2000	07.09.B	80 F	100 F
Coûts des routes sur toute leur durée de service Chaussées souples	2000	08.09.B	200 F	250 F
Programmation et préparation des budgets du réseau routier Présentations des budgets aux décideurs	2000	06.05.B	80 F	100 F
Gestion des ponts en béton précontraint par post-tension, injectés au coulis de ciment	2000	11.08.B	80 F	100 F
Allocation efficace des ressources financières et budgétaires	2000	15.03.B	120 F	150 F
Choix des matériaux et conception des chaussées souples pour des conditions sévères de circulation et de climat	2000	08.06.B	160 F	200 F
Contribution à la gestion des risques associés aux pentes	2000	12.11.B	120 F	150 F
Pollution par le dioxyde d'azote dans les tunnels routiers	2000	05.09.B	80 F	100 F
Financement des infrastructures routières : guide sur les méthodes de financement et partenariat public/privé	2000	09.04.B	165 F	200 F

Comité de rédaction :

- M. Chappat
- B. Mahut
- Y. Daniel

Comité éditorial :

- M. Chappat
- P. Léger
- B. Mahut
- D. Mourier
- R. Sauterey
- J. Aunis

Conception, réalisation :

Ph. Caquelard

A collaboré à la réalisation :
A. Némorin



BULLETIN D'ADHÉSION

au Comité Français de l'AIPCR

à retourner au secrétariat du "Comité Français de l'AIPCR"

Laboratoire Central des Ponts et Chaussées
58, boulevard Lefebvre 75732 Paris Cedex 15 - France

SOCIÉTÉ / ORGANISME :

IDENTITÉ :

Nom :

Prénom :

Fonction :

Adresse :

Téléphone :

Télécopie :

E-mail :

MONTANT ADHÉSION 2000 :

Membre collectif : 2500 F

Membre individuel : 300 F

L'adhésion à l'association ouvre droit à :

- un abonnement aux quatre numéros annuels de la revue "Routes / Roads"
- l'acquisition à tarif réduit des publications de l'AIPCR
- la collection des Rapports des Comités qui seront publiés à l'occasion du prochain Congrès Mondial de la Route qui se tiendra à Durban (Afrique du Sud) en 2003
- une ou deux inscriptions à taux réduit au Congrès de Durban (selon membre individuel ou collectif)
- l'accès aux manifestations techniques du Comité Français de l'AIPCR
- l'abonnement à "La Lettre" du Comité Français de l'AIPCR

Mode de règlement :

• soit par virement direct au compte du "Comité Français de l'AIPCR" ouvert auprès du Crédit Lyonnais, Agence Puteaux-la Défense - n° 30002 / 00775 / 0000006958U / 45

• soit par chèque postal ou bancaire, libellé au nom du "Comité Français de l'AIPCR"